Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1/1 Nordstjernen.	Kirkenes.	27/10	Onsdag		11.45	J. R.	Lv. Kl. 12.15 27/10 = 0.41 m. +
Adolph Kirsten.	Hamburg	-"-	-"-		12.15	-"-	Hv. -"- 18.00 -"- = 1.86 m. +
Polarlys	Frilageret	-"-	-"-		15.00	K. J.	Lv -"- 01.00 28/10 = 0.24 m. +
Ariadne.	Rotterdam.	-"-	-"-		18.00	W. L.	D/S Nordland til TMV kl. 6^{00} 21/10.
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn.	-"-	-"-		19.30	H. S.	-"- Håkon Jarl" -"- Kai 17 -"- 6.00 -"-
Namsos.	Stavanger	-"-	-"-		19.30	A. P.	
Roald Jarl	Meløyvær	-"-	-"-		20.15	-"-	
		Innf. 28/10-37					
		[signature]					
							D/S „Vela" til Frostad kl 16.30 28/10
1/1 Kong Harald	Kirkenes	28/10	Torsd		11.15	J. R.	„ Havda" -"- N.K.L. -"- 17.30 -"-
La France	Thamshavn	-"-	-"-		15 –	S. B.	„ Nordland" -"- kai 5 -"- 18.30 -"-
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-		15 –	T. S.	„ Håkon Jarl" -"- Skarkran -"- 20.00 -"-
Lofoten	Bergen	-"-	-"-		21 –	W. L.	Hv kl. 6^{45} 28/10 = 1.59 m +
Havda	Levanger	-"-	-"-		24^{00}	-"-	Lv -"- 13.30 -"- = 0.30 m +
H. Adalstein	Kirkenes	29/10	Fred		0^{30}	K. J.	Hv -"- 19.15 -"- = 1.73 m +
Haakon Jarl	Hamburg	-"-	-"-		6.00	-"-	Lv -"- 2.00 29/10 = 0.15 m +
		Innf. 29/10-37					Redningsredskaperne efterseet og fundet iorden 28/10
		[signature]					J. R. & K. J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Vela	Hommelvik	29/10	Fre.		11.15	J. R.	D/S „Ranen" til utk. „Havda" Kl. 16.30 29/10
1/. Pr. Ragnhild	Kirkenes	—„—	—„—		11.45	—„—	„ —„— „ kai 1 „ 19.30 —„—
Nordland	Honningsvåg	—„—	—„—		15.	H. S.	„ „ K. Erik" „ „ 5 „ 20. —„—
Nordnorge	Bergen	—„—	—„—		17.15	A. P.	H. v. Kl. 8. 29/10 = 1.68 m +
Möregarl	—„—	—„—	—„—		20.	T. S.	L. v. „ 14.45 —„— = 0.25 m +
Havda	Stavanger	—„—	—„—		20.	—„—	H. v. „ 20.30 —„— = 1.80 m +
			Inf.	30/10 - 37			L. v. „ 3.15 30/10 = 0.05 m +
				W.			D/S „Lynx" til N. K. L. Kl. 6. 30/10
1/. Finnmarken	1/. Kirkenes	30/10	Lördag		12.45	J. R.	D/S „Lynx" til Kai 12 Kl. 9.15 30/10.
Kong Erik	Tromsö	—„—	—„—		16.00	W. L.	Hv. Kl. 8.45 30/10 = 1.82 m +
Prins Olav	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	Lv —„— 15.15 —„— = 0.18 m +
Lynx	Kirkenes	—„—	—„—		18.00	—„—	Hv —„— 21.15 —„— = 1.98 m +
Ranen	Harstad	—„—	—„—		18.45	—„—	Lv. —„— 3.45 31/10 = 0.01 m +
1/. Midnatsol	1/. Kirkenes	31/10	Söndag		11	S. Berg.	H. v. " 9.45 " = 2,00 m +
Irma	Bergen	—	—		17.15	— „ —	L. v. " 16.30 " = 0.05 m +
H. Wergeland	Oslo	—	—		17.15	— „ —	Hv " 22.00 " = 1.99 m +
			Inf.	1/11 - 37			Lv " 4.15 1/11 = 0.14 m ÷
				W.			D/S „Vesteraalen" til kai 4 kl 4.45 1/11

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Polarlys	Kirkenes	1/11	Man.		12.30	J. R.	H.v. kl. 10.15 1/11 = 2.04 m +
÷ Vela	Antwerpen	-"-	-"-		12.30	-"-	L.v. " 17.30 -"- = 0.06 m ÷
÷ Namsos	T. M. V.	-"-	-"-		13.	-"-	D/S "Parat" med Tysk havarist "Lotti" ankret
Idefjord	Buviken	-"-	-"-		17.30	-"-	på Ila kl. 10. og til Flytedokken
Jæderen	Danzig	-"-	-"-		18.	H. S.	kl. 14. 1/11-37. "Parat" gik efter på
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		18.15	A. P.	op elven.
Corvus	Glomfjord	-"-	-"-		23.30	T. S.	D/S "Corvus" til N. K. L. kl. 11. 1/11
Capella	Oslo	2/11	Tirs.		0.30	-"-	"Hestmanden" til kai 5 " 12.30 -"-
			Innf.	2/11-37 [signature]			Bergen D. "Parat" avg. kl. 1. 2/11
							D/S "Lysland" ankret på reden kl. 4 2/11
							H.v. kl. 23. 1/11 = 2.13 m +
÷ Sig Jarl	Nordre Verft	2/11	Tirs		10^{45}	J.R.	L.v. " 5^{30} 2/11 = 0.05 m ÷
÷ Kl. Jarl	Kirkenes	–	–		12^{30}	–	Kaipælen paa kai 18 beskadiget. Sett fra m/baaten 29/10 – S. B.
Danzig	Hommelvik	–	–		13^{00}	–	
Tellus	Kirkenes	–	–		16^{45}	–	
St. Svithun	Bergen	–	–		18^{00}	W.L.	S.W. kulingvarsel heist og tatt kl. 11^{50} 2/11
Vesterålen.	Narvik.	-"-	-"-		23.00	A. P.	Hv kl. 11^{15} 2/11 = 2.26 m
Hestmanden.	Kirkenes	3/11	Onsdag		0.30	H. S.	Lv. " 17^{45} – = 0.03 m +
Vaagen III	Namsos	–	–		0.30	–	Hv " 23^{36} – = 2.26 m
		Innf.	3/11 – 37 [signature]				Lv " 5.30 3/11 = 0.00 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½ Lofoten	Kirkenes	3/11	Ons		11^{45}	J. A.	H.v. kl. 11^{45} 3/11 = 2.33 m +
Rich With	Frilagret	—"—	—"—		16^{15}	S. B.	L.v. " 18^{15} —"— = 0.00
~~Vaagen~~ Iris	Rotterdam	—"—	—"—		19^{30}	W. L.	Hv " 24.00 —"— = 2.28 m +
Bergenhus	København	—"—	—"—		22^{00}	H. J.	Lv " 6.00 4/11 = 0.00
							m/skib „Haakon Hauan" ank. på reden kl 3.00 4/11
		Inf.	4/11 – 37				D/s „Sigrid" ank. på reden kl 6^{30} —"—
			H.				
½ Nordnorge	Kirkenes	4/11	Tors.		11.15	J. R.	D/s Tordenskjold til kai 5 kl. 11.30 4/11
Stegerstad	Bodö	—"—	—"—		16.	A. P.	" Diana" " " 16 " 18. —"—
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	" Trondhjem" " " 10 " 22.30 —"—
Diana	Hamburg	—"—	—"—		22.45	S. Berg	" K. Magnus" " " 8-9 " 23.30 —"—
Tordenskjold	Honningsvåg	5/11	Fre.		1.	T. S.	" Havda" " N. K. L. " 24. —"—
Håkon Hauan	Oslo	—"—	—"—		3.	—"—	Redningssakerne eftersett og
Trondhjem N.	Tromsö	—"—	—"—		4.	—"—	iorden 4/11 = T. S. & S. Berg
Sysland	Thamshavn	—"—	—"—		5.30	—"—	H.v. kl. 12.15 4/11 = 2.27 m +
½ Prins Olav	Kirkenes	"	"		11	A. Thv.	L.v. " 18.30 —"— = 0.01 m +
Kg. Harald	Bergen	"	"		17	——	H.v. " 0.45 5/11 = 2.19 m +
Mörejarl	—"—	—"—	—"—		20.00	A. P.	L.v. " 6.45 —"— = 0.06 m +
Havda	Stavanger	—"—	—"—		23.00	—"— D/s. Havda" fra N.V. L. til kai 3 kl. 8 5/11 A. Thv.	
							H.v. kl. 13^{00} 5/11 = 2.30 m +
		Inf.	6/11 – 37			Kulingvarsel av Sydvest heist og	senket kl. 16^{30} 5/11 A. Thv.
			H.				
							Lv kl 19.00 5/11 = 0.05 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Irma	Kirkenes	6/11	Lörd		11^00	J. B.	Hv. kl. 1^30 6/11 = 2.23 m.
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17^00	S. B.	L.v. -"- 7^00 -"- = 0.09 m +
Tor-Hund	Vardö	-"-	-"-		17^30	-"-	D/S "Columba" har hivd (ɔ:)
Ursa	Kirkenes	-"-	-"-		18^00	-"-	"bundfortöiningen paa
½ Corvus	Muruvik	-"-	-"-		18^45	-"-	kai 17 lördag 6/11 —
Ranen	Harstad	-"-	-"-		19^00	-"-	Skrelhe u. varslett.
Hauk	Balangen	-"-	-"-		22^30	P. G.	S. Berg
Märtha	Helsingborg	-"-	-"-		16^30		D/S Columba til N.K.L. Kl 10^30 6/11
Kg. Magnus	Kirkenes	7/11	Sönd		3^30	P. G.	" — " — " kai 17 " 12^00 "
~~Hauk~~	~~Balangen~~	~~6/11~~	~~Lördag~~		~~22^30~~	-"- (fest?)	"Kg-Magnus" -"- 10 " 12^00 "
~~Martha~~	~~Helsingborg~~	~~-"-~~	~~-"-~~		~~16^00~~	S. B.	Fortsat. S. W. kuling. Statt–Rörvik. Kl 12^15
Lotti	Harstad	7/11	Sönd		8^30	H.P.	Hv. kl 13^30 6/11 = 2.16 m +
½ S. Maud	Kirkenes	—	—		10^45	-"-	L.v. -"- 19^30 -"- = 0.07 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		21.15	T. S.	Hv. -"- 2^00 7/11 = 2.00 m +
		Ang.	8/11-37.				L.v. -"- 7^45 " = 0.18 m +
			H.P.				Hv. -"- 13^45 " = 2.10 m +
							L.v. " 20. -"- = 0.25 m +
							H.v. " 2.15 8/11 = 1.99 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½ Rich. With	Kirkenes	8/11	Mandag		11.00	J. R.	Lv: Kl. 8.15 8/11 = 0.34 m +
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17.00	K. J.	Hv: -"- 14.30 -"- = 2.02 m +
Kora	Stettin	-"-	-"-		18.15	-"-	Lv: -"- 20.30 -"- = 0.33 m +
Columba	Antwerpen	-"-	-"-		18.15	-"-	Hv: -"- 2.45 9/11 = 1.83 m +
Deneb	Thamshavn	-"-	-"-		22.30	H. S.	
			Inf.	9/11 - 37 W.			
St. Svithun	Kirkenes	9/11	Tirsd		11.30	J. R.	D/S „Sigrid" til Kissilaen kl. 12.30 9/11
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		17.00	S. B.	" „Nordstjernen" til kai 7 kl 14.00 -"-
Deneb	Oslo	-"-	-"-		21.15	W. L.	Lv: kl. 9.00 9/11 = 0,38 m +
Vaagan	Kirkenes	-"-	-"-		22.45	K. J.	Hv " 15.00 -"- = 1.80 m +
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23.00	-"-	Lv " 21.45 -"- = 0.26 m +
Vaagen III	Namsos	-"-	-"-		24.00	-"-	Hv " 3.45 10/11 = 1.50 m +
Sigrid	Langstein	10/11	Ons		4	—	
			Inf. 10/11 - 37	W.			D/S „Sig. Jarl" til Flytedokken kl. 13. 10/11
							S.W. Kulinga kl. 18.30 Slatt Rörvik -"-
Sirius	Tromsö	10/11	Ons.		11.	J. R.	L.v. kl. 10.30 10/11 = 0.40 m +
½ Nordstjernen	Kirkenes	-"-	-"-		12.	-"-	H.v. " 16. -"- = 1.61 m +
Adolph Kirsten	Hamburg	-"-	-"-		14.30	H. S.	L.v. " 22.30 " = 0.38 m +
Erling Jarl	Nordre Verft	-"-	-"-		17.	-"-	D/S „Nordland" til kai 5 kl. 24 10/11
Ariadne	Rotterdam	—	—		23	F. S.	M/S „Nordnorge II" til kai 17 kl. 23 10/11
½ Namsos	Stavanger	—	—		24	-"-	

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
King Erik	Oslo	11/11	Tors.	1.15		T. S.	H. v. kl. 4.30 11/11 = 1.54 m +
Truro	Muruviken	–	–	7.00			
		Avsl.	11/11 - 37				
			M.				
1. Kong Harald	Kirkenes	11/11	Tors.		11.00	TR	Lv kl. 10.45 11/11 = 0.65 m +
Skjærstad	Bodö	–	–		15.30	W. L.	Hv " 16.45 - = 1.76 m.
Trondhjem (D)	Köbenhavn	–	–		16.00	–	Kulingsignal N.W. Statt - Rörvik
Sagen	Thamshavn	–	–		16.00	–	heist og tandt kl. 19.00 11/11
Andromeda	Bremen	–	–		16.30	K. J.	Redningsredskaperne eftersett og
Lofoten	Bergen	–	–		17.00	W. L.	fundet iorden. 11/11. H. Edv. Hammer.
Nordland.	Honningsvåg	–"–	–"–		22.30	A. P.	Lv. Kl. 24.00 11/11 = 0.52 m +
			Avsl.	12/11 - 37			Hv. –"– 5.45 12/11 = 1.50 m +
				M.			D/S. "Harda" til N. K. L. Kl 7.00 12/11
							"–"– "Kai 3 " 11.00 –"–
1. Pr. Ragnhild	Kirkenes	12/11	Fred		12.30	J. O.	"Kr. Sigurdssön" til Kai 10 Kl 20.30 12/11
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		13.30	T. S.	L.v. kl 12.30 12/11 = 0.53 m +
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		17	S. B.	H.V. " 18.00 –"– = 1.63 m +
Harda	Stavanger	–"–	–"–		20.00	W. L.	Lv " 1.00 13/11 = 0.43 m +
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–		21.00	–"–	
Kr. Sigurdssön	Kirkenes	–"–	–"–		22.00	K. J.	
			Avsl.	13/11 - 37			
				M.			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁄. Finmarken	Kirkenes	13/11	Lør.		11.45	J. R.	H.v. kl. 7.15 13/11 = 1.60 m +
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17.15	H. S.	L.v. " 13.45 —"— = 0.55 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—		22.30	T. S.	H.v. " 19.30 —"— = 1.73 m +
H. Adalstein	Oslo	14/11	Søn.		1.	—"—	D/S "Folda" til Nilssonk. kl. 19. 13/11
⁄. Midnatsol	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	W. L.	L.v. kl. 2. 14/11 = 0.29 m +
Henrik Wergeland	Tromsø	—"—	—"—		11.15	—"—	Hv " 8.00 —"— = 1.76 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv " 14.30 —"— = 0.43 m +
			Kvg.	15/11-37			Hv. —"— 20.30 —"— = 1.92 m +
				W			Lv —"— 3.00 15/11 = 0.19 m +
⁄. Erling Jarl	Kirkenes	15/11	Mand.		12.00	J. R.	
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—		17.15	S. B.	D/S "Lynx" til kai 7 kl 12.45 15/11
Trondhjem	Oslo	—"—	—"—		19.15	W. L.	" "Arcturus" til N.K.L. " 13.00 —"—
Jason	Antwerpen	—"—	—"—		19.30	—"—	" —"— " kai 17 " 16.00 —"—
Neptun	Kirkenes	—"—	—"—		20.30	K. J.	" "Hilda" "Industrik" " 18.00 —"—
Lynx	Hamburg	—"—	—"—		21.00	—"—	Hv. kl. 9.00 15/11 = 1.95 m +
Clio	Oslo	—"—	—"—		21.45	—"—	Lv. —"— 15.45 —"— = 0.19 m +
Iris	Hommelvik	16/11	Tirsd.		7.00	~~W. L.~~	Hv —"— 21.30 —"— = 2.01 m +
			Kvg.	16/11-37			Lv —"— 4.00 16/11 = 0.08 m ÷
				W			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Polarlys	Kirkenes	16/11	Tirs.		12.15	J. R.	D/s „Leonh. Nilsen" til kai 6 Kl. 8. 16/11
Ulsnes	Stettin	—„—	—„—		16.30	A. P.	„ „Namsos" ut for korigering „ 12.30 —„—
Rich With	Stavanger	—„—	—„—		17.30	H. S.	„ —„— til kai 3 „ 13. —„—
Sollund	Danzig	—„—	—„—		19.15	T. S.	„ „Nordhav I" til T.M.V. „ 13. —„—
Raftsund	Kirkenes	—„—	—„—		21.	—„—	H.v. Kl. 9.45 16/11 = 2.04 m +
Leonh. Nilssen	Tromsö	—„—	—„—		21.30	—„—	L.v. „ 16.45 —„— = 0.10 m ÷
Vesteraalen	Narvik	—„—	—„—		23.	S. Berg	H.v. „ 22. —„— = 2.12 m +
Vaagen III	Namsos	—„—	—„—		23.30	—„—	L.v. „ 4 45 17/11 = 0.27 m ÷
Polda	Hommelvik	17/11	Ons.		5 00	—„—	
			Kmf.	17/11 - 37			
				[signature]			
							H.v. Kl. 10.30 17/11 = 2.23 m +
							L.v. —„— 17.00 —„— = 0.25 m ÷
							H.v. —„— 22 45 —„— = 2.30 m +
Edna.	Tromsö	17/11	Onsdag		11.45	J. R.	L.v. —„— 5.45 18/11 = 0.33 m ÷
½ Lofoten.	Kirkenes	—„—	—„—		12.45	—„—	S/s. „Tordenskjold" til Kai 5 Kl. 11.30 17/11.
St. Svithun	Frilageret	—„—	—„—		13.15	W. L.	Onsdag 17/11 da vi skulde legge til m/s „Julie"
Iris.	Rotterdam.	—„—	—„—		17.45	K. J.	Kai 23, kastet motoren med den fölge at m/b.
Namsos	Stavanger.	—„—	—„—		18.45	W. L.	rente inn i akterspeilet på „Julie" Det blev
Arcturus.	London	—„—	—„—		20.15	H. S.	et ca 1 tommes dypt merke efter m/b. baug,
Hilda.	Muruvik	—„—	—„—		18.45		men intet var brukket. På m/b. vises intet. [initials]
			Kmf.	18/11 - 37			S/s. „Bergenhus" til Kai 16 Kl. 23.15 17/11
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Nordnorge	Kirkenes	17/11	Tors		12	J. R.	Redningssakerne efterlett og i orden 17/11 7. J. R.
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—		16	S. B.	H. v. kl. 11 18/11 = 1.41 m +
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		17.45	—"—	L. v. " 17.45 —"— = 0.36 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	—"—	—"—		22.45	W. L.	Hv " 23.30 —"— = 2.41 m +
Nava	Glomfjord	—"—	—"—		23.00	K. J.	Lv " 6.00 19/11 = 0.34 m ÷
		Insp. 19/11 - 37					1/2 times isbryting med D/S "Thor" 18/11
							D/S "Havda" til kai 6 kl 22.00 —"—
							" —"— " N. H. L. " 6.30 19/11
✓ Prins Olav	Kirkenes	19/11	Fre.		12.15	J. R.	1/2 time isbryting med "Tronto" 19/11 S. B.
Kong Harald	Bergen	—"—	—"—		17.	A. P.	D/S "Sig. Jarl" til Nordre Verft kl. 12.30 19/11
Königsau	Danzig (molde)	—"—	—"—		17.30	—"—	" "Havda" " kai 4 " 13.30 —"—
Atle Jarl	Göta	—"—	—"—		17.30	—"—	" "Haakon Jarl" " Kissiloen " 18.30 —"—
Topdalsfjord	Bergen	—"—	—"—		20.	T. S.	" Ranen " kai 1 " 19. —"—
Havda	Stavanger	—"—	—"—		20.15	S. Berg	H. v. kl. 12. 19/11 = 2.57 m +
Vela	Hommelvik	—"—	—"—		21.	—"—	L. v. " 18.30 —"— = 0.31 m ÷
Tordenskjold	Honningsvåg	—	—		24	T. S.	H. v. " 0.30 20/11 = 2.51 m +
Håkon Jarl	Hamburg	20/11	Lørd		1.00	—"—	
		Insp. 20/11 - 37					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
%. Irma	Kirkenes	20/11	Lørd.		11^{30}	F.K.	1/2 times isbrytning med D/S Thor. 20/11 H.I.
Luna	-"-	-	-		13^{15}	K.J.	S.O. Kulingvarsel heist og t. kl. 9^{45} -"-
Svanholm	Aalesund	-	-		13^{30}	-	D/S Leo til Kai 12 kl. 10^{00} -"-
Cygnus	Glomfjord	-	-		13^{30}	"	" Cygnus til Kran 17 kl. 11^{30} -"-
Pr. Ragnhild	Bergen	-	-		17^{45}	K.J.	
Ranen	Harstad	-	-		19^{15}	H.I.	L.v. kl. 6^{45} 20/11 = 0.31 m ÷
%. Dr. Maud	Kirkenes	21/11	Søn.		10.45	T.S.	H.v. " 13^{00} -"- = 2.52 m.
Finnmarken	Bergen	-"-	-"-		19^{00}		L.v. " 19^{15} -"- = 0.34 m ÷
Mørejarl	Bergen	20/11	Lørd.		11½		D/S Egeria støtte med hækken haardt mot
		Any. 22/11-37					en fenderpæle paa Kai 19 ved ankomsten,
		W.					hvorvidt pælen er kløvet eller ei kunde
							ei sees i mørket. 21/11 H.I.
%. St. Svithun	Kirkenes	22/11	Man.		11.30	J.R.	H.v. 1^{30} 21/11 = 2.51 m.
Ariadne	Hommelvik	-"-	-"-		13.	-"-	L.v. kl. 7.30 -"- = 0.02 m ÷
Egeria	Bremen	-"-	-"-		17.30	-"-	H.v. " 13.45 -"- = 2.60 m +
Leo	Vadsø	-"-	-"-		19.30	T.S.	L.v. " 20^{15} -"- = 0.20 m ÷
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		21.30	-"-	H.v. " 2^{00} 22/11 = 2.34 m +
Sv. Sigurdssön	Oslo	-"-	-"-		24.	S. Berg	D/S "Vesteraalen" til kai 13 kl. 17.45 22/11
							" -"- -"- -"- 4 " 18.45 -"-
		Any. 22/11-37 W.					L.v. kl. 8.15 22/11 = 0.00 m
							H.v. " 14.15 -"- = 2.34 m +
							L.v. " 21. -"- = 0.20 m ÷
							H.v. " 3. 23/11 = 2.12 m +

Lyset på havnen blev borte kl. 19.50 og kom igjen efter en 1/2 times forløp. Byen forøvrig i mørke fremdeles, og var helt mørk i ca 50 minutter. Lyset fra kai 19 og østover er borte. Verket - varslett kl. 21.40 22/11 - S.B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich. With	Kirkenes	23/11	Tirs		12^{30}	J.R.	En times isbrytning Rosenborg-Lamoen
Enid	Thamshavn	-	-		12^{30}	-	med s/b Pronto. 23/11 H.I.
Erl. Jarl	Stavanger	-	-		17^{30}	H.J.	D/s Namsos til NKL Kl. 12^{30} 23/11
Capella	Oslo	-	-		18^{00}	W.L.	—"— Kai 3 —"— 16^{15} —"—
Tellus	Tromsø	-	-		22^{15}	A.P.	Lv Kl. 9^{00} 23/11 = 0.11 m +
Sortland	Kirkenes	-	-		23^{15}	-	Hv " 15^{15} —"— = 2.10 m.
Vesteraalen	Narvik	-	-		23^{15}	-	Lv " 22^{15} —"— = 0.11 m ÷
Vaagen III	Namsos	-	-		24^{00}	-	Hv " 4.00 24/11 = 1.91 m +
			Inf.	24/11-37 W.			
							S.W. Kulingv. heist og tandt Kl. 18.30 23/11
½ Nordstjernen	Kirkenes	24/11	Onsd		12.30		½ times isbryting med d/s "Pronto" 24/11
Adolf Kirsten	Hamburg	—"—	—"—		12.30		S.W. Kulingv. heist og tandt Kl. 18.30 24/11
Polarlys	Frilagret	—"—	—"—		15.45	T.L.	Lv. Kl. 10.00 24/11 = 0.28 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19.00	—"—	Hv —"— 16.00 —"— = 2.03 m +
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		20.00	W.L.	Hv —"— 22.45 —"— = 0.25 m +
							Hv —"— 4.45 25/11 = 2.09 m +
			Inf.	25/11-37 W.			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1/ Kong Harald	Kirkenes	25/11	Tors.		11.15	J. R.	L.v. Kl. 11.45 25/11 = 0.68 m +
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		19.	H. S.	H.v. " 17. –"– = 2.25 m +
~~Lofoten~~	Bergen	–"–	–"–		22.	S. Berg	N. W. Stormv. heist og senket Kl. 10.35 25/11
H. Adalstein	Kirkenes	–"–	–"–		22.	T. S.	Ettersyn av redningssaker:
Trondhjem (D)	Köbenhavn	26/11	Fre.		0.30	–"–	Haken på Skansen var bukket og
		Ny. 26/11-37.					blir at erstatte med en ny. Forövrig er
		[illegible]					samtlige redskaper i orden. 25/11 - T.S. - S.B.
							D/S „H. Adalstein" beskadiget en fenderpåle
							på kai 6, övre del, ved avgangen 25/11 - T.S.
							L.v. Kl. 0.30 26/11 = 0.39 m +
1/ P. Ragnhild	Kirkenes	26/11	Fredag		12.15	J. R.	D/S „Havda" til N. K. L. Kl. 7.00 26/11
Nordland	Honningsvåg	–"–	–"–		12.15	–"–	–"– –"– –"– Kai 3 –"– 16.30 –"–
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		17.00	W. L.	Hv. Kl. 6.00 26/11 = 1.84 m +
Pallas	Bergen	–"–	–"–		19.30	H. S.	Lv –"– 13.00 –"– = 0.57 m +
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–		22.00	–"–	Hv –"– 18.30 –"– = 1.91 m +
Diana	Hamburg	–"–	–"–		23.00	–"–	Lv –"– 2.00 27/11 = 0.30 m +
Gulhaug	Tramshavn	–"–	–"–		23.00	A. P.	m/s Mil til Fagervika uiall 27/11.
Havda	Stavanger	27/11	Lörd.		5.30		
		Ny. 27/11-37					
		[illegible]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½ Cygnus	London	27/11	Lørd		11^{00}	H. J.	D/S "Jadern" til kai 17 kl 14^{00} 27/11
½ Finnmarken	Kirkenes	—"—	—"—		13^{00}	T. S.	H.v. kl 7^{30} 27/11 = 1.76 m +
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17^{30}	—"—	L.v. " 12^{30} —"— = 0.83 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—		21^{00}	H. J.	H.v. " 19^{45} —"— = 1.69 m +
Sig. Hund	Tromsö	—"—	—"—		21^{15}	—"—	L.v. " 2^{30} 28/11 = 0.15 m +
Gudrid	Preston.	—"—	—"—		23^{00}	—"—	Hv " 8.30 —"— = 1.73 m +
Trondhjem.	Tromsö	28/11	Söndag		10.45	A. P.	Lv — 15.00 —"— = 0.30 m +
½ Midnatsol.	Kirkenes.	—"—	—"—		11.00	—"—	SW Kulingvarsel heist og tatt kl 17.10 28/11
Irma.	Bergen.	—"—	—"—		17.00	—"—	H.v. kl. 20^{45} 28/11 = 1.89 m +
							L.v. " 3^{30} 29/11 = 0.26 m +
		Kvj. 29/11-37					
		[signature]					
							D/S Sig Jarl ut for Korrigering Kl. 12^{30} 29/11
½ Polarlys	Kirkeness	29/11	Man		11^{45}	J.K.	" Geiranger —"— 12^{30} —
H. Wergeland	Oslo	–	–		16^{30}	K.J.	" —"— til TMV Kl. 16^{00} —
Dr. Maud	Bergen	–	–		18^{30}	–	" Columba til NKL Kl. 18^{00} —
Columba	Antwerpen	–	–		19^{30}	H.l.	Brandutrykning til Jernbanen, Kortslutning
Deneb	Oslo	–	–		24^{00}	A.P.	i en trikk Kl. 19^{30} 29/11 H.l.
Kong Halfdan.	Kirkenes	30/11	Tirs		5.00	—"—	Hv Kl. 9^{00} 29/11 = 1.95 m
		Kvj. 30/11-37					Lv " 16^{15} — = 0.24 m +
		[signature]					Hv " 21.30 —"— = 1.86 m +
							Lv " 4.00 30/11 = 0.16 m +
							1 mörk lampe Kai 19 til gaten. 30/11. A.P.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Erl. Jarl	N. Verft.	30/11	Tirs		10.30	J. C.	D/S "Sigrid" til Dokgaten kl 12.00 30/11
½ Sig. Jarl	Kirkenes	–"–	–"–		12.15	–"–	" "Corvus" "uts. Fris" " 15.00 –"–
Sirius	Tromsö	–"–	–"–		16.00	T. S.	S.O. Kulingv. heist og tendt kl 11.00 30/11
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–		17.15	–"–	H.v. kl 10.00 30/11 = 2.01 m +
Jæderen	Danzig	–"–	–"–		18.15	–"–	L.v. " 16.30 –"– = 0.17 m +
Andenes	Kirkenes	–"–	–"–		22.00	W. L.	H.v. " 22.15 –"– = 1.97 m +
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		23.00	K. J.	L.v. " 5.00 1/12 = 0.16 m +
Kara	Stettin	–"–	–"–		23.00	W. L.	Rt flagg fra Bratörpiren, brakt til Nilsen & Johnsen. 29/11 K. J.
m/K. Jonna	Namsos	–"–	–"–		24.00	–"–	D/S "Namsos" lå N. K. L. kl 7.00 1/12.
			Tirs.	1/12 - 37			
				[illegible]			D/S "Corvus" til kai 8-9 kl. 10. 1/12
							" "Namsos" " " 3 " 12.30 –"–
Rich. With	T. M. V.	1/12	Ons.		12.30	J. R.	" "Havborg" " " 17 " 12.30 –"–
½ Lofoten	Kirkenes	–"–	–"–		13.15	A. T.	S.O. Kulingv. heist og tent kl. 16.55 –"–
Iris	Rotterdam	–"–	–"–		17.45	–"–	D/S "Tordenskjold" til kai 12 & 18. –"–
Havborg	Finneidet	–"–	–"–		18.15	–"–	m/S "Geiranger" " " 6. " 18.30 –"–
Bergenhus	København	–"–	–"–		19.30	T. S.	H.v. kl. 10.30 1/12 = 2.05 m. +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		21.15	–"–	L.v. " 17. –"– = 0
Geiranger	Aalesund	2/12	Tors.		4.15	–"–	H.v. " 22.45 –"– = 1.90 m +
		Tirs.	2/12 - 37				D/S "Lysland" ankret på reden kl. 1.30 2/12
			[illegible]				L.v. kl. 5.30 2/12 = 0.01 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1 Nordnorge.	Kirkenes	2/12	Torsdag		12.15	J. R.	D/S „Tordenskjold" til Kai 5 Kl. 13.00 2/12.
Skjerstad.	Rodö	-„-	-„-		15.30	-„-	Støttepelen under vestre hjörne av
Nordstjernen.	Bergen	-„-	-„-		17.00	K. J.	Skansenkaien er revet bort. Obs. fra m/b. 2/12.
Corvus.	London	-„-	-„-		17.15	-„-	Ny hake hengt op på St. Olavs Pier. Red-
Sigrid.	Follafoss.	3/12	Fredag		0.30	H. S.	ningsredsk. set efter og i orden 2/12. AP-J.R.
Tordenskjold.	Honningsvåg	-„-	-„-		1.30	A.P.	D/S „Havda" til N.K.L. Kl 21.15 -„-
Havda	Innherred	-„-	-„-		0.30	-	„Ottar Jarl" ankret på reden kl 22.15 2/12.
		Lnf.		3/12 - 37			Hv. Kl. 11.15 2/12 = 1.95 m +
				[signature]			Lv. -„- 17.45 -„- = 0.18 m ÷
							Hv. -„- 23.45 -„- = 1.82 m +
							Lv -„- 6.00 3/12 = 0.11 m ÷
4. Prins Olav	Kirkenes	3/12	Fred.		12,45	J. R.	D/S „Ottar Jarl" til Kai 12 Kl. 12.45 3/12
Camo	Hommelvik	-„-	-„-		13.30	S.B.	Lys satt i skur do (?) Hammeren varsle.
Kg. Harald	Bergen	-„-	-„-		17,15	T. S.	Hv. Kl. 11.45 3/12 = 2.00 m +
Ursa	Kirkenes	-„-	-„-		18.30	-„-	Lv -„- 18.15 -„- = 0.15 m ÷
Havda	Stavanger	-„-	-„-		18.45	S.B.	Hv -„- 0.15 4/12 = 1.87 m +
Möryarl	Bergen	-„-	-„-		21.00	W. L.	
Ottar Jarl	Hamburg	4/12	Lørd		4. ~~45~~	K. J.	
Truro	Hommelvik	-„-	-„-		5.00		
		Lnf.		4/12 - 37			
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟. Irma	Kirkenes	4/12	Lørd		11^{45}	J. R.	1 time isbrytning med "Pronto"
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		17^{15}	A. P.	1½ " — " — " m/"Haakon"
Ranen	Harstad	—	—		18^{45}	— " —	4/12
Lynt	Vadsø	—	—		21^{30}	S. Berg.	S. Ø. kuling v. kl. 12 4/12
Kong Erik	Tromsø	—	—		22^{30}	— " —	D/s "Lynt" til Fagervika 20^{30} 4/12
⅟. Dr. Maud	Kirkenes	5/12	Sønd		11^{00}	N. J.	L.v. kl. 6^{15} 4/12 = 0,08 m ÷
Finmarken	Bergen	—"—	—"—		17^{00}	—"—	H.v. " 12^{30} " = 2.02 m +
			Insp. 5/12-37				L.v. " 18^{30} " = 0.17 m ÷
				[signature]			H.v. " 0^{45} 5/12 = 1.86 m +
							L.v. " 6^{45} —"— = 0.03 m ÷
Sigrid	Follafoss	4/12	Lørd		1.		Under isbrytning, brukte D/s "Thor" 3 kaipuler Kai 18 5/12. N. J.
Jason	Follafoss	6/12	Mand		11^{30}	J. R.	
⅟. Dick With	Kirkenes	—"—	—"—		12^{15}	—"—	H.v. kl 13^{00} —"— = 2.05 m +
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17	T. S.	L.v. " 19^{30} —"— = 0.13 m ÷
Arnfin Jarl	Tysfjord	—"—	—"—		19	"	H.v. " 1^{15} 6/12 = 1.83 m.
Lysland	Mo i Rana	—"—	—"—		24.00	K. J.	L.v. kl 7^{30} 6/12 = 0.07 m ÷
			Insp. 7/12-37				H.v. " 13^{30} —"— = 1.92 m +
				[signature]			L.v. " 20^{00} —"— = 0.11 m ÷
							H.v. " 2^{00} 7/12 = 1.78 m +
							1 time isbrytning med D/s "Thor" 6/12
							D/s "Ariadne" til Kai 10 kl 15^{00} —"—
							" "Hestmanden" til Kai 5 - 17^{30} —"—
							2 timers isbrytning med nyfl —"—

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
St. Svithun	Kirkenes	7/12	Tirs.		12.15	J. R.	D/S „Clio" til kai 19 kl. 9. 7/12
Clio	Oslo	—„—	—„—		15.	A. P.	„ Namsos" „ N. K. L. „ 13. —„—
Edna	Tromsö	—„—	—„—		17.	H. S.	„ —„— „ kai 3 „ 18.30 —„—
Polarlys	Bergen	—„—	—„—		17.	A. P.	L. v. kl. 8. 7/12 = 0.03 m +
Castor	Bremen	—„—	—„—		19.30	S. Berg	H. v. „ 14. —„— = 1.90 m +
Canis	Oslo	—„—	—„—		20.15	—„—	L. v. „ 20.30 —„— = 0.02 m ÷
Vesteraalen	Narvik	—„—	—„—		23.	T. S.	H. v. „ 2.45 8/12 = 1.72 m +
Hestmanden	Kirkenes	—„—	—„—		24.	—„—	
m/s Jonna	Namsos	—„—	—„—		24.	—„—	
		Inf. 8/12 - 37					
		[signature]					
							1½ times isbrytning med d/s Thor 8/12
Trondhjem (N)	Oslo	8/12	Ons.		12.30	J. R	Sig. Jarl til utsiden Ariadne kl. 12.00 -
½ Nordstjernen	Kirkenes	-	-		12.30	-	Lv kl. 8.30 8/12 = 0.11 m +
Sig. Jarl	Nordre V.	-	-		16.45	W. L.	Hv „ 14.45 - = 1.82 m.
Ariadne	Rotterdam	-	-		18.00	-	Lv. „ 21.45 - = 0.07 m +
Ursa (Lo)	Halmstad	-	-		18.00	-	Hv „ 3.15 9/12 = 1.38 m +
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	-	-		18.30	K. J.	Den vestligste lekter ved Skansen bro hadde
Namsos	Stavanger	-	-		19.30	A. P.	slitt sig, og lå på tvers i løpet. Den blev
Adolph Kirsten	Hamburg	-	-		23.00	-	fortøiet med de taug som fantes ombord, men
		Inf.		9/12 - 37			disse er meget dårlig og usikker. 8/12-37. AP-AB
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
%. M/g. Harald	Kirkenes	9/12	Tors		12.15	J. R.	D/S. "Haakon Jarl" til kai 13 kl 12.30 9/12
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		16.—	T. S.	" "Folda" " T. M. V. " 12.30 —"—
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17.15	—"—	Redningsbøiene efterset og i orden 9/12. K. J.
Haakon Jarl	Thamshavn	10/12	Fred		3.30	K. J.	N. F. D. S. Kaifolk har indstuvet redningsböien kai 6
		Insp. 10/12 - 37					med höi, saa det er umulig at få i den K. J.
		W.					2 timers isbrytning med D/S Pronto og 2 timer
							med m/b. 9/12.
%. Pr. Ragnhild	Kirkenes	10/12	Fre.		12.30	T. S.	L.v. kl 9.15 9/12 = 0.24 m +
Orkla (E)	Oslö	—"—	—"—		18.	A. P.	H.v. " 15.30 —"— = 1.72 m +
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		18.15	—"—	L.v. " 22.— —"— = 0.07 m +
Vela	Follafoss	—"—	—"—		19.15	S. Berg	Hv " 4.00 10/12 = 1.52 m +
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		19.30	T. S.	D/S "Havda" til N.K.L. kl 6.30 10/12
Havda	Stavanger	—"—	—"—		19.45	—"—	" —"— " kai 4 " 13. —"—
Nöiyarl	Bergen	—"—	—"—		21.30	—"—	3 timers isbrytning med D/S "Thor" 10/12 T. S.
Sv. Sigurdssön	Kirkenes	—"—	—"—		21.30	S. Berg	1½ time —"— —"— —"— Torsund H.S.
Eldrid	Follafoss	—"—	—"—		22.	—"—	Ny böie med taug ophengt på
		Insp. 11/12 - 37					Namsoskaien vestligst 10/12 - T. S.
		W.					L.v. kl. 10.30 10/12 = 0.24 m +
							H.v. " 16.15 —"— = 1.62 m +
							L.v. " 23.30 —"— = 0.16 m +
							H.v. " 5. 11/12 = 1.53 m +

Lyset i skur 20 er borte
Lampen nedenfor Orkla skuret
er mörk. H. varslet. 11/12 T. S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		

Under isbrytning med D/S. "Thor" den 10/d. i indre Kanalhavn kom vi i kolisjon, idet vi gikk vestover kanalen, med m/s. "Astrid" av Ålesund. Efter at vi hadde kjørt 2 ganger gjennem hele kanalen og brukket istykker isen, gikk vi en 3die tur langs Frostakaien for at bryte helt rent utenfor denne kaie og likeså ved losbrua i Sanden. Idet vi hadde passert Ravnkloa blev vi opmerksom på et m/fartøi som lå og manøvrerte midt i kanalen. Fartøiet førte ikke lanterner og så for oss ut til at ligge omtrent stille. Da det var rikelig farvann mellem m/fartøiet og Frostakaien blev det av føren på D/S. Thor gitt to støt i fløiten for at tilkjennegi vor hensigt. Fartøiet svarte imidlertid ikke på vort signal, men fortsatte som vi efterpå blev opmerksom på at bakke sig inn imot Frostakaien, altså tvers på vor kurs. Da vi blev klar over fartøiets manøvre gav vi full fart akterover, men var da kommet så nære at kolisjon var uungåelig, og vi tørnet med baugen mot fartøiets styrbords side straks forenom broen. Kl. var da 8 17. Fartøiet fikk endel overbords skade og gikk inn til kaien og fortøiet igjen. 10/12-37 Th. Stigenstad

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
%. Finmarken	Kirkenes	11/12	Lördag		12.30	J. R.	3 timer isbryting med s/s "Thor" 11/12 37.
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		17.45	W. L.	1½ –"– –"– –"– m/båten –"–
Ranen	Harstad	–"–	–"–		19.00	–"–	1½ –"– –"– –"– "Thor" 11/12 omd.
%. Håkon Jarl	Hamburg	–"–	–"–		21.00	A. P.	D/s "Folda" til Dyre Halse Kl. 11.00 11/12.
Håkon Adalstein	Oslo	–"–	–"–		23.45	–"–	–"– "Sollund" –"– Kai 21 –"– 17.00 –"–
%. Midnatsol	Kirkenes	12/12	Sönd		11.45	S. Berg	Lv. Kl. 11.30 11/12 = 0.38 m +
Irma	Bergen	—	—		17.15	–"–	Hv. –"– 17.30 –"– = 1.59 m +
		Avg.	12/12 - 37				Lv. –"– 24.00 –"– = 0.14 m +
			W.				Hv –"– 6.00 12/12 = 1.41 m +
							L.v. " 12.30 " = 0.20 m +
%. Sigurd Jarl	Kirkenes	13/12	Man.		12.15	J. R.	Isbrytning med D/s "Thor" Söndag 12/12 fra kl 8 til 12 og fra kl. 15 til 18. = 7t S. B.
Sollund	Danzig	–"–	–"–		13.	–"–	
Enid	Namsos	–"–	–"–		16.	H. S.	
Kong Erik	~~Oslo~~ Hamburg	–"–	–"–		16.30	A. P.	Hv. Kl. 18.45 12/12 = 1.42 m +
H. Wergeland	Tromsö	–"–	–"–		17.30	H. S.	Lv –"– 1.00 13/12 = 0.06 m +
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–		17.45	A. P.	1 time isbrytning med "Thor"
Danzig	Stettin	–"–	–"–		18.	–"–	Mandag 13/12 – S. B.
Capella	Oslo	–"–	–"–		20.	S. Berg	H.v. kl. 7.45 13/12 = 1.50 m +
							L.v. " 14. –"– = 0.32 m +
							H.v. " 19.45 –"– = 1.78 m +
							2 lamper mörk på fyrlygt nr. 1 13/12. S.B.
							L. v. kl. 2. 14/12 = 0.23 m +
							%.

Varmkummen på Fosenkaien vestenom kontoret i ustand, idet vannet renner over. Varslett Skillingsås. 13/12 – S. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	~~Kl.~~		
Iris	Hommelvik	14/12	Tirs.	7.00		A.P.	
			Insp.	14/12 - 37			
				[signature]			
Folda.	Muruviken.	14/12	Tirsdag		12.00	J. R.	D/s „Namsos" til N.K.L. Kl. 10.30 14/12.
Polarlys	Kirkenes.	— " —	— " —		12.30	— " —	D/s. „Bratigg" — " — Strandk. kai Kl 13.00 14/12.
Tellus.	— " —	— " —	— " —		15.00	K. J.	— " „Nygg" — " — Indust. kai — " — 12.00 — " —
Rich. With.	Bergen.	— " —	— " —		17.15	— " —	D/s. Namsos" — " — Kai 3 — " — 18.00 — " —
Bratigg.	Haugesund.	— " —	— " —		19.00	2/10 — 2 oplegg a 2 tøy	— " „Tordenskjold" — " — 6 — " — 18.45 — " —
Nygg.	— " —	— " —	— " —		19.00	2 oplegg a 2 tøy	— " „Kg. Halfdan" — " — 8-9 — " — 20.00 — " —
Vesterålen.	Narvik.	— " —	— " —		23.00	H. S.	Hv: Kl. 8.15 14/12 = 1.85 m +
Kong Halfdan.	Hamburg	— " —	— " —		24.00	— " —	Lv: — " — 14.45 — " — = 0.25 m +
Vågan.	Kirkenes	— " —	— " —		23.00	— " —	Hv — " — 20.30 — " — = 1.87 m +
Jonna.	Namsos	— " —	— " —		24.00	— " —	Lv — " — 3.00 15/12 = 0.00 m —
Kong Magnus.	Kirkenes	15/12	Onsdag		6.00	A.P.	3 timers isbrytning med m/b. 14/12.
Tore Hund	Tromsø	14/12	Tirs		23.00		Ole grønne indseilingsfyr elven istand 14/15
							Kong Magnus til Kullkranen Kl. 2³⁰ 15/12.

Insp. 15/12 - 37

[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
St. Svithun	Frilagret	15/12	Onsd		13.15	T. S.	1 times isbryting med D. „Thor" 15/12
½ Lofoten	Kirkenes	—„—	—„—		13.15	S. B.	D. „Arcturus" til N. K. L. kl 6.30 —„—
Bergenhus	Kjøbenhavn	—„—	—„—		18.15	—„—	" —„— " til kai 17 —„— 11.00 —„—
Iris	Rotterdam	—„—	—„—		18.45	—„—	" Tordenskjold" til kai 5 —„— 9.30 —„—
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		19.30	H. J.	Hv. kl. 9.30 15/12 = 1.88 m +
Vibe	Kristiansund	—„—	—„—		20.30	—„—	Lv —„— 16.00 —„— = 0.11 m ÷
			Inf.	16/12 -37			Hv —„— 21.45 —„— = 1.85 m +
				W.			Lv —„— 4.00 16/12 = 0.25 m ÷
½ Nordnorge	Kirkenes	16/12	Tors.		13.15	A. P.	1 time isbrytning med „Thor" 16/12 - W. L.
Skjerstad	Bodö	—„—	—„—		16.15	H. S.	H. v. kl. 10.30 16/12 = 1.98 m +
Nordstjernen	Bergen	—„—	—„—		17.	A. P.	L. v. " 16.30 —„— = 0.41 m ÷
Arcturus	London	—„—	—„—		19.30	T. S.	H. v. " 22.30 —„— = 1.92 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	—„—	—„—		24.	S. Berg	D/S „Sado" til Kulkran kl. 19.45 16/12
							" —„— " Kissiloen " 21. —„—
	Inf. 17/12-37						Redningssakerne eftersett og
	W.						iorden 16/12 - T. S. & S. B. & J. R.
							L. v. kl. 5⁰⁰ 17/12 = 0.45 m ÷

Inne på N. F. D. S.s kullfjir på Nyhavna er en del av massen glidd ut og gjennem spunsveggen. Vi var inner innspeksjon med m/båten idag og tok det i öiesyn. Der kunne ikke sees noen feil eller skade på bolverk eller spunsvegg. 16/12 - S. Berg

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Prins Olaf	Kirkenes	17/12	Fre.		13 45	W.L.	1 times isbrytning med D/s Thor 17/12
Diana	Hamburg	–	–		18 30		D/s Merkur til Strandveiskaien kl. 13⁰⁰ –
Kong Harald	Bergen	–	–		17⁰⁰	W.L.	1 bundfortøining borte kai 16 –„–
Sablo	Berwick	–	–		19 30	A.P.	1/2 times isbrytning med m/b. 17/12
Mörejarlen	Bergen	–	–		21⁰⁰	–„–	Hv. Kl. 11.15 17/12 = 2.02 m +
Habda	Stavanger	–	–		21⁰⁰	–„–	Lv. –„– 17.45 –„– = 0.66 m ÷
Irma.	Brekstad.	18/12	Lördag.		5.00	–„–	Hv –„– 23.45 –„– = 1.98 m +
				Insp.	18/12 – 37 W.		Lv –„– 6 00 18/12 = 0.57 m ÷
⁄. Irma	Kirkenes	18/12	Lörd.		15.00	S.B.	1/2 times isbryting med D/s „Thor" 18/12
Mercur	~~Bergen~~ Dunkerque	–„–	–„–		15.30	–„–	D/s „Columba" til Kissilaen kl. 6 18/12
Andromeda	Bremen	–„–	–„–		16.00	–„–	1 times isbryting med m/båten –„–
Luna	Kirkenes	–„–	–„–		17.00	–„–	Hv kl. 12.00 18/12 = 2.23 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	–„–	–„–		17.30	–„–	Lv –„– 18.15 –„– = 0.59 m ÷
Neptun	Kirkenes	–„–	–„–		17.30	–„–	Hv –„– 0.30 19/12 = 2.22 m +
Planen	Harstad	–„–	–„–		20.15	W.L.	Lyset i skur 19 ikke slukket 18-19/12 Tollbodlås W.L.
⁄. Dr. Maud	Kirkenes	19/12	Söndag		14⁰⁰	H	~~D/s St. Svithun til Kai 6 Kl. 11⁰⁰ 19/12.~~
Finmarken	Bergen	–	–		17⁰⁰		Lv Kl. 6 45 19/12 = 0.44 m ÷ – Hv Kl. 12 45 19/12 = 2.31 m.
British Comodore	Bergen	–	–		16⁰⁰		– 4 1/2 timers isbrytning med s/b. Thor Sönd 19/12 ~~fmd.~~
		Insp. 20/12 – 37 W.					Lyset i skur 15 og 19 og i den nye spisebarakke kai 19, var ikke slukket natt til 20/12 – T.S.
							L.v. kl. 19. 19/12 = 0.64 m ÷
						⁄.	1 mörk lampe i fyr nr. 1. H. varslet 20/12 T.S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1. St. Svithun.	Kirkenes.	20/12	Mandag		13.15	W. L.	H.v. Kl. 1.15 20/12 = 2.23 m +
Midnatsol.	Bergen.	—"—	—"—		18.00	—"—	D/S St. Svithun til Kai 7 Kl. 7 20/12
Leonh. Nilsen.	Harstad	—"—	—"—		18.30	K. J.	—"— Raftsund —"— ute "Bera" Kl 14.00 —"—
Columba.	Antwerpen	—"—	—"—		18.30	—"—	—"— "Hilda" på Ila for Korrigering mand. med.
Saxen.	Tramshavn.	—"—	—"—		18.30	—"—	—"— Raftsund til Kai 5 Kl 19.30 20/12.
Bera.	Steinkjer	—"—	—"—		22.45	H. P.	Øverste grønnlangae Lademoen er mörk —"—
Deneb.	Oslo.	—"—	—"—		24.00	H. S.	3½ times isbryting med S/B. Thor —"—
		Sey. 21/12 - 37					Lv: Kl. 7.45 20/12 = 0.36 m ÷
		[illegible]					Hv: —"— 13.30 —"— = 2.42 m +
							Lv: —"— 19.45 —"— = 0.49 m ÷
							Hv: —"— 1.45 21/12 = 2.25 m +

Vi tillater oss herved å gjøre Herr Havnefogden opmerksom på et forhold som lett kan forårsake uhell og ulykker, spesielt nu når det er så meget isbryting, hvor man naturligvis må bruke lant for å få isen brutt.

Ingen av de mange båter som ror fisk til Ravnkloa, og heller ikke fløttmennene bruker lanterner om morgenen eller aftenen. Da dette er mot havnereglementet har vi ved flere anledninger påtalt forholdet, men får til svar at de ingen ordre har om å bruke lanterner. 20/12-37 H. S.

Efter ordre fra Havnefogden er fløttmennene tildelt havnereglement og samtidig pålagt å føre den påbudte blanke lanterne.

T.hjem 22/12 - 37.

E. Wad.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Nordhav II	Kr. sund	21/12	Tirsd		11.00	J. R.	18/11 D/S. Namsos til N.K.L. kl 9. 21/12
Rich. With	Kirkenes	—"—	—"—		12.00	—"—	" —"— " " kai 3 —"— 12 —"—
Sig. Jarl	Bergen	—"—	—"—		17.45	—"—	Ved ankomsten den 20/12 kl. 6 lånet D/S.
Trondhjem	T. M. V.	—"—	—"—		18.30	S. B.	„Raftsund" med ankeret mot kaifronten
Kora	Stettin	—"—	—"—		18.45	—"—	på kai 5, övre del. Styrmann blev varslet
Sirius	Tromsö	—"—	—"—		20.30	W. L.	om skaden. 21/12. T. S.
Raftsund	Kirkenes	—"—	—"—		20.30	—"—	Lv. kl. 8.00 21/12 = 0.16 m ÷
Vesteraalen	Narvik	22/12	Ons		1.15	——	Hv —"— 13.30 —"— = 2.40 m +
			Insp.	22/12			Lv —"— 20.30 —"— = 0.35 m ÷
				[signature]			Hv —"— 2.30 22/12 = 2.18 m +
✓. Nordstjernen	Kirkenes	22/12	Ons.		13.15	H. S.	1/2 time isbrytning med „Pronto" 22/12 – S. B.
Polarlys	Frilagret	—	—		15.15	—"—	D/S. H. Vergeland" til kai 7 kl. 13.45
Ariadne	Rotterdam	—	—		17.30	H. R.	Kl. 14 ankred D. „Nobile" paa Ila
Nordland	T. M. V.	—	—		16	—"—	Rækverket paa landgangs
Nordhav I	Kr. sund	—	—		20.30	T. S.	broen i Hamburgerdam. er
			Insp.	23/12 - 37			løst og maa efterses. 22/12 H. S.
				[signature]			L.v. kl. 9.00 22/12 = 0.02 m ÷
Jonna	Namsos	21/12	Tirsd		24.00		H.v. " 14.45 " = 2.20 m +
							L.v. " 21.45 " = 0.22 m ÷
							H.v. " 3.30 23/12 = 2.00 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟. Kg. Harald	Kirkenes	23/12	Tors.		12.30	JK	D/S Cygnus til Industrikaien Kl. 11.30 23/12
Bordsee	Meløyvær	–	–		14.00	WL	" Bordsee – Kulkran – 11.00 –
Lofoten	Bergen	–	–		17.30	JK	" H Wergeland til Kai 12 – 12.30 –
Ira.	Odda	–"–	–"–		22.00		–"– –"– –"– 14 – 17.00 –
			Ly.	24/12 - 37			Lv. Kl. 9.30 23/12 = 0.18 m +
							Hv " 15.45 – = 2.08 m.
							Lv " 23.00 –"– = 0.02 m +
							Hv " 4.15 24/12 = 1.81 m +
							D/S Henr. Wergeland til uts.. "Ottar Jarl" Kl 1.15 24/12.
							Redningsredskapene efterseet og iorden 24/12
							Tåkeklokken Fyr 2 i ustand 24/12.
							D/S Driva til Kai 1 Kl. 24.00 23/12.
⅟. Dr. Ragnhild	Kirkenes	24/12	Fred		12.30	J.R.	
Tordenskjold	T.M.V.	–"–	–"–		12.30	–"–	Redningsredskapene efterseett og fundet i orden 23/12. H.P.
Vesta	Bergen	–"–	–"–		13.30	T.S.	
Havda	T.M.V.	–"–	–"–		15.00	–"–	Taakeklokken fyr 2 i ustand 24/12
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		22.00		–"– " 4 igang Kl. 10 –"–
⅟. Finmarken	Kirkenes	25/12	Lørd.		11.30	S. Berg	Taakeklokken fyr 2 istand Kl 12.30 24/12
Prins Olaf	Bergen	–	–		17.00	H.S.	D/S "Vergeland" til kai 5 kl 10
							1 times isbrytning med D/S "Thor" 23/12 J.P.
							L.v. Kl. 23.30 24/12 = 0.28 m +
							H.V. " 5.30 25/12 = 1.77 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	25/12	Lør.		10.	S. Berg	L. v. kl. 12.00 25/12 = 0.44 m +
H. Wergeland	Oslo	—„—	—„—		18.	H. S.	"Vannledningen överst paa kai 2
Stórjarl	T. Ab. V.	24/12	Fre.				i ustand. Vannmannen er varslet
% Midnatsol	Kirkenes	26/12	Sönday	15.45		S. Thv.	av D/s „Steinkjer's" folk. 25/12 S. B.
Cygnus	Hammerfeit	„	„	14 —		—	Hv. kl. 17.45 - 25/12 = 1.67 m.
Frina	Bergen	„	„	17. —		—	L. v. „ 0.30 26/12 = 0.15 m +
Ottar Jarl	Hamburg	„	„	18 —		—	H. v. „ 6.30 —„— = 1.55 m +
		Inf. 27/12 - 37.					L. v. „ 12.45 —„— = 0.38 m +
				[signature]			Hv. —„— 18.45 —„— = 1.53 m +
							Lv —„— 2.00 27/12 = 0.30 m +
% Polarlys	Kirkenes	27/12	Mand		11.00	J. P.	
Salino	Muruvik	—„—	—„—		11.30	—„—	D/s „Ravn" til Flytedokken kl 8.30 27/12
Dr. Maud	Bergen	—„—	—„—		17.15	S. B.	SW. kulingv. heist og landet kl 9.30 —„—
Jason	Antwerpen	—„—	—„—		18.00	T. S.	D/s „Sortland" til kai 5 kl 15.30 —„—
H. Adalstein	Tromsö	—„—	—„—		23.00	W. L.	„Föyna" ankret på reden kl 16 —„—
Sv. Sigurdssön	~~Oslo~~ Hamburg	—„—	—„—		23.30	—„—	„Dr. Maud" beskadiget en langskibs=
Trolla	Hammerfeit	28/12	Tirsd		0.30	K. F.	fender midt mellem kai 15 og 16
Leo	Kirkenes	—„—	—„—		4.30	W. L.	ved avgangen 27/12 S. Berg.
		Inf. 28/12 - 37.					Hv kl. 8.00 27/12 = 1.57 m +
				[signature]			Lv. —„— 14.45 —„— = 0.48 m +
							Hv —„— 20.00 —„— = 1.51 m +

Under D/s. Trolla's avgang var den i beröring med bundfort. vestenfor Kran Kai 17, saa den nu staar helt utstrakt kortover bassenget, den er farlig ved lavvand for baater som trafikerer ved kaien. 28/12. 9t. F.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Sigurd Jarl	Kirkenes	28/12	Tirs.		11.	J. R.	Under Kai 1½ etaler ¼, arbeidsflaater,
St. Svithun	Stavanger	— " —	— " —		17.	H. S.	hvorav 2 er saa lang at di rekker et
Procyon	Finneidet	— " —	— " —		18.30	A. P.	godt Stykke utenom Kaien 28/12. 41. J.
Sortland	Kirkenes	29/12	Ons.		3.00	T. S.	Skur 13 lyset på – 3 porter åpne.
	Insp.	29/12 - 37					— " — 16 — " — — " — alle — " — — " — 28/12 A. P.
		[signature]					L. v. Kl. 2.30 28/12 = 0.17 m +
							H. v. " 8.30 — " — = 1.48 m +
							L. v. " 15.15 — " — = 0.20 m +
							H. v. " 21. — " — = 1.51 m +
							N. W. Kulingv. Tröya – Rörvik Kl. 18.22 28/12
							L. v. Kl. 3.30 29/12 = 0.12 m +
½ Lofoten.	Kirkenes.	29/12	[illegible]		16.00	W. L.	
Edna.	Tromsö.	— " —	— " —		16.15	— " —	Hv. Kl: 9.30 29/12 = 1.55 m +
Richard With	Frilageret.	— " —	— " —		16.15.	K. J.	Lv — " —: 16.00 — " — = 0.00 m
Mira.	Rotterdam.	— " —	— " —		17.45	W. L.	Hv — " —: 21.45 — " — = 1.47 m +
	Insp.	30/12 - 37					Lv — " —: 4.00 30/12 = 0.07 m +
		[signature]					D/s. „Håkon Jarl" til Höivik & Siem Kl. 20.15 29/12.
							Hake utskiftet på Lademoen — " —
							D/s. „Håkon Jarl" til Kai 8-9 Kl. 7.00 30/12.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⅟. Nordnorge	Kirkenes	30/12	Torsd		11.15	J.R.	S.W. kulingv. heist og tatt kl 10.50 30/12
Mant	Banes	—"—	—"—		16	S.B.	Lyset på Merakerbraen og utover kai 19 osv. er
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		17	T.S.	borte. Verket varslet kl 18.10 30/12 S. Berg
Clio	Kirkenes	—"—	—"—		24.00	W.L.	Hv kl 10.15 30/12 = 1.80 m +
Haakon Jarl	Thamshavn	31/12	Fred		6.30	—"—	Lv —"— 17.00 —"— = 0.03 m +
		hrf.	31/12 - 37				Hv —"— 22.30 —"— = 1.71 m +
							Lv —"— 5.00 31/12 = 0.07 m +
							Redningsbøierne eftersett, ny bøie med tang ophengt paa Melandsökaien, den gamle var skåret i stykker, likesaa tanget. Dermed alt i orden. 30/12. H.F.
Canis	Oslo	31/12	Fre.		10.	J.R.	
⅟. Prins Olav	Kirkenes	—"—	—"—		11.	—"—	
Delfinus	Glomfjord	—"—	—"—		13.30	H.S.	D/S "Delfinus" til kai 17 kl. 10. 31/12
Nea	Narvik	—"—	—"—		16.30	—"—	Fyrene ved Ravnkloløpet slukket for tidlig 31/12.- Hammeren efterset automaten og fått den iorden igjen. S. Berg
Kong Haarald	Bergen	—"—	—"—		21.	T.S.	D/S "Trondhjem" til kai 10 kl. 17.30 31/12
							H.v. kl. 10.45 31/12 = 1.79 m +
							L.v. " 17.45 —"— = 0.14 m ÷
							H.v. " 23.00 " = 1.70 m +

Avgåtte fartøier *Januar 1938.*

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Sigurd Hund	Tromsö	1/1	Lörd		3	S. Berg.	L.v. kl. 5^{30} 1/1 = 0.03 m ÷
⅟. Tinna	Kirkenes.	-"-	-"-		10.45	A. P.	H.v. -"- 11.15 -"- = 1.94 m +
Bratigg.	Fangstfeltet.	-"-	-"-		11.00	-"-	L.v -"- 17.30 -"- = 0.18 m ÷
Nyegg.	-"-	-"-	-"-		11.00	-"-	H.v -"- 23^{45} -"- = 1.78 m.
⅟. Håkon Jarl.	Hamburg.	-"-	-"-		12.30	-"-	Nr. 1 fyr i Elven er slukket. 2/1.38
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.00	W.S.	L.v kl. 6^{00} 2/1 = 0.15 m ÷
⅟. Trondhjem	Oslo	2/1	Sön		8.	T.S.	H.v. " 12. -"- = 1.90 m +
⅟. Dr. Maud	Kirkenes	-"-	-"-		10.30	-"-	Fyr nr. 1 i orden 2/1 — T.S.
Vela	Follafoss	-"-	-"-		14.	-"-	L.v. kl 18^{15} 2/1 = 0.29 m ÷
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17	-"-	H.v. " 0^{30} 3/1 = 1.77 m +
		[illegible]		3/1-38 [signature]			D/S "Havborg" til T.M.V. kl. 16.30 3/1
							" "Augusta L." til Halsekaien kl. 16.30 -"-
							2 lamper mörk i fyr nr. 1. -"-
⅟. Rich. With	Kirkenes	3/1	Man		10.45	J. R.	D/S "Vela" gikk til kai 10 for at ta
Idefjord	Bjørviken	-"-	-"-		12.30	-"-	ombord føreren kl. 19. 3/1. Gikk
Nesttun	Hamburg	-"-	-"-		21.	T.S.	med det samme. T.S.
		[illegible]		4/1-38 [signature]			L.v. kl. 6.15 3/1 = 0.19 m ÷
							H.v. " 12.15 -"- = 1.97 m +
							L.v. " 18.45 -"- = 0.28 m ÷
							H.v. " 0^{45} 4/1 = 1.84 m +

Avgåtte fartøier 1938

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
St. Svithun	Kirkenes	4/1	Tirs		11.00	J.R.	D/S Capella gjorde endel skade paa kai
Kg. Erik	N. Værft.	—	—		16.00	W.L.	13 ved avgangen 4/1. W.L.
Polarlys	Bergen	—	—		17.00	K.J.	L.v. kl. 7.00 4/1 = 0.15 m +
Capella	Oslo	—	—		18.15	W.L.	H.v. " 12.45 – = 2.01 m.
Fäina	Oplöy	—	—		19.30	H.H.	L.v. –"– 19.00 – = 0.21 m ÷
Kong Halfdan	Kirkenes	—	—		20.00	A.P.	H.v. –"– 1.15 5/1 = 2.03 m +
Andenes	—"—	—	—		21.00	H.H.	Lyset fra jernbanest. utover kai 19-20, samt
Vesteraalen	Narvik	—	—		23.00	A.P.	utover Sandgaten slukket kl 3.45 5/1. El. verket
Namsos	Levanger	5/1	Ons.		2.00	H.H.	varslet kl 4.30 5/1-38. A.P.
Ranheim	Innherred	5/1	Ons.		17.30	Eidsv.	Fyr Nr. 1. helt slukket kl 6.00 5/1-38
~~[illegible]~~	T.M.V.	–"–	–"–		16.30		
		Ins.	5/1-38 [signature]				N.W. Kulingv. heist og tendt 9.25 5/1
							D/S "Orkla" til kai 19 kl 11 fmd. –"–
							Paa fyr I er 5 lamper mörk kl 17.15 –"–
							det er divisen som er skyld i at
Nordstjernen	Kirkenes	5/1	Ons		11.15	J.A.	lampene gaar istykker. S.B.
Sig. Jarl	N. Verft	–"–	–"–		11.30	–"–	
Pylades	Bremen	–"–	–"–		15.00	S.B.	L.v. kl 7.30 5/1 = 0.09 m +
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	–"–	H.v. " 13.15 –"– = 2.21 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	–"–	–"–		18.15	–"–	L.v. " 20.00 –"– = 0.02 m ÷
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		21.00	W.L.	H.v. " 1.45 6/1 = 2.01 m +
							Fyr nr. 1. blev helt mörk kl 2.30 6/1

En langskibsfender brukket i lederen ovenfor Bakke bro obsv. fra mfl. i dag 5/1

Ins. 6/1-38 [signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1/1 Kong Harald √	Kirkenes	6/1	Tors.		11.15	J. R.	D/S „Folda" til Halse & Nilsonk. Kl. 11. 6/1
Lofoten √	Bergen	–„–	–„–		17.	A. P.	2 mörke lamper kai 18 H. varslet. A.P.
Delfinus √	Lündan	–„–	–„–		18.15	H. S.	Fyr nr. 1 i orden Kl. 15.30 6/1
Tellus √	Tromsö	–„–	–„–		20.30	S. Berg	M/S „Tellus" til kai 8-9 Kl. 16.15 –„–
Nordland √	Honningsvåg	–„–	–„–		21.30	–„–	Lv. Kl. 8. 6/1 = 0.08 m +
		Anf.	7/1 - 37				Hv. „ 14. –„– = 2.11 m +
			[signature]				Lv. „ 20.30 –„– = 0.02 m +
							H.v. „ 2^{45} 7/1 – 1.92 m +
							Redningssakerne efterset og i orden 6/1 –
							Due. d. Hlben nedenfor Bakke (T.S. og J. R.
							bro vestre side slom er brukket. Tors av. 6/1 S. B.
1/1 Prinsesse Ragnhild √	Kirkenes	7/1	Fred. ~~Torsdag~~		11.40	J. R.	√ ½ times isbrytning med. „Pesto" 7/1. H.S.
Nordnorge √	Bergen	–„–	–„–		17.00	W. L.	D/S „Columba" til kai 17 Kl. 11.00 7/1
Adolph Kirsten √	Hamburg	–„–	–„–		21.15	H. S.	Lv. Kl. 8.30 7/1 = 0.15 m +
Djana √	Burika	8/1	Lör		4^{00}	A.P.	Hv. –„– 15.00 –„– = 1.97 m +
		Anf.	8/1 - 38				Lv –„– 21.45 –„– = 0.02 m +
			[signature]				Hv –„– 3^{45} 8/1 = 1.81 m +
							D/S „Augusta L." til kissiloen Kl 18.00 7/1

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Finmarken	✓ Kirkenes	8/1	Lørd		11.30	J. O.	✓ 4 1/2 time isbryting med Thor 8/1 W.L.T.S.
Augusta (L.)	✓ Sjøta	—"—	—"—		15.30	T. S.	L.v. Kl 9.20 8/1 = 0.19 m +
Prins Olav	✓ Bergen	—"—	—"—		18.00	—"—	H.v. " 15.45 —"— = 1.89 m +
Harborg	✓ Finneidet	—"—	—"—		19.00	—"—	L.v. " 22.15 —"— = 0.20 m +
Aaanu	✓ Karlstad	9/1	Sønd		6.00	N. J.	H.v. " 4.15 9/1 = 1.80 m +
Columba	✓ Follafoss	—"—	—"—		10.00	A. P.	En liten motb. er sunket ved bolverket foran Skolesk. 8/1 – 11.7
Midnatsol	✓ Kirkenes	—"—	—"—		10.45	—"—	L.v. Kl 11.00 9/1 = 0.35 m +
✓ Kong Erik	✓ Oslo	—"—	—"—		12.00	—"—	H.v. " 16.30 " = 1,82 m +
Irma	✓ Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	L.v. " 23.30 " = 0.20 m +
Jotunheim	✓ Fredg	7/1	Fred		"		1 mørk lampe kai 18 og 1 kai 17. (H. varslet)
		Innf. 10/1 – 37 [signature]					H. v. kl. 5.15 10/1 = 1,68 +
							✓ 4 timer isbryting med S/b. "Thor" 9/1. A.P.
✓ Sig. Jarl	✓ Kirkenes	10/1	Mand		12.45	J. K.	✓ 3 timers isbrytning med S/b Thor 10/1 H.
Dr. Maud	✓ Bergen	–	–		17.00	W. L.	L.v. Kl. 11.45 10/1 = 0.40 m +
H. Wergeland	✓ Tromsø	–	–		18.15	–	H.v. " 17.45 – = 1.70 m +
Lynx	✓ Kirkeness	–	–		20.30	A. P.	L.v. " 0.30 11/1 = 0.27 m +
Deneb	✓ Oslo	–	–		23.00	—"—	
		Innf. 11/1 – 38 [signature]					

D/s. "Lynx" fisket en bunnfort. under ankerhiving ved avg. 10/1. Hvilken bunnfort. det var, og om den blev løsrevet kunde ikke konstateres.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nurgis ✓	Haugesund	10/1	Mand		18^{00}		✓ 3 timers isbryting med Thor 11/1. 91. 7.
~~Dick~~ Lollund ✓	Gdynia	11/1	Tirs		5^{00}		H.v. kl. 6^{30} 11/1 = 1.62 m +
Leo ✓	Hamburg	–"–	–"–		11^{30}	J. R.	L.v. " 12^{45} –"– = 0.36 m +
Polarlys ✓	Kirkenes	–"–	–"–		12^{00}	–"–	H.v. " 19^{00} –"– = 1.69 m +
Folda ✓	Murvik	–"–	–"–		12^{00}	–"–	L.v. " 1^{45} 12/1 = 0.21 m +
H. Adalstein ✓	Flytedokken	–"–	–"–		12^{00}	–"–	D/S Sverre Sigurdssön beskadiget nedre
Sirius ✓	Tromsö	–"–	–"–		12^{30}	–"–	skjörne kai 10 ved ankomsten den 12/1 91. 7.
Dick With ✓	Bergen	–"–	–"–		17^{00}	S. B.	„Namsos" til V.H. L. kl 6 30 " –"–
Hestmanden ✓	Kirkenes	–"–	–"–		21^{30}	W. L.	
Vesteraalen ✓	Narvik	–"–	–"–		23.00	91. 7.	
Jonna	Namsos	–"–	–"–		23^{30}	–"–	✓ 3 1/2 time isbrytning med „Thor" 12/1 S. B.
		Inf.	13/1 –	38.			D/S „Enid" til Dokgaten kl. 11.--
			[signature]				„Namsos" " kai 3 " 11.30--
							✓ 1 1/2 time isbrytning med „Thor" 12/1 J. R.
St. Svithun ✓	Frilageret	12/1	Ons.		11.	J. R.	H.v. kl. 7.45 12/1 = 1.62 m +
% Lofoten ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.45	–"–	L.v. " 14.30 –"– = 0.20 m +
Mira ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	R. P.	H.v. " 20.15 –"– = 1.68 m +
Trondhjem ✓	Köbenhavn	–"–	–"–		18.45	–"–	L.v. " 3^{00} 13/1 – 0.15 m +
% Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		19.30	T. S.	m/s „Fréia I" lastet sprengstof kai 17
		Inf.	13/1 –	38			og m/k „Dimnöy" – " – " – " 16
			[signature]				onsdag kveld 12/1 stvg. med det samme
							✓ 1 time isbrytning med „Thor" 13/1 – S. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/S Nordnorge.	√	Kirkenes.	13/1	Torsdag		11.45	J. R.	SO kulingvarsel Fröya-Rörvik Kl 10.18 13/1
Bodin.	√	Bodö.	-"-	-"-		15.30	K. J.	D/s. Enid til Kullkran Kl. 18.00 -"-
Nordstjernen.	√	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-	1½ timer isbryting med M/båten -"-
Arcturus.	√	London.	-"-	-"-		18.30	W. L.	Redningsredsk. set efter og i orden. -"-
So. Sigurdssön.	√	Levanger.	14/1	Fredag		0.15	A. P.	Hv. Kl. 9.15 13/1 = 1.98 m +
			Lnf. 14/1 - 38					Lv -"- 15.30 -"- = 0.29 m +
			W.					Hv -"- 21.45 -"- = 2.20 m +
								Lv -"- 4.00 14/1 = 0.40 m +
D/S Pr. Olav	√	Kirkenes	14/1	Fred		11.30	J. R.	
P. G. Halvorsen	√	Memel	-"-	-"-		0.30		SW. kulingv. Fröya-Rörvik Kl 10.18 13/1
Pallas	√	Kirkenes	-"-	-"-		16.45	S. B.	D/s. „Trondhjem" til kai 5 Kl 16.45 -"-
Kg. Harald	√	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	Hv. Kl. 10.15 14/1 = 2.41 m +
Inherred	√	Stavanger	-"-	-"-		19.00	W. L.	Lv -"- 16.30 -"- = 0.24 m +
Jotunheim	√	Bergen	-"-	-"-		21.15	-"-	Hv -"- 22.15 -"- = 2.40 m +
			Lnf. 15/1 - 38					Lv -"- 5.00 15/1 = 0.20 m +
			W.					

En redningsböie brakt til Nilsen & Johnsen for reparation 14/1. K. J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½ Irma √	Kirkenes	15/1	Lørd		11.15	J. R.	S. Ø kuling. 11.45 15/1
Trondhjem √	Hammerfest	–	–		13.30	H. R.	H.v. kl. 11.00 15/1 = 2.45 m +
Tore Hund √	Vadsø	–	–		15.00	–"–	L.v. " 17.30 " = 0.15 m ÷
Pr. Ragnhild √	Bergen	–	–		17.15	–"–	H.v. " 23.30 " = 2.37 m +
Ranen √	Halstad	–	–		21.15	S. Berg.	D/S Ranen til kai 1 kl. 12.30 15/1
½ Sv. Sigurdssön √	Oslo	16/1	Sønd		3.30	–"–	" Jason " " 6 " 13.00 "
½ Dr. Maud √	Kirkenes	–"–	–"–		10.30	H. J.	L.v. kl. 5.45 16/1 = 0.15 m ÷
Finmarken √	Bergen	–"–	–"–		17.–	–"–	H.V. " 11.45 –"– 2.57 m +
Otta Jarl √	Hamburg	15/1	Lørd		17.00		L.v. " 18.15 –"– 0.23 m ÷
		Frmf.	16/1-38 [signature]				
Segovia √	Kr. sund	17/1	Mand		13.00	S.B.	
Jason √	Antwerpen	–"–	–"–		10.30	J. R.	
½ St. Svithun √	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	
Como √	Muruvik	–"–	–"–		12.30	–"–	
Midnatsol √	Bergen	–"–	–"–		17.00	T. S.	
Enid √	Thamshavn	–"–	–"–		22.30	W. L.	
Kg. Halfdan √	Hamburg	–"–	–"–		22.45	–"–	
		Frmf.	18/1-38 [signature]				

Der maa snarest settes op en automatbryter for lyset paa Frostakaien, da barna som leker der titt og ofte slukker lyset efter at vakten har tendt. Saaledes i dag maatte vakten dit to ganger for at tenne. 16/1 H. J.

Hv. kl. 0.15 17/1 = 2.58 m +

D/S „Kg. Magnus" til kai 12 kl. 7.30 17/1

D/S „Engene" til kai 6 mand mdg. Losset sprængstof og avgik kl ~~[illegible]~~ 13.15 17/1

Lv. kl. 6.30 17/1 = 0.01 +
Hv –"– 13.00 –"– = 2.82 m +
Lv –"– 19.00 –"– = 0.40 m ÷
Hv –"– 1.00 18/1 = 2.56 m +

En liten motorbaat sunket utenfor B. J. Brodersens brygge i Kanalen. W. L.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich. With √	Kirkenes	18/1	Tirs.		11.15	J. R.	D/S Namsos til N. K. L. Kl. 12.30 18/1
Kong Magnus √	Vadsö	–"–	–"–		13.	A. P.	" –"– –"– kai 3 " 17.30 –"–
Sigurd Jarl √	Bergen	–"–	–"–		17.15	–"–	L.O. Peilinger Fröya – Rövik Kl. 18.15 –"–
Vaagan √	Kirkenes	–"–	–"–		22.30	T. S.	L.v. Kl. 7.00 18/1 = 0.10 m ÷
Vesteraalen √	Narvik	–"–	–"–		23.15	–"–	H.v. " 12.45 –"– = 2.75 m +
m/s Jomna √	Namsos	–"–	–"–		23.30	–"–	L.v. " 19.30 –"– = 0.32 m ÷
Edna √	Tromsö	19/1	Ons.		0.45	–"–	H.v. " 1.30 19/1 = 2.49 m +

Tirsdag fmd. Kl. 9 blev der fra Skansen bro varslet at en lekter lå tvers i farvannet straks innfor broen. Vi gikk der ut med m/båten og fant at det var lekter tilh. hr. Wefring ? som lå vestligst på Nordsiden av kanalen som hadde revet sig lös. Ved hjelp av taugverk fra m/båten fikk vi lekteren forlöiet igjen. Da det nu er 3dje gang på kort tid at vi har hatt extraarbeide med at forlöie nevnte lekter, håper vi at rette vedkommende blir gjort opmerksom på forholdet 18/1 – S. B.

Innf. 19/1 – 38 [signature]

D/S Nordland til kai 5 Kl. 6 30 19/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Nordstjernen √	Kirkenes	19/1	Ons.		11 30	J.R.	Lv. Kl. 7 45 19/1 = 0.20 m ÷
Ulsnes √	Stettin	–	–		12 00	–	Hv " 13 45 – = 2.54 m.
Polarlys √	Frilageret	–	–		14 45	W. L.	Lv " 20 15 – = 0.37 m ÷
Ariadne √	Rotterdam	–	–		17 15	K.J.	Hv " 2.15 20/1 = 2.29 m +
Namsos √	Stavanger	–	–		17 30	–	Lyset borte i östre innseiling. Rauk Kl. 20/1
Bergenhus √	København	–	–		21 00	H.	Fornöie lampen i fyr Nr 1.
Karma. √	Newcastle	20/1	Torsdag		3.00	A.P.	
Salerno. √	Hull munnstikken	–"–	–"–		5.00	–"–	

Innf. 20/1 – 38 [signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
M/ Kong Harald ✓	Kirkenes	20/1	Torsd		11.00	J.R.	D/S „Haakon Jarl" til kisteløen Kl 12.00 20/1
Bodin ✓	Bodö	—„—	—„—		13.15	T.S.	„ Sigrid" til kulkran " 12.30 —„—
Sigrid ✓	Mo i Ranen	—„—	—„—		16.00	—„—	S.W. kulingv. heist og tent Kl 17.00 —„—
Lofoten ✓	Bergen	—„—	—„—		17.15	S.B.	Lyset på kai 19 i ustand Kl. 18. —„—
H. Vergeland ✓	N. Verft	—„—	—„—		17.30	—„—	—„— i orden igjen " 19 —„—
Camo ✓	Manchester	—„—	—„—		19.00	E.A.	D/S „Håkon Jarl" til kai 10 " 20.45 —„—
Erna ✓	Hamburg	—„—	—„—		21.15	K.J.	Lv. Kl. 8.15 20/1 = 0.12 m ÷
Nordland ✓	Honningsvåg	21/1	Fred		1.30	—„—	Hv —„— 14.30 —„— = 2.44 m +
Haakon Jarl ✓	Hamburg	—„—	—„—		5.00	W. L.	Lv —„— 20.45 —„— = 0.08 m ÷
Canis ✓	Oslo	—„—	—„—		6.45	—„—	Hv —„— 3.00 21/1 = 2.34 m +
			Insp.	21/1 – 38			20/1 Redningssakerne eftersett, og fundet i orden W.L. 117
				[illegible]			
							S.W. Kulingv. Stalt – Rönvik Kl. 10.10 21/1
M/ Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	21/1	Fre.		11.15	J. R.	D/S „Polarlys" til Industrik. Kl. 14. —„—
Jupiter ✓	Bremen	—„—	—„—		16.	H. S.	„ „Favorit" hadde brukket en fortöi-
Biscaya ✓	Oslo	—„—	—„—		16.30	—„—	ningspele på kai 18. Aarsaken var at
Nordnorge ✓	Bergen	—„—	—„—		17.	A. P.	wiren var for skam, og stod for meget
Inmherred ✓	Stavanger	—„—	—„—		18.45	H. S.	vertikalt. 21/1 – A. Pettersen
Jotunheim ✓	Bergen	—„—	—„—		20.	T. S.	L.v. Kl. 9. 21/1 = 0.30 m +
							H.v. " 15.15 —„— = 2.58 m +
	Insp. 24/1-38 D/S „H. Adelstein" til Industrik. 1.30 22/1						L.v. " 21.30 —„— = 0.37 m +
	[illegible] " „Polarlys" " Flytedokken 1.30 "						H.v. " 4.00 22/1 = 2.22 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟' Finmarken	✓ Kirkenes	22/1	Lördag		11.45	J. R.	SW. stormvarsel heist og tent Kl 19.15 22/1
Prins Olav	✓ Bergen	-"-	-"-		17.00	W. L.	Lv. Kl. 10.30 22/1 = 0.44 m +
Ranen	✓ Harstad	-"-	-"-		18.30	-"-	Hv -"- 16.00 -"- = 2.13 m +
Favorit	✓ Haugesund	-"-	-"-		18.45	-"-	Lv -"- 22.15 -"- = 0.43 m +
Håkon Adalstein	✓ Oslo	-"-	-"-		20.00	A. P.	Hv -"- 4.30 23/1 = 2.14 m +
Vela	✓ Abelvdr.	23/1	Söndag		1.00	-"-	D. "Capella" beskadiget kaipullen
⅟. Midnatsol	✓ Kirkenes	—	—		10.45	S. Berg	vettig paa kai 16 ved ank. 23/1 A.P.
Irma	✓ Bergen	—	—		17	-"-	D. "Polarlys" til " 7 kl. 11 23/1
		hm. 24/1		-38			

A.P.

2 bukter paa kai 17 tilh. Salt-import A/S. er blåst ved og ligger løs over landsporet. Hr. Myhre er varslet. Endel paler ved kai 16 har revet sig løs i stormen. Straks varslet og fått det i orden igjen. S. B.

L.v. kl. 11.30 23/1 = 0.78 m +
H.v. " 16.30 " = 2.19 m +
Lv " 23.45 -"- = 0.64 m +
Hv " 5.30 24/1 = 1.80 m +

Ved 20 tiden Sönd. 23/1 blev en mand ved navn Karl Andresen meldt savnet. Vedkommende var rod ut ved 10 tiden Sönd 23/1 og var sist set utenfor Lamamoloen ved 12 tiden. Siden er ingen beskjed om den savnede kommet. pr.m. 23/1. W. L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟. Polarlys	✓ Kirkenes	24/1	Man.		12.30	J. R.	SW kulingv. heist og tent kl 20.30 23/1
Bera	✓ T.M.V.	-"-	-"-		13.30	A. P.	D/S "Neptun" til N. R. 2 Kl. 6.00 24/1
Jaderen	✓ Murviken	-"-	-"-		16.30	J. R.	
Dr. Maud	✓ Bergen	-"-	-"-		17.	A. P.	
Neptun	✓ Vadsö	-"-	-"-		18.	H. S.	L.v. kl. 12.45 24/1 = 0.66 m +
Kong Erik	✓ Tromsö	-"-	-"-		22.	S. Berg	H.v. " 18. -"- = 1.78 m +
						⅟.	D/S "Neptun" til kai 12 kl. 12. 24/1

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Capella ✓	Oslo	25/1	Tirs.		4.30	S. Berg	D/S „K. Erik" til kai 4 Kl. 16.45 24/1
			Inf.	25/1 - 38			„S. W. Kühinger" heist og senk Kl. 16.30 —„—
				[signature]			L.v. Kl. 1. 25/1 = 0.68 m +
1/. Sigurd Jarl. ✓	Kirkenes.	25/1	Tirsdag		11.30	J. R.	D/S. „Namsos" til N.K.L. Kl. 13.00 25/1
Isbjørn. ✓	Larsnes.	—„—	—„—		14.30	K. J.	—„— —„— —„— Kai 3 —„— 15.30 —„—
St. Svithun. ✓	Stavanger.	—„—	—„—		17.00	—„—	Hv. Kl. 6.45 25/1 = 1.72 m
Raftsund. ✓	Kirkenes.	—„—	—„—		21.15	H. S.	Lv. —„— 13.15 —„— = 0.86 m +
1/. Vesterålen ✓	Narvik	—„—	—„—		23.00	—„—	Hv —„— 19.00 —„— = 1.92 m
Jonna. ✓	Namsos.	—„—	—„—		23.00	A. P.	Lv —„— 2.00 26/1 = 0.88 m +
Lionh. Nilsen. ✓	Honningsvåg	26/1	Onsdag		1.15	—„—	
		Inf.	26/1 - 38				
			[signature]				
1/. Lofoten ✓	Kirkenes	26/1	Onsd		11.30	J. R.	D/S „Märejarl" ut for Krangering Kl. 12. 26/1
Rich. With ✓	Frilagret	—„—	—„—		15.30	S. B.	„ —„— " til T.M.V. —„— 13.30 —„—
Jupiter ✓	Rotterdam	—„—	—„—		17.15	—„—	M/B „Tellus" til kai 8-9 Kl. 16.15 26/1
Trondhjem ✓	København	—„—	—„—		18.00	T. S.	Hv Kl. 8.00 26/1 = 1.91 m +
Namsos ✓	Stavanger	—„—	—„—		17.45	—„—	Lv —„— 15.00 —„— = 0.82 m +
Tellus ✓	Tromsö	—„—	—„—		18.45	—„—	Hv —„— 20.30 —„— = 1.96 m +
Jesica ✓	Hamburg	—„—	—„—		19.45	W. L.	Lv —„— 3.00 27/1 = 0.95 m +
Trolla ✓	T. m. V	27/1	Torsd		7.00		3 mörke lamper i fyr nr. 1 26/1
		Inf.		27/1 - 38			1 redningsböye brakt til Nilsen & Johnsen for reparation 26/1 K. J.
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
% Nordnorge	√ Kirkenes	27/1	Tors.		11.15	J. R.	Klokken på fyr 2 i ustand Torsdag morgen 27/1. S. B.
Bodin	√ Bodø	–"–	–"–		14.		H. v. kl. 8.45 27/1 = 2.05 m +
Nordstjernen	√ Bergen	–"–	–"–		17.30	A. P.	L. v. " 16. –"– = 0.64 m +
% Tordenskjold	√ Honningsvåg	–"–	–"–		24.	S. Berg	H. v. " 21.45 –"– = 1.74 m +
			Inv.	28/1 - 38 W.			D/S "Marie Fisser" til kai 19 kl. 12.30 27/1
							Tåkeklokken på fyr nr. 2. iorden igjen kl. 21. 27/1 S. B.
% Prins Olaf	√ Kirkenes	28/1	Fre.	/	11.30	J. R.	S. W. kuling kl. 18.45 27/1
Hebe	√ Haugesund	–	–		17.00	K. J.	M/K. Rødløven? ankret paa Ila kl. 4 28/1
Maria Fisser	√ Steinkjær	–	–		17.00	W. L.	
Kg. Harald	√ Bergen	–	–		18.00	W. L.	
Svanholm	√ Steinkjær	–	–		18.30	K. J.	D/S Clio til kai 4 kl. 12.30 28/1 J. R.
Innherred	√ Stavanger	–	–		19.30	A. P.	SW storm v. Stutt-Rørvik kl. 12.00
Mørejarl	√ Bergen	–	–		22.15	–"–	Redningsredsk. efterset, ny bøye og line ophengt Rosenborg T. M. V., det gamle var forsvundet. Forresten alt iorden. 28/1 H. - J. R. E. Au–
			Inv.	29/1 - 38 W.			Lv kl. 4.00 28/1 = 0.58 m +
							Hv " 10.15 – = 2.05 m
							Lv " 16.15 – = 0.70 m +
							D/S. "Jotun" til Kai 20 kl. 18.30 28/1
							Hv kl. 22.30 28/1 = 2.34 m
							Lv – 4.30 29/1 = 0.80 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Mira	√ Kirkenes	29/1	Lörd		11.00	J.R.	D/S „Jotun" til Ribers bryggekl 10.00 29/1
Delfinus ——	√ Hammelvik	-"-	-"-		14.30	P.B.	„ „Tralla" på fjorden for kanigering kl 19.—"—
Pr. Ragnhild	√ Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	Hv. kl. 10.30 29/1 = 2.30 m +
Raven	√ Harstad	-"-	-"-		18.00	-"-	Lv. " 17.30 -"- = 0.53 m +
Clio	√ Bodö	-"-	-"-		19.30	W.L.	Hv " 23.00 -"- = 2.25 m +
Luna	√ Kirkenes	-"-	-"-		19.30	-"-	Lv " 5.00 30/1 = 0.54 m +
Leo	√ Kirkenes	-"-	-"-		24.00	-"-	Söndag 30/1 - √ 2 timers isbrytning med
Tralla	√ Narvik	-"-	-"-		22.00	-"-	S/S Thor.
Trondhjem (N)	√ Oslo	30/1	Sön		7^{45}	H.H.	Hv kl. 11^{15} 30/1 = 2.40 m.
✓. Dr. Maud	√ Kirkeness	-	-		10^{30}	-	L.v. " 17.45 -"- = 0.34 m. +
Finmarken	√ Bergen	-	-		17^{30}	-	H.v. " 23.30 -"- = 2.23 m. +
Neva	√ Helsingborg	-"-	-"-		18.30	-"-	L.v. " 5.30 31/1 = 0.31 m +

Kvf. 31/1-38
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
D/S Richard With ✓	Kirkenes	31/1	Mandag		11.00	J. R.	D/S „Sortland" til Kai 5 Kl. 13.15 31/1.
Columba ✓	Antwerpen	—„—	—„—		13.15	P. G.	—„ Cygnus" —„ uts. av „Ursa" Kl. 14.15 —„—
Midnatsol ✓	Bergen	—„—	—„—		17.00	W. L.	S.O. Kulingvarsel heist og tent Kl. 16.40 —„—
Sverre Sigurdssön ✓	Tromsö	—„—	—„—		20.00	H. S.	Hv. Kl. 11.45 31/1 = 2.32 m.
Deneb ✓	Oslo	—„—	—„—		20.00	—„—	Lv. —„— 18.00 —„— = 0.09 m +
		Knf 1/2-38 [signature]					Hv —„— 0.15 1/2 = 2.30 m
							Lv —„— 6.15 —„— = 0.34 m
							Cygnus til Lademoen Kl. 6.15 1/2
							Ursa — —„— — 7.00 —
St. Svithun ✓	Kirkenes	1/2	Tirsd		11.00	J. R.	D/S „Namsos" til N.K.L. Kl. 13.30 1/2
Jotun ✓	Stavanger	—„—	—„—		13.00	T. S.	„ „Ariadne" " kai 10 —„— 16.00 —„—
Polarlys ✓	Bergen	—„—	—„—		17.00	S. B.	„ „Namsos" " —„— 3 —„— 16.30 —„—
Ursa ✓	Tromsö	—„—	—„—		18.30	—„—	„ „Arnfin Jarl" " Nilsenk. —„— 16.00 —„—
Vesteraalen ✓	Narvik	—„—	—„—		23.15	P. G.	Hv. Kl. 12.00 1/2 = 2.67 m +
M/J. Jonna	Namsos	—„—	—„—		23.30	—„—	Lv " 18.30 —„— = 0.20 m +
Kg. Magnus ✓	Hamburg	2/2	Onsd		0.30	W. L.	Hv " 0.45 2/2 = 2.48 m +
Sortland ✓	Kirkenes	—„—	—„—		0.30	—„—	
		Knf. 2/2-38 [signature]					„ „Kg. Magnus" til kulkran Kl. 22.45 —„—

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ Nordstjernen ✓	Kirkenes	2/2	Ons.		11.30	J. R.	S. W. Kulingv. Kr-sund-Rörvik 9.00 2/2
Cygnus ✓	Mûrûviken	–"–	–"–		12.30	–"–	D/S „Sig. Jarl" til uth. „Ariadne" Kl. 11. –"–
Niobe ✓	Bremen	–"–	–"–		13.	–"–	" –"– " Kai 7 " 15. –"–
Ariadne ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.	A. P.	L.v. Kl. 7. 2/2 = 0.24 m +
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		18.	–"–	H.v. " 13. –"– = 2.57 m +
Gisela Oldendorff ✓	Hamburg	–"–	–"–		21.15	T. S.	L.v. " 19.30 –"– = 0.11 m +
		Insp. 3/2 - 38					H.v. " 1.15 3/2 = 2.42 m +
		[signature]					
							S.W. Kulingvarsel Krsund-Rörvik Kl. 9.25 3/2.
✓ Kg. Harald ✓	N. Værft	3/2	Tors.		10.00	J.R.	
Sig. Jarl ✓	Kirkenes	–	–		11.15	–	Lv. kl. 7.45 3/2 = 0.13 m +
Lofoten ✓	Bergen	–	–		17.15	W.L.	Hv " 13.30 – = 2.50 m.
Bodin ✓	Bodö	–	–		17.00	P.G.	Lv " 20.00 – = 0.02 m +
Bergenhus ✓	Kjöbenhavn	–	–		18.45	–	Hv " 2.00 4/2 = 2.30 m.
Nordland ✓	Honningsvåg	–	–		22.00	A. P.	Riden. redsk. set efter og i orden. 3/2. H.S.
			Insp. 4/2 - 38				
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Arnfin Jarl ✓	Finneide	4/2	Fredag		10.00	J. K.	Fortsat S. W. Külin v. Kl 9.30 4/2
✓. Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	D/s „Ranen" til kai 1. Kl 8.30 –"–
Nordnorge ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	S. B.	L.v. kl 8.15 4/2 = 0.09 m +
Mörejarl ✓	Bergen	–"–	–"–		22.30	W. L.	H.v. ... 14.00 –"– = 2.50 m +
Havda ✓	Stavanger	–"–	–"–		23.30	–"–	L.v. ... 20.15 –"– = 0.12 m +
Ottar Jarl ✓	Hamburg	5/2	Lörd		3.45	P. G.	Hv –"– 2.30 5/2 = 2.44 m +
			Insp.	5/2-38 W			
							Fortsat S. W. Külinger Kl. 9.45 5/2
							Russisk D/s „Jenissey" ankret på reden Kl. 11. –"–
✓. Finmarken ✓	Kirkenes	5/2	Lör		12.	J. R.	D/s K. „Halfdan" til kai 13 " 18.30 –"–
Sigurd Hund ✓	Tromsö	–"–	–"–		17.	H. S.	L.v. Kl. 8.30 5/2 = 0.09 m +
H. Wergeland ✓	Oslo	–"–	–"–		18.	–"–	H.v. " 14.45 –"– = 2.32 m +
Ranen ✓	Harstad	–"–	–"–		17.30	–"–	L.v. " 21. –"– = 0.11 m +
Augusta L. ✓	Finneidet	–"–	–"–		14.	–"–	D/s „Innherred" til kran kai 19 Kl. 10. 5/2
Prins Olav ✓	Bergen	–"–	–"–		22.	T. S.	m/k „Fremtid" til kai 10. lastet
✓. Midnatsol ✓	Kirkenes	6/2	Sönd		10.30	W. L.	10 bor dynit og avgik Kl. 3.45 6/2
Mira ✓	Bergen	–"–	–"–		18.30	–"–	Hammeren er varslet om 7 mörke
		Insp.	7/2-37 W				lamper i havnen den 6/2 - T. S.
							H.v. Kl. 3.15 6/2 = 2.18 m +
							Lv ... 9.30 –"– = 0.24 m +
							Hv ... 15.30 –"– = 2.26 m +
							Lv ... 22.45 –"– = 0.11 m +
							Hv ... 3.45 7/2 = 1.90 m.

Lyset fra kai 12 til Kjöleanlegget er borte.
Elek. verket varslet 6/5-38 W. L. Lyset i orden Kl 19 6/2.

D/s „Jupiter" beskadiget kai 10 ved ank. den 7/2. Kapt. gjort opmerksom på det.
R. P.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s Harald ✓	Kirkenes	7/2	Mand		11.45	J. A.	S.W. Kulingv. heist og tendt kl. 16.05 7/2
Ernid ✓	Langstein	—״—	—״—		12.30	—״—	L.v. kl. 9.45 7/2 = 0.15 m +
Haakon Hauan ✓	Bergen	—״—	—״—		15.30	T. S.	H.v. " 16 —״— = 1.94 m +
Ds. Maud ✓	—״—	—״—	—״—		17.15	—״—	L.v. " 23.00 —״— = 0.18 m +
Sollund ✓	Danzig	—״—	—״—		18	—״—	Hv " 4.45 8/2 = 1.81 m +
Nystum ✓	Hamburg	—״—	—״—		23.30	W. L.	M/S "Jason" til kai N. 11 L. kl. 18.15 7/2
Folda ✓	Muruvik	8/2	Tirsd		5.00	K. J.	
		Insp.	8/2-38	[signature]			
							a/s. skibene "Olav Tryggvason" og "Sleipner" ankret på reden kl. 15. 8/2
Jason ✓	Antwerpen	7/2	Man.		22.		
Bera ✓	Hommelvik	8/2	Tirs.		7.	S. Berg	L.v. kl. 11.45 8/2 = 0.32 m +
Polarlys ✓	Kirkenes	—״—	—״—		11.	J. R.	H.v. " 17. —״— = 1.80 m +
H. Adalstein ✓	Tromsö	—״—	—״—		12.30	—״—	L.v. " 24. —״— = 0.33 m +
Rich. With ✓	Bergen	—״—	—״—		18.30	H. S.	H.v. " 5.45 9/2 = 1.70 m +
Kanis ✓	Oslo	—״—	—״—		19.	—״—	D/S "Tordenskjold" til kai 4 kl. 7. 9/2
Kong Halfdan ✓	Vadsö	—״—	—״—		20.15	S. Berg	Lyset på Kr.sunds kaien er
Vesteraalen ✓	Narvik	—״—	—״—		23.	—״—	borte. Hammeren varslet. 9/2
M/S Namdal ✓	Namsos	—״—	—״—		24.	—״—	
Andenes ✓	Kirkenes	9/2	Ons.		2.30	T. S.	
		Insp.	9/2-38.				
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ Lofoten.	✓ Kirkenes.	9/2	Onsdag		11.30	J. R.	S/R D/S „Jengsey" fra reden til flytdokken Kl. 8 8/2.
Jupiter.	✓ Rotterdam.	–„–	–„–		17.15	W. L.	D/S „Sleipner" til Höviningen kl 13.00 9/2
Norderney.	✓ Hamburg.	–„–	–„–		17.15	–„–	–„– –„– –„– Kai 17 –„– 16.00 –„–
Namsos.	✓ Stavanger.	–„–	–„–		19.00	–„–	Lv. Kl. 13.00 9/2 = 0.43 m +
			Insp.	10/2 - 38			Hv. –„– 18.15 –„– = 1.78 m
				W.			Lv –„– 1^{45} 10/2 = 0.50 m +
							N.W. Kulingv. kl 12.05 10/2
✓ Nordnorge	✓ Kirkenes	10/2	Tors.		11^{30}	J. R.	Tordenskjold" til kai 5 Kl 13^{00} –
St. Svithun	✓ Filagret	9/2	Ons		14^{30}		Havda" „ N.K.L. „ 12^{30}
Bodin	✓ Bodö	10/2	Tors		16^{00}	S. B.	Redningssakene eftersett og i orden 10/2 W. L.
Edna	✓ Tromsö	–„–	–„–		16^{45}	T. S.	H.v. Kl. 7^{45} 10/2 = 1.76 m +
Nordstjernen	✓ Bergen	–„–	–„–		18^{00}	–„–	L.v. „ 14^{00} –„– = 0.38 m +
Tordenskjold	✓ Honningsvaag	–„–	–„–		24.00	W. L.	Hv „ 20.15 –„– = 1.82 m +
			Insp.	11/2 - 38			Lv „ 3.00 11/2 = 0.34 m +
				W.			D/S „Havda" til kai 5 kl 22.15 10/2
							Lyset er borte paa kaien, fra N. Dahl og til undergangen 11/2 K.J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Arcturus	✓ Mürwiken	11/2	Fre.		12.	J. R.	H.v. kl. 8.45 11/2 = 1.75 m +
Haakon Jarl	✓ Hamburg	-..-	-..-		12.45	-..-	L.v. " 15.45 -..- = ~~0~~
½ Prins Olav	✓ Kirkenes	-..-	-..-		14.15	H. S.	H.v. " 21.30 -..- = 1.78 m +
Sigurd Jarl	✓ Bergen	-..-	-..-		17.15	A. P.	D/S Trondhjem (D) til kai 8-9 kl. 11. 11/2
Havda	✓ Stavanger	-..-	-..-		18.30	H. S.	" Hammeren varslet om 5 mörke
Mörejarl	✓ Bergen	-..-	-..-		20.45	T. S.	lamper i havnen den 12/2 – T. S.
		Innf. 13/2-38					D/S Ranen til kai 16 kl. 6 12/2
		[signature]					" L.v. kl. 4.15 12/2 = 0.21 m +
							Lyset paa Frostakaien borte
Trondhjem (D)	✓ Kjöbenhavn	12/2	Lör		9^{30}	J. R.	Satte i sikring og dermed var det i orden. 11/2 J. B.
Karlander	✓ Kirkeness	–	–		11^{30}	-"-	
Pallas	✓ Kirkeness	–	–		13^{30}	K. J.	D/S Ranen til kai 17 kl. 8^{00} 12/2
½ Mira	✓ -"-	–	–		14^{00}	–	" – – – 1 " 10^{00} -"-
Prs. Ragnhild	✓ Bergen	–	–		17^{30}	–	" Trondhjem til kai 21 kl. 16^{30} -"-
Ranen	✓ Harstad	–	–		19^{00}	–	" Nobel ankret paa reden kl. 16^{00} 12/2.
Lyng	✓ Kirkenes	–	–		20^{00}	H. S.	D/S Olaf Trygvason og T/B Sleipner avgikk
Trondhjem	✓ Tromsö	–	–		22^{15}	-..-	fra havnen kl. 8^{00} 12/2.
½ Dr. Maud	✓ Kirkenes	13/2	Lördag		11^{45}	J. R.	Hv kl. 10^{00} 12/2 = 2.00 m +
Finmarken	✓ Bergen	– –	–		17^{15}	-..-	Lv " 16^{45} -"- = 0.30 m ÷
		Innf. 14/2-38					Hv " 22^{30} -"- = 1.76 m +
		[signature]					Lv " 4^{30} 13/2 = 0.38 m ÷
							Hv " 10^{45} " = 1.89 m +
							Lv " 17^{00} " = 0.50 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
D.S. Svithun	✓ Kirkenes	14/2	Man.		11.15	J. R.	H.V. kl. 23 30 13/2 = 2.03 m +
Tyrifjord	✓ Buvika	–"–	–"–		16.	H. S.	L.V. " 5 30 14/2 = 0.35 m ÷
Jupiter	✓ Bremen	–"–	–"–		16.	A. P.	M/S Namdal til Frostakaien kl. 18. 14/2
Midnattsol	✓ Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	Fortøiningspælen midt på
Capella	✓ Oslo	–"–	–"–		23.30	P. Berg	Dokgat-kaien er i ustand,
Heire	✓ Steinkjer	15/2	Tirs.		0.30	T. S.	stanget vistnok av 14/2 S. B.
Kg.			Tmf.	15/2 -	38		S.W. Kulingv. heist og senket kl. 12.15 14/2
				[illegible]			D/S Vela til Frostakaien " 18.30 –"–
Rich. With	✓ Kirkenes	15/2	Tirsdag		11 30	J. R.	H.v. kl. 11.30 14/2 = 2.13 m +
Vela	✓ Antwerpen	–"–	–"–		15 30	K. J.	L.v. " 18. –"– = 0.72 m ÷
Kg. Harald	✓ Bergen	–"–	–"–		18 –	–"–	H.v. " 23 45 " = 2.15 m +
Hestmanden	✓ Kirkenes	–"–	–"–		23 45	H. S.	L.v. " 6 30 15/2 = 0.43 m ÷
Vesterålen	✓ Narvik	–"–	–"–		23. –	–"–	H.v. –"– 12 – –"– = 2.37 m +
Danzig	✓ Stettin	–"–	–"–		24. –	–"–	L.v. –"– 18 30 –"– = 0.66 m ÷
Namdal	✓ Namdalen	–"–	–"–		24 –		H.v. –"– 0 15 16/2 = 2.19 m.
Gimle	✓ Steinkjer	16/2	Onsd.		0. 30		
		Tmf.	16/2 - 38				
			[illegible]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Tellus ✓	Tromsø	16/2	Onsd		11.15	J. R.	Lv. kl. 7.00 16/2 = 0.54 m ÷
✓. Nordstjernen ✓	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	-"-	Hv " 12.45 -"- = 2.29 m +
Polarlys ✓	Frilagret	-"-	-"-		14.30	T. S.	Lv " 19.30 -"- = 0.74 m ÷
Ariadne ✓	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-	Hv " 1.15 17/2 = 2.12 m +
Skjerstad ✓	Bruvik	-"-	-"-		17.15	S. B.	L. v. " 7.45 " = 0.56 m ÷
Namsos ✓	Stavanger	-"-	-"-		19.15	W. L.	H. v. " 13.15 " = 2.27 m +
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	-"-	-"-		20.30	K. J.	L. v. " 20.00 " = 0.57 m ÷
"		Inf. 17/2 - 38					H. v. " 2.00 18/2 = 2.09 m +
		W.					D/S. Nordland til kai 5 kl. 9 17/2
							Sv. W. kuling. kl. 10.40 "
✓. Sigurd Jarl ✓	Kirkenes	17/2	Tors.		11.45	J. R.	D/S "Marly" ankret på reden kl. 4. 18/2
Skjerstad ✓	Bodø	—	—		14	P. G.	Ytre kaipute på øvre del av
Lofoten ✓	Bergen	—	—		17	H. S.	kai 7 er brukket. Det antages
Diana ✓	Hamburg	—	—		20	S. Berg	at puten er svekket gjennom
Nordland ✓	Hen. våg	—	—		22.45	T. S.	ett lengere tidsrom, idet de
		Inf. 18/2 - 38					
		W.					

fleste av Nordgående hurtigruter bruker å gå i springet med stevnet i kaien på samme plass som nu er brukket, og vanligvis med halv fart til skibet står løs på kaien.

S. H. Vergeland til kai 6 kl. 21.15 17/2
" Driva til " 4 " 22 "
Redningssakene efterset og i orden 17/2 - T. S.

Div. mørke lamper. Hammeren varslet. 18/2
D/S. "Havda" til N. K. L. kl. 6.45 - 18/2

Under D/S. Finmarken's avgang 5/2 tok ankret fast i kapstokken og brekket den samtidig som kaien fikk ett knykk. Likeledes ved Rich. With's avg. 5/2 gled stevnet av fendersplanken med den følge at springet strammet og kaien fikk atter ett knykk på samme sted. Dog uten påviselig skade med det samme, da skaden var dannet kaien
17/2 - 38 T. Røsning (Sign.)

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	18/2	Fre		10^{45}	J.R.	D/S Havda til kai 8-9 kl: 12^{00} 18/2
Truro ✓	Murwik	–	–		10^{30}	–	" Trolla - Selsk. & Roskaft kl 12^{00} 18/2
Havda ✓	Stavanger	–	–		18^{30}	W.L.	Lv kl. 7^{45} 18/2 = 0.41 m ÷
H. Wergeland ✓	Tromsö	–	–		20^{00}	P.G.	Hv " 14^{00} -"- = 2.11 m +
Nordnorge ✓	Bergen	–	–		20^{45}	H.L.	" Severoles til N.K.L kl. 18^{00} 18/2
Mörejarlen ✓	-"-	–	–		21^{00}	–	" Columba - Kai 19 " 20^{00} -
		Inf. 19/2-38					NW Kulingvarsel heist og f. kl 19^{45} -
		W.					Lv kl. 20^{30} 18/2 = 0.50 m ÷
							Hv " 2^{45} 19/2 = 1.92 m -
							D/S "Severoles" til kai 17 kl 13^{00} 19/2
⁄. Finmarken ✓	Kirkenes	19/2	Lörd		11^{15}	J.O.	L.v. kl. 8^{20} 19/2 = 0.27 m ÷
H. Adalstein ✓	Oslo	-"-	-"-		13^{00}	T.S.	H.v. " 14^{45} -"- = 2.02 m +
Ranne ✓	Harstad	-"-	-"-		16^{30}	-"-	L.v. " 21^{00} -"- = 0.25 m ÷
Tore Hund ✓	Tromsö	-"-	-"-		18^{00}	-"-	D/S "Hg. Erik" til kai 14 kl 22^{00} 19/2
Hg. Magnus ✓	Vadsö	-"-	-"-		22^{00}	M.J.	H.v. kl. 3^{15} 20/2 = 1.80 m +
Prins Olav ✓	Bergen	-"-	-"-		23^{00}	-"-	L.v. -"- 9^{00} -"- = 0.06 m ÷
Hilda ✓	Namsos	-"-	-"-		24^{00}	-"-	H.v. -"- 15^{30} -"- = 1.81 m +
Stian ✓	Stettin	20/2	Sönd		2^{30}	-"-	L.v. " 22^{00} " = 0.02 m +
British Schaut ✓	Harstad	-"-	-"-		8^{30}	P.G.	H.v. " 4^{00} 21/2 = 1.71 m +
⁄. Midnatsol ✓	Kirkenes	-"-	-"-		10^{30}	-"-	
Skira ✓	Bergen	–	–		21^{45}	S. Berg.	
		Inf. 21/2-38					
		W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. Polarlys	✓ Kirkenes	21/2	Mandag		11^{30}	J. K.	D/s „Dr. Maud" drev med baugen
Dr. Maud	✓ Bergen	-"-	-"-		17^{15}	K. J.	inn mot kai 15 ved ank. 21/2
Jadaren	✓ Danzig	-"-	-"-		18^{00}	-"-	så kaien fikk ett trykk rett ut
Kg. Erik	✓ Tromsö	-"-	-"-		18^{15}	-"-	for transportbåndet. Noen skade
Kora	✓ Stettin	-"-	-"-		18^{15}	~~H. L.~~	kunne dog ikke konstateres. S. B.
Severoles	✓ Amsterdam	-"-	-"-		19^{00}	-"-	D/s „~~W~~Vesterålen" til kai 15 Kl 17^{45} 21/2
Deneb	✓ Oslo	-"-	-"-		24^{00}	P. G.	" — " — " -"- 4 " 23 "
Columba	✓ Steinkjer	22/2	Tirsdag		2^{30}	-"-	L. v. kl. 10^{00} 21/2 = 0.20 m +
		Insp.	22/2-38				H. v. -"- 16^{00} -"- = 1.60 m +
			[signature]				L. v. -"- 22^{30} -"- = 0.22 m +
							H v -"- 4^{15} 22/2 . 1.49 m

Wefrings beromte lægter laa inatt atter paa tvers av Kanalen, til hinder og som en fare for traffikken.

Da vi ingen baut hadde, blev den bare forelobelig fortöiet. - 18 fr. nyt grastaug medgikk dertil. 22/2 H. P. G.

D/s Sirius til Frostak - Kl. 3^{30} 22/2

Sirius ~~beskadiget~~ vrakk en ~~[illegible]~~ fortöiningsp. paa Frostakaien ved ankomsten.

22/2. P. G.

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓	Kg. Harald ✓	Kirkenes	22/2	Tirs		10.45	J.O.	(Galeas "Skreftsund" oplagt i Sanden, ligger
	St. Svithun ✓	Bergen	-"-	-"-		17.15	S.B.	nu fortøiet i bolverkspælene, da der ingen
	Sirius ✓	Tromsö	-"-	-"-		18.00	-"-	fortøiningspæler findes derute. De som
	Varhaug ✓	Levanger	-"-	-"-		21.00	W.L.	var er avgaaet paa grund av alderdoms
	Vaagan ✓	Kirkenes	-"-	-"-		22.30	-"-	svakhet. Den har desuten brakt en
	Vesteraalen ✓	Narvik	-"-	-"-		23.15	K.J.	bolverkspæle. 22/2-38 W.
	Marly ✓	Bones	23/2	Onsd.		0.15	-"-	D/S "Namsos" til N.K.L. Kl. 13.00 23/2
	Namdal	Namsos	-"-	-"-		0.50	-"-	L.v. Kl. 11.45 22/2 = 0.28 m +
	Namsos ✓	Innherred	22/2	Tirs		19.00		H.v. " 17.00 -"- = 1.35 m +
			Kvj.	23/2 - 38				L.v. " 24.00 -"- = 0.40 m +
				W.				H.v. " 5.30 23/2 = 1.41 m +
✓	Lofoten ✓	Kirkenes	23/2	Ons.		11.45	J.R.	D/S Delfinus til N.K.L. Kl. 14.30 23/2
	Delfinus ✓	Muruviken	-"-	-"-		17.	P.G.	L.v. Kl. 13.15 23/2 = 0.41 m +
	Bergenhus ✓	Kjöbenhavn	-"-	-"-		17.	H.S.	H.v. " 18. -"- = 1.26 m +
	Namsos ✓	Stavanger	-"-	-"-		18.30	P.G.	L.v. " 1.30 24/2 = 0.37 m +
	Trolla ✓	West Hartlepool	-"-	-"-		18.	-"-	
	Jupiter ✓	Rotterdam	-"-	-"-		19.30	T.S.	
			Kvj.	24/2 - 38				
				W.				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Cremon ✓	Rørsa	24/2	Torsdag		7.15	H. S.	D/S „Rich. With" til Frilaget Kl. 7.30 24/2.
%. Nordnorge ✓	Kirkenes	-„-	-„-		11.30	J. R.	-„- „Tordenskjold" -„- Kai 5 -„- 12.30 -„-
Marie Fisser ✓	Brekstad	-„-	-„-		14.30	W. L.	-„- „Havda" -„- N. K. L. -„- 15.00 -„-
Skjarstad ✓	Bodö	-„-	-„-		15.00	-„-	Redn. redsk. set efter og i orden. -„-
Delfinus ✓	London	-„-	-„-		18.30	-„-	D/S „Driva" til Kai 6 Kl. 22.30 -„-
Tordenskjold ✓	Honningsvåg	-„-	-„-		24.00	A. P.	Hv. Kl. 6.45 24/2 = 1.23 m
Nordstjernen ✓	Bergen	25/2	Fredag		4.00	-„-	Lv -„- 14.15 -„- = 0.30 m +
Rich. With ✓	Frilaget	24/2	Torsd		7.30		Hv. -„- 20.00 -„- = 1.19 m
		Inf. 25/2-38					Lv -„- 2.30 -„- = 0.43 m +
		W.					D/S „Havda" til Kai 3 Kl. 5.30 25/2.
%. Prins Olav ✓	Kirkenes	25/2	Fred		11.15	J. R.	
Havda ✓	Stavanger	-„-	-„-		18.00	T. S.	D/S „Stukyar" til kai 6 kl 14.00 25/2
Sig. Jarl ✓	Bergen	-„-	-„-		18.00	-„-	" „Sv. Sigurdsen" " -„- 5 -„- 15.15 -„-
Bellona ✓	Bremen	-„-	-„-		18.00	-„-	" „Luna" " -„- 6 -„- 16.15 -„-
Batilla Russ ✓	Hamburg	-„-	-„-		19.30	-„-	" „Ravn" " -„- 14 -„- 16.15 -„-
Ottar Jarl ✓	Hamburg	-„-	-„-		20.15	K. J.	" -„- " " -„- 1 -„- 18.30 -„-
Mørejarl ✓	Bergen	-„-	-„-		20.15	-„-	Hv. Kl. 8.15 25/2 = 1.42 m +
Luna ✓	Kirkenes	-„-	-„-		20.40	-„-	Lv -„- 15.15 -„- = 0.30 m +
Ursa ✓	Helsingborg	26/2	Lörd		3.30	W. L.	Hv -„- 21.15 -„- = 1.40 m +
		Inf. 26/2-38					L.v. -„- 3.30 26/2 = 0.35 m +
		W.					D/S „P. G. Halvorsen" ankret på reden Kl. 21.15 25/2

D/S „Castor" rendte paa vakthuset, og beskadiget hele Pieren. Den röde indseilingslykte er helt nedbrukt. 26/2 41. J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma ✓	Kirkenes	26/2	Lörd		11^{30}	J. R.	D. "Heien" ankret paa Ha. 14^{45} 26/2
Sv. Sigurdssön ✓	Tromsö	—	—		16^{15}	H. P.	" "Kert" til kai 20 kl. 13^{30} "
Ranen ✓	Harstad	—	—		16^{30}	-"-	" "Enisei (Sovj.) fra Flytedok-
Pr. Ragnhild ✓	Bergen	—	—		17	-"-	ken til kulkran Lörd. eml.
Castor ✓	Rotterdam	—	—		17^{45}	-"-	H.v. kl. 10 26/2 = 1.64 m +
Enisei (Sovj.) ✓	Kopervik	—	—		21	S. Berg. 3/2	L.v. " 16 " = 0.30 m +
⁄. Dr. Maud ✓	Kirkenes	27/2	Sönd		11^{00}	H. J.	H.v. " 22^{15} " = 1.69 m +
Finmarken ✓	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	L.v. " 4^{15} 27/2 = 0.36 m +
		Insp. 28/2-38 [signature]					H.v. " 10^{15} -"- = 1.89 m +
							L.v. " 16^{45} -"- = 0.10 m +
							H.v. -"- 22^{30} -"- = 1.82 m +
							L.v. -"- 4^{30} 28/2 = 0.18 m +
⁄. Rich. With ✓	Kirkenes	28/2	Mand		11.45	J.R.	
Midnatsol ✓	Bergen	-"-	-"-		18.15	T.S.	SW. kulingv. Stad–Rörvik kl. 12.48 28/2
Vesteraalen ✓	K. H. V.	-"-	-"-		10.00	J.R.	D/S " "Camo" til Industrikai kl. 11.30 28/2
Canis ✓	Oslo	-"-	-"-		22.15	W.L.	" " "Cygnus" til Strandvik." 12.00 -"-
Neptun ✓	Kirkenes	-"-	-"-		23.00	-"-	Hv. kl. 10.45 28/2 = 2.05 m +
		Insp. 1/3-38 [signature]					Lv " 17.30 -"- = 0.13 m +
							Hv " 23.15 -"- = 2.17 m +
							Lv " 5.30 1/3 = 0.32 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun ✓	Kirkenes	1/3	Tirs.		11.15	J. R.	På N. K. L.'s kai er en langskibsfender vелde-revet. Sett fra m/båten 1/3 – S. B.
Polarlys ✓	Stavanger	–"–	–"–		17.	A. P.	
Keret ✓	Levanger	–"–	–"–		18.	T. G.	
Leonh. Nilsen ✓	Hammerfest	–"–	–"–		19.45	S. Berg	
Sigrid ✓	T. H. V.	–"–	–"–		10.	J. R.	N. W. Seilingv. kl. 9.45 1/3
Jason ✓	Antwerpen	–"–	–"–		20.30	S. Berg	D/S Namsos til N. K. L. kl. 13. –"–
Raftsund ✓	Kirkenes	–"–	–"–		22.15	T. S.	" ~~Sigrid~~
Edna ✓	Tromsø	–"–	–"–		23.30	–"–	" Edna " kai 6 " 16. –"–
Namdal ✓	Namsos	–"–	–"–		23.30	–"–	" Namsos " " 3 " 18.00 –"–
		Inf.	2/3 – 38				H. v. kl. 11.15 1/3 = 2.41 m +
			H.				L. v. " 17.45 –"– = 0.07 m ÷
							H. v. " 23.45 –"– = 2.15 m +
							3 mørke lamper i fyr nr. 1. 2 mørke lamper i fyr nr. 2. + 2 lamper i havnen.
							Hammeren varslet 2/3 – T. S.
							L. v. kl. 6.15 2/3 = 0.20 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Håkon Jarl. ✓	T. H. V.	2/3.	Onsdag		10.25	J. R.	Alle fyrer i orden 2/3.
Mira. ✓	Kirkenes.	–"–	–"–		11.30	–"–	D/s. Ariadne" til kai 10 kl. 12.30 –"–
Cygnus. ✓	Muruviken.	–"–	–"–		11.00	–"–	–"– Skjerstad –"– –"– 19 –"– 16.30 –"–
Kg. Harald. ✓	Nordre Verft.	–"–	–"–		12.30	–"–	Lv. kulings. heist og tent kl 19.00 –"–
Como. ✓	Hommelvik.	–"–	–"–		13.00	–"–	Hv. kl. 11.45 2/3 = 2.63 m.
Henr. Wergeland. ✓	Oslo	–"–	–"–		15.00	K. J.	Lv –"– 18.30 –"– = 0.20 m ÷
Ariadne. ✓	Rotterdam.	–"–	–"–		17.15	–"–	D/s Skjerstad til kai 1 kl 23.30 2/3
Ulsnes. ✓	Stettin.	–"–	–"–		18.00	W. L.	Hv. kl. 24.00 2/3 = 2.25 m.
Folda. ✓	Hommelvik.	–"–	–"–		18.30	–"–	Lv. –"– 6.15 3/3 = 0.08 m +
½ Namsos. ✓	Stavanger.	–"–	–"–		19.45	P. G.	
Håkon Adalstein. ✓	Kirkenes.	–"–	–"–		22.30	–"–	D/s. "Enid" til kai 20-21 kl. 16.00 3/3
			Avg. 3/3–38				En lysstolpe paa kai 18 holder på aa falle ned. 3/3 T. S.
			[signature]				S.W. Stormv. heist og tent kl. 16.30 3/3
½ Sig. Jarl ✓	Kirkenes	3/3	Tors		11.00	J. R.	H.v. kl. 12.15 3/3. = 2.65 m +
Lofoten ✓	Bergen	–"–	–"–		17.15	T. S.	L.v. " 19.00 –"– = 0.00
Skjerstad ✓	Bodö	–"–	–"–		17.30	S. B.	D/s. "Keret" ankret paa reden kl 21.00 3/3
Nordland ✓	Honningsvåg	–"–	–"–		22.00	W. L.	" "Sigrid" til Industrik. kl 0.30 4/3
			Avg. 4/3–38				Hv. kl. 0.45 4/3 = 2.66 m +
			[signature]				Redningssakerne efterset og fundet i orden J. R. O. S. W. L. 3/3
Håkon Jarl ✓	Thamshavn	4/3	Fredag		11.15		
½ Prinsesse Ragnhild ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.15		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Harda	✓ Stavanger	4/3	Fred		18^{45}	A. P.	1 pæle under vestligste slupebro
Mörejarl	✓ Bergen	—	—		20^{45}	S. Berg.	Skansen er vekrevet; broen holder
Nordnorge	✓ „	—	—		21	T. S.	på å falle ned. set fra m/båten 4/3 - T.S.
		Insp.	5/3 - 38 [illegible]				- Den ene av „visertolpene" østre side av innseilingen til Nyhavn er borte. Ordr. fra m/båten 4/3 - S. B.
Finmarken	Kirkenes	5/3	Lörd		11.00	J. P.	2 mörke lamper i fyr 1.
P. J. Halvorsen		-„-	-„-		16.30	W. L.	10 " " div. steder rundt havnen. (H. varslet 5/3.
Prins Olav	Bergen	-„-	-„-		17.00	-„-	
Ranen	Harstad	-„-	-„-		20.15	A. P.	L.v. kl. 7^{15} 4/3 = 0.30 m +
Kong Erik	Tromsö	-„-	-„-		20.30	-„-	H.v. " 13 " = 3.06 m +
Irma	Bergen	6/3	Sönd		23.15	W. L.	L.v. " 19 " = ?
Leo	Kirkenes	7/3	Mand		1.15	-„-	H.v. " 1^{15} 5/3 = 2.50 + (8'2")

D/S „Nordnorge" beskadiget Kai 15 under stormen 4/3 - bl.a. en fortöiningspæle. Skaden blev gjort under skibets henliggen ved Kaien. A. P.

D/S „Ranen" til Kai 1 kl. 8.45 5/3.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
℅ Finmarken ✓	Kirkenes	5/3.	Lördag		10.00	F.R.	Sw. Stormvarsel Kl 9.40 5/3.
P. G. Halvorsen. ✓		-"-	-"-		16.30	W.L.	NW. -"- -"- 16.30 -"-
Prins Olav. ✓	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-	To gutter rodde lörd. aud. ut i ytre basin med en båt de hadde stjålet i Kanalen, men da de ikke greiet ro mot vinden, reddet de sig op på moloen ved fyr 1. Båten lot de drive innover fjorden. Havneassistent Wold og vakten hentet guttene med m/båten og en av Halses slepebåter hentet båten. 7/3-38. W.L.
Ranen. ✓	Harstad.	-"-	-"-		20.15	A.P.	
Kong Erik. ✓	Tromsö	-"-	-"-		20.30	-"-	
Irma ✓	Bergen	6/3	Sönd		23.15	W.L.	
Lev ✓	Kirkenes	7/3	Mand		1.15	-"-	
Sigrid ✓	Löfsnes	5/3	Lörd		19.00		

Insp. 7/3-38
W.

Lv. Kl. 7.30 5/3 = 0.05 m +
Hv -"- 13.30 -"- = 2.87 m +
Lv. -"- 19.45 -"- = 0.18 m ÷
Hv -"- 2.00 6/3 = 3,01 m.
Lv -"- 8.00 -"- = 0.05 m +
Hv -"- 14.00 -"- = 2.45 m +
Lv -"- 20.15 -"- = 0.10 m +
Hv -"- 2.30 7/3 = 2.26 m +

Kl. 3.45 6/3 brak D/S „Bris" sine fortöininger og drev ned mot Halses kai, hvor den nu ligger.
Kl. 4.00 begyndte kai 12 å gi efter. Det blev prövet å hive på ankerkjettingen, men dette viste sig å være umulig.
Kaien gir mere og mere efter. Lyset på kai 18 delvis borte. 2 märke lamper kai 10. 1 lampe kai 12 — 1 kai 5. A.P.
Hammeren og vakth. betjent var oppe på fyr 4 og fik kablet fra fyr nr. 5 da det viste sig å være kortslutning. Fyr 4 blev da i orden S.B.
Vakthuset på piren faldt helt ned kl 10 6/3 Pelsene (4 stk) blev tat ut og inhengt på Havnekafeen. S.B. Braen till. Saltimyr blev ryddet vek fra gaten for middag 6/3 Hammeren fik Rödlampen på Piren i fungsjon og hjelp til å redde div. saker ut av vakthuset S.B.
D/S „Bris" er fortöiet med T. M. V. igjen
„ „Midnatsol" til kai 5 Kl. 18 6/3 S.B.

Kl. 0.30 6/1 brakk „Lev" endel av sine fortöininger og drev et stykke ut i elven. Landgangen gik på sjöen og forsvant. Det blev satt ut nye fortöininger og skibet blev hevet langs kaien igjen. A.P.
Lossebraen til Saltimyrat er blåst ned og sperrer gaten
Fyr no. 3 og 4 slukket kl 0.30 6/3. A.P.
Kl. 2.45 6/3 falt en del av kai 18 sammen og 2 stabler trelast gik på sjöen A.P.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁒ King Harald √	Kirkenes	7/3	Man		12	J. R.	D/S "Vela" til N.K.L. kl. 17^{00} 7/3.
Dr. Maud √	Bergen	—	—		18^{45}	P. G.	S.W. kulingv. kl. 19^{00} "
Vela √	Antwerpen	—	—		19^{30}	S. Berg.	D/S "Enid" til Kosiduen 6^{00} 8/3.
Adolph Kirsten	Hamburg	—	—		20^{30}	—"—	H.v. kl. 15^{00} 7/3 = 2.66 m
Vegtind √	Br.sund	—	—		22^{30}	—"—	L.v. " 21^{15} " =
			Inf.	8/3 -	38		H.v. " 3^{15} 8/3 = 6' 3"+
							1 mörk lampe paa Signalmasten (en av de hvite).
Polarlys √	Kirkenes	8/3	Tirsdg		11^{15}	J. R.	
⁒ Midnatsol √	Hammerfest	—"—	—"—		12^{00}	—"—	Diverse mörke lamper rundt
Jupiter (T) √	~~Rotterdam~~ Bremen	—"—	—"—		15^{00}	~~[illegible]~~ L.	kaiene. H. v. varslet. S. B.
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		15^{30}	K. G.	D/S "Sortland" til Kai 5 kl 13^{00} 8/3
Sollund √	Danzig	—"—	—"—		17^{00}	—"—	" "Namsos" —"— N.K.L. " 13^{30} —"—
Rich-With √	Bergen	—"—	—"—		17^{00}	—"—	" —"— —"— Kai 3. " 17^{00} —"—
Capella √	Oslo	—"—	—"—		19^{15}	S. P.	" "Inge-Mersk" ankret på reden Kl 22
Baröy √	~~Haustad~~ Varpvik	—"—	—"—		23.00	P. G.	
Sortland √	Kirkenes	9/3.	Onsdag		4.30	—"—	S.W. kuling varsel heist og tent Kl 18^{55}
Raud Jarl √	Rotterdam	8/3	Tirs		20.30		Lyset på Tosenkaien og 19-20 Kaien slukket 9/3.
			Inf.	9/3 -	38		Hv. Kl. 16.00 8/3 = 2.25 m
							—"— —"— 4.15 9/3 = 2.15 m
Enid √	Shields	8/3	Tirs.		22.		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ Lofoten ✓	Kirkenes	9/3	Onsd		11.45	J.R.	D/s „Arcturus" til N.K.L. kl 7.30 9/3
St. Svithun ✓	Frilagret	–"–	–"–		13.00	T.S.	„ „Tordenskjold" til kai 5 –"– 10.00 –"–
Jupiter ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	–"–	„ „Arcturus" til kai 8-9 –"– 15.15 –"–
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		17.45	–"–	Lv kl. 10.30 9/3 =
Trondhjem ✓	Kjøbenhavn	–"–	–"–		24.00	K.J.	Hv " 16.45 –"– = 2,10 m +
Namdal ✓	Namsos	10/3	Tors		1.00	–"–	Lv " 23.00 –"– = 0.29 m +
		Kvj.	10/3 - 38				Hv " 5.30 10/3 =
			[signature]				D/s „Angelo" ankret på reden kl 20.30 9/3
							Et flagg fra Bratørpiren brakt
⁒ Nordnorge ✓	Kirkenes	10/3	Tors.		11.15	J.R.	til Nilsen & Johnsen for repp. H. J.
Skjerstad ✓	Bodø	—	—		15	P.G.	D/s „Inge Marsk" avg fra reden kl 7. 9/3
Arcturus ✓	London	—	—		18	H.R.	„ „Eldrid" til Dokgaten kl 2. 10/3
Mira ✓	Bergen	—	—		24	S. Berg.	L.v. kl. 12.00 10/3 =
Tordenskjold ✓	Hon. våg	—	—		24	T.S.	Redningssakerne:
Truro ✓	Hommelvik	11/3	Fre.		5.	S. Berg	Meraakerbroen snj bøie og taug
Landego ✓	Byneset	–"–	–"–		6.	–"–	Kai 17, Cementstøperiet, hake
		Kvj.	11/3 – 38				Sjøbadet, – Bøien og haken på plass.
			[signature]				St. Olafs Pir – bøien er –"–

Og dermed er sakerne iorden.
10/3 – T.S. & S.B.

m/k „Vinjarsund" avg. kl. 20.00 10/3.
D/s „Trondhjem" til kai 6 kl. 20.45 "
H.v. kl. 18.15 10/3 = 1,67 +
L.v. " 0.45 11/3 = 0,30 +
H.v. " 7.00 " =
D/s „Trondhjem" til kai 5 kl. 7. 11/3
„ „Havda" " N.K.L. - 7. –"–

5 mørke lamper i havnen, Hammeren varslet. 11/3 – T.S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁄. Prins Olav.	√ Kirkenes.	11/3.	Fredag		11.00	J. R.	D/S „Havda" til Kai 3 Kl. 13.00 11/3.
~~[illegible]~~ Sigurd Jarl.	√ Bergen.	-„-	-„-		17.00	K. J.	-„- „Kg. Halfdan" -„- - N.K.L. Kl. 12.00 11/3
Havda.	√ Stavanger.	-„-	-„-		18.00	-„-	-„- -„- -„- 8-9 -„- 16.00 -„-
Trondhjem.	√ Tromsø.	-„-	-„-		20.00	P. G.	-„- -„- -„- 10 -„- 13.00 -„-
Trolla.	√ Narvik.	-„-	-„-		20.00	-„-	Hv. Kl. 7.00 11/3 = 1.50 m
~~R[illegible]~~ Einar Jarl.	√ Thamshavn.	-„-	-„-		21.00	-„-	Lv. -„- 13.30 -„- 0.05 m ÷
Mørejarl	√ Bergen	-„-	-„-		23.00	A. P.	Hv -„- 19.45 -„- 1.50 m.
Landegode.	√ Bynesset	12/3.	Lørdag		6.15		Lv -„- 2.15 12/3. 0.00 m.
			hnf.	12/3-38			Hv -„-
				[signature]			
Ingeer	√ T.M.V.	12/3	Lørd		9.00		D/S „Kg. Halfdan" til Kai 8-9 Kl. 15.30 12/3
⁄. Irma	√ Kirkenes	-„-	-„-		11.45	J. R.	Hv. Kl 8.30 12/3 = 1.40 m +
Norderney	√ Hamburg	-„-	-„-		13.30	S. B.	Lv " 15.00 -„- = 0.20 m ÷
Diana	√ -„-	-„-	-„-		14.30	-„-	Hv " 21.15 -„- = 1.60 m +
Pr. Ragnhild	√ Bergen	-„-	-„-		17.00	-„-	Lv " 3.30 13/3 = 0.15 m ÷
Ursa	√ Kirkenes	-„-	-„-		17.30	-„-	Hv " 9.45 -„- = 1.80 m +
Ranen	√ Harstad	-„-	-„-		18.00	-„-	Lv " 16.00 -„- = 0.20 m ÷
Eldrid	√ Fallafos	-„-	-„-		19.00	W. L.	Hv " 22.15 -„- = 1.95 m +
Sliedrecht	√ Svolvær	13/3	Sønd		11.15	P. G.	D/S „Sv. Sigurdsøn" til Kai 13 Kl. 21.15 13/3
Kg. Halfdan	√ Petsamo	-„-	-„-		11.00	-„-	" Lv. Kl. 4.15 14/3 = 0.10 m ÷
⁄. Dr. Maud	√ Kirkenes	-„-	-„-		11.30	-„-	

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Finmarken	✓ Bergen	13/3	Sönd		17.00	P. G.	
Sv. Sigurdsson	✓ Oslo	-"-	-"-		23.	T. S.	
Landego	✓ Bodö	14/3	Man.		7.	-"-	
		Inf.	14/3 - 38				
			[illegible]				
							D/s. Castor (T) til Kranen Kai 17 Kl. 7.00 14/3
							-"- -"- -"- -"- 12 " 8.45 -"-
Castor (T)	✓ Bremen.	14/3	Mandag.		11.30	J. R.	-"- Pallas -"- -"- 13 " 16.30 -"-
÷ St. Svithun.	✓ Kirkenes.	-"-	-"-		11.30	-"-	Hv. Kl. 10.45 14/3 = 2.10 m.
Ariadne.	✓ M/o i Ranen.	-"-	-"-		12.00	-"-	Lv. -"- 16.45 -"- = 0.35 m ÷
Midnatsol.	✓ Bergen.	-"-	-"-		18.15	W. L.	Hv -"- 23.00 -"- = 2.35 m.
Deneb.	✓ Thamshavn.	-"-	-"-		19.45	P. G.	Lv -"- 5.00 15/3 = 0.20 m. ÷
Columba	✓ Antverpen	-"-	-"-		10.00	H. P.	
Pallas.	✓ Bergen.	15/3.	Tirsdag.		2.45	-"-	
		Inf.	15/3 - 38				
			[illegible]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich. With ✓	Kirkenes	15/3	Tirsd		12.00	J.R.	D/S „Neptun" til kai 10 kl 9.30 15/3
Neptun ✓	Hamburg	-"-	-"-		12.30	-"-	„Bergenhus" -"- -"- 8-9 " 11.00 -"-
Tore Hund ✓	Tromsø	-"-	-"-		13.15	S.B.	„Sirius" -"- -"- 6 " 12.30 -"-
Hilda ✓	Hammelvik	-"-	-"-		16.30	-"-	S.W. kulingv. heist og tent kl 16.55 15/3
Sirius ✓	Tromsø	-"-	-"-		18.45	-"-	Et flag fra Skaudsen brakt til Nilsen & Jahnsen
Andenes ✓	Kirkenes	-"-	-"-		22.45	K.J.	for reparation 15/3 K.J.
÷ Vesteraalen ✓	Narvik	-"-	-"-		23.15	W.L.	Hv. kl 11.15 15/3 = 2.45 m +
Namdal ✓	Namsos	-"-	-"-	-"-	24.00	K.J.	Lv -"- 17.30 -"- = 0.25 m ÷
		Insp.	16/3 - 38.				Hv -"- 23.30 -"- = 2.50 m +
			[signature]				Lv -"- 5.30 16/3 = 0.30 m ÷
							Redningshake skiftet fra Skansen til St.
Kong Haraald ✓	Bergen	16/3	Ons.		10.	J.R.	Olafs pier 15/3 K.J.
Nordstjernen ✓	Kirkenes	-"-	-"-		11.30	-"-	Fortøiningspæle paa kai 20,
Kora ✓	Stettin	-"-	-"-		14.15	A.P.	midt for skuret-brekt-i bunnen.
Hebe ✓	Haugesund	-"-	-"-		16.30	-"-	m/flåten 16/3 - S. Berg.
Polarlys ✓	Frilageret	-"-	-"-		15.	-"-	D/S „Polarlys" til kai 15 kl. 10.15 16/3
Ariadne ✓	Rotterdam	-"-	-"-		17.	P.G.	N.W. Kulingv. Lindesnes-Rørvik kl. 18.30
Namsos ✓	Stavanger	-"-	-"-		18.15	A.P.	H.v. kl. 11.45 16/3 = 2.60 +
Bergenhus ✓	Kjöbenhavn	-"-	-"-		18.30	-"-	L.v. " 18. -"- = 0.25 ÷
Carsten Russ ✓	Hamburg	17/3	Tors.		1.	T.S.	H.v. " 24 " = 2.35 +
			Insp.	17/3 - 38			L.v. " 6.15 17/3 = 0.25 m ÷
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ Sigurd Jarl. ✓	Kirkenes.	17/3.	Torsdag.		11.00	J. R.	Sv. Kulingvarsel heist og tent Kl. 16.25 17/3.
Skjerstad. ✓	Bodö.	–"–	–"–		16.30	–"–	Redn. redskapene sett efter og i orden 17/3. a.s.+9.9.
Lofoten. ✓	Bergen.	–"–	–"–		17.00	K. J.	Hv. Kl. 12.30 17/3. = 2.80 m.
Neva ✓	~~Halmstad~~	–"–	–"–		17.30	W. L.	Lv. –"– 18.45 –"– = 0.36 m ÷
Nordland. ✓	Honningsvåg.	18/3.	Fredag.		0.45	A. P.	Hv –"– 0.45 18/3 = 2.48 m.
Ottar Jarl ✓	Hamburg	–"–	–"–		5.15	–"–	Lv –"– 7.00 –"– = m

Inf. 18/3-38
[signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	18/3	Fred.		11.30	J. R.	D/S „Inherred" til kai 7 kl 15.00 18/3
Ranheim ✓	Indherred	17/3	Torsd.		15.00		SW. Stormv. heist og tent Kl. 18.55 –"–
Nordnorge ✓	Bergen	18/3	Fred.		17.00	S. B.	Hv kl 13.00 18/3 = 2.80 m +
Havda ✓	Stavanger	–"–	–"–		18.30	T. S.	Lv –"– 19.15 –"– = 0.05 m ÷
H. Vergeland ✓	Kirkenes	–"–	–"–		20.00	K. J.	Hv –"– 1.15 19/3 = 2.44 m +

Inf. 19/3-38
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Mörjarl √	Bergen	19/3	Lör		9.30	J. R.	L.v. kl. 7.30 19/3 = 0.05 m ÷
÷ Finmarken √	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	H.v. " 13.30 -"- = 2.50 m +
Prins Olav √	Bergen	-"-	-"-		17.	P. G.	L.v. " 19.45 -"- = 0.10 m +
Ranen √	Harstad	-"-	-"-		20.30	T. S.	D/S Anglo ankret på reden kl. 12.30 19/3
Mira √	Kirkenes	20/3	Sönd		11.00	W. L.	Lyset på kai 18 borte. H. varslet. 20/3
Irma √	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	D/S Anglo avg. fra reden kl. 3.30 -"-
H. Adelsten √	Oslo	-"-	-"-		18.00	-"-	H. v. kl. 2. 20/3 = 2.45 m +
			Inf. 21/3-38				Lv -"- 8.00 -"- = 0.15 m +
			[illegible]				Hv -"- 14.15 -"- = 2.30 m +
							S.W. Kulingv. heist og tent kl 13.00 20/3
							Lv. kl. 20.30 20/3 = 0.20 m +
							Hv. -"- 2.30 21/3 = 2.32 m.
Trondhjem √	T. M. V.	21/3	Mand		10.30	J. R.	5 mörke lamper kai 18 21/3
÷ Polarlys √	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	-"-	
Dr. Maud √	Bergen	-"-	-"-		17.15	S. B.	D/S „Ranheim" til kai 7 kl. 12.00 21/3
Avance I √	Gjuldsmerik	22/3	Tirs		0 45	H. J.	„Vesteraalen" uts. „Senvalen" 10.00 -"-
			Inf. 22/3-38				„ -"- " -"- " til kai 4 " 15.15 -"-
			[illegible]				„ Ranheim" " Nyhavna " 16.30 -"-
							„ Erling Jarl" " Flytedokken " 17.30 -"-
							Lv. kl. 8.45 21/3 = 0.25 m +
							Hv " 14.45 -"- = 2.10 m +
							Lv " 21.00 -"- = 0.30 m +
							Hv " 3.15 22/3 = 2.05 m +

D/S ~~Brault~~ [illegible] Jarl til Strandveik kl 15 ÷ 21/3
" ~~Inger~~ " ~~Industrikai~~ " 19.30 -"-

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
%. Kong Harald ✓	Kirkenes	22/3	Tirs.		11.15	J. R.	D/S Arnfinn Jarl til Kisiloen kl. 7.30 22/3
Lynx ✓	Vadsö	-"-	-"-		11.45	-"-	L.W. Kilingv. kl. 10.47 -"-
Jæderen ✓	Stettin	-"-	-"-		12.	-"-	D/S Namsos til N.K.L. kl. 11. -"-
Severoles ✓	Follafoss	-"-	-"-		13.	-"-	" Delfinus " kai 17 " 12.45 -"-
St. Svithun ✓	Stavanger	-"-	-"-		17.15	A. P.	" Namsos " " 3 " 13. -"-
Ranheim ✓	Tjötta	-"-	-"-		17.30	-"-	" Tordenskjold til kai 8-9 " 12.30 -"-
Arnfinn Jarl ✓	Göteborg	-"-	-"-		17.30	-"-	m/s Jason " N.K.L. " 17. -"-
Sigurd Hund ✓	Tromsö	-"-	-"-		20.	T. S.	S.W. stormv. heist og tent kl. 17.50 -"-
Vesteraalen ✓	Narvik	-"-	-"-		23.	S. Berg	L.v. kl. 9.10 22/3 = 0.27 m +
Namdal ✓	Namsos	23/3	Ons.		1.	-"-	H.v. " 15.30 -"- = 1.98 m +
Jason ✓	Antwerpen	22/3	Tirs.		21.	T. S.	L.v. " 21.45 -"- = 0.45 m +
Hetmanden ✓	Kirkenes	23/3	Onsdg		7.00	P. G.	H.v. " 4. 23/3 = 2.05 m +

Innf. 23/3-38.
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Edna ✓	Tromsö	23/3	Onsd		12 30	J. K.	D/S Edna til Hövringen Kl 10.00 23/3
Brategg ✓	Ålesund	–"–	–"–		11 00	–"–	" "Erling-Jarl" " N-Vrft " 13 00 "
Nyegg ✓	–"–	–"–	–"–		–"–	–"–	" Tordenskjold " Kai 5 " 17 30 "
⁒ Lofoten ✓	Kirkenes	–"–	–"–		12 15	–"–	M/S Canis " –"– 13 " 16 00 "
Rich-With ✓	Frilagret	–"–	–"–		16 00	K. J.	D/S Tordenskjold " –"– 5 " 17 30 "
Jupiter ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17 40	J. K.	D/S "Roald Jarl" ankret på reden Kl 23 30
Delfinus ✓	Amsterdam	–"–	–"–		17 30	K. J.	Lv Kl 10 15 23/3 = 0 55 m +
Adolph Kirsten ✓	Steinskjylla	–"–	–"–		16 00	–"–	Hv –"– 16 30 –"– = 1 82 m +
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		18 30	–"–	Lv –"– 22 30 –"– = 0.72 m
Canis ✓	Oslo	–"–	–"–		21 30	K. P.	Hv –"– 5.00 24/3 = 1.04 m +
		Inf.	24/3 - 38				
⁒ Nordnorge ✓	Kirkenes	24/3	Torsd		11.45	J. R.	D/S "Havda" til N.K.L. Kl. 12.30 24/3
Skjerstad ✓	Bodö	–"–	–"–		15.15	T. S.	" " –"– " –"– Kai 3 " 17.45 –"–
Trondhjem (D) ✓	Kjöbenhavn	–"–	–"–		15.40	S. B.	S.W. kulingv. heist og tatt Kl 12.16 24/3
Nordstjernen ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	T. S.	D/S Adolph Kirsten" brak en pæle ved flåtmandbammen ved avgangen Onsd 23/3. Los for anledningen var Fredrik Gaustad.
Ida Blumenthal ✓	Rendsburg	–"–	–"–		19.00	–"–	
Tordenskjold ✓	Honningsvaag	–"–	–"–		24.00	W. L.	
Inger ✓	Hommelvik	25/3	Fred		4 00		Skiftet ind nye tau i bøiene på Kai 8 og 9, dermed er redningssakerne i orden. 24/3. J.R. W.L. E.A.

Lv Kl. 11.15 24/3 = 0.60 m +
Hv –"– 17.30 –"– = 1.57 m +
Lv –"– 0.15 25/3 = 0.92 m +
Hv –"– 6 00 –"– = 1.79 m +

Ved tilleggningen til M/K. Ternen IV. Kai 17 tok propelstrømmen fra D/S. Gråkallen" som gik med fuld fart forover M/båten ut av retning med den følge at stevn berørte M/K. Ternen" litt haardt 24/3. R. J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Havborg	√ Thamshavn	25/3	Fredag		8.30	27/2	Lyset på Fraktekaien bør absolutt
		Insp. 25/3-38 W.					settes på automat, da det til stadig-
							het blir avslaat av barn som holder
							til på kaien om kveldene W.L.
½ Prins Olav	√ Kirkenes	25/3	Fre.		12.	J. R.	D/S "Clio" til kai 6 Kl 7⁰⁰ 25/3
Sigurd Jarl	√ Nordre Verft	-"-	-"-		14.45	P. G.	D/S Havborg på fjorden for korigering Kl. 6 25/3
Clio	√ Tromsø	-"-	-"-		15.	-"-	" "Erling Jarl" til kai 15 " 15 -"-
Erling Jarl	√ Bergen	-"-	-"-		17.	A. P.	" "Haakon Jarl" " kissiloen " 18.30 -"-
Havda	√ Stavanger	-"-	-"-		19.30	S. Berg	" "Ranen" " kai 1 " 19.15 -"-
Mørejarl	√ Bergen	-"-	-"-		20.15	T. S.	" -"- " " 3 " 19.30 -"-
		Insp. 26/3-38. W					" "Castor" " " 17 " 20.30 -"-
							L.v. kl. 12.15 25/3 = 0.97 m +
Kuret	√ Balangen	26/3	Lørdag		10.00	J. R.	H.v. " 18.30 " = 1.54 m +
½ Irma	√ Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	L.v. " 1.30 26/3 = 0.70 m +
Almora	√ Thamshavn	-"-	-"-		11.30	-"-	D. "Ranen" til kai 1 igjen kl. 22 25/3
Håkon Jarl	√ Hamburg	-"-	-"-		12.30	-"-	" "Kuret" på fjorden for korigering Kl. 7 26/3
Trondhjem	√ Oslo	-"-	-"-		16.30	W. L.	" -"- Ankret på reden Kl 8.15 "
Pr. Ragnhild	√ Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	" "Castor" til kai 20-21 Kl 8.45 "
Kg Magnus	√ Kirkenes	-"-	-"-		19.00	-"-	" "Thjem" -"- 14 Kl 9.00 "
Ranen	√ Harstad	-"-	-"-		19.45	P. G.	" "Inherred" -"- 17 -"- 9.00 "
							H.v. Kl 7.30 26/3 = 1.53 m +
½ Dr. Maud	√ Kirkenes	27/3	Søn.		10.30	T. S.	L.v. -"- 13.45 -"- = 0.46 m +
Finmarken	√ Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	H.v. -"- 20.00 -"- = 1.74 m +
							L.v. -"- 2.15 27/3 0.46 m +
		Insp. 28/3-38 W				½	H.v. " 8.15 -"- = 1.57 m +

Avgåtte fartøier i Mars 1938

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
D/s Richr. With ✓	Kirkenes	28/3	Man.		11.15	J. R.	L. v. Kl. 14.30 27/3 = 0.26 m +
Castor ✓	Murviken	—"—	—"—		16.	P. G.	Hv. —"— 20.45 —"— = 1.58 m +
Mira ✓	Bergen	—"—	—"—		17.	A. T.	Lv —"— 3.00 28/3 = 0.22 m +
Sv. Sigurdssön ✓	Tromsö	—"—	—"—		18.	—"—	D/s „Helga Bøge" (T) ankret på reden Kl 18.30 27/3
Kong Halfdan ✓	Hamburg	—"—	—"—		21.	T. S.	„ —"— —"— „ avg. fra reden „ 5.00 28/3
Vela ✓	Antwerpen	29/3	Tirsd.		0 30	S. Berg.	„Vaagan" til kai 5 Kl. 11. 28/3
Nixe ✓	Bremen	—	—		5	—"—	„Capella" „ Frostak. „ 15. —"—
Roald Jarl ✓	Thamshavn	—	—		5	—"—	„Boffilla Russ" „ 20. „ 16. —"—
Vesteraalen ✓	Buvika	—	—		6 30	—"—	„Capella" „ „ 14 „ 18.30 —"—
		kmf.	29/3 - 38				m/s „Tellus" „ „ 8-9 „ 20. —"—
			[signature]				D/S „Nixe" til uts. „Tellus" „ 20. —"—
							S. W. Seilingv. Fröya - Rörvik Kl. 18.40 —"—
							H. v. Kl. 9.15 28/3 = 1.65 m +
							L. v. „ 16. —"— = 0.04 m +
							H. v. „ 21 45 „ = 1.75 m +
							L. v. „ 4 00 29/3 = 0.29 m +
							D/S. Roald Jarl til Indiskkai. Kl. 24
							„ —"— „Korrigering" „ 2 29/3.
							m/s. „Tellus" til Frostakaien 6 30 „

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Håkon. ✓	Kirkenes.	29/3.	Tirsdag		11.30	J. R.	Hv. Kl. 10.15 29/3 = 2.05 m.
Pillus. ✓	Tromsø.	-"-	-"-		12.30	-"-	Lv. --- 16.00 -"- = 0.12 m +
Castor ✓	London.	-"-	-"-		12.30	J. R.	Hv. --- 22.15 -"- = 2.26 m.
Rotilla Russ. ✓	Hamburg.	-"-	-"-		12.45	-"-	Lv --- 4.30 30/3 = 0.23 m +
Capella. ✓	Oslo.	-"-	-"-		13.00	W. L.	D/S „Sig. Jarl" til flytedokken kl. 8.30 29/3.
Polarlys. ✓	Bergen.	-"-	-"-		17.00	K. J.	-"- „Volda" -"- Str.v. kaien -"- 15.30 -"-
Vågan. ✓	Kirkenes.	-"-	-"-		21.45	A. P.	NW. Kulingvarsel heist og tent kl. 19.00 --
~~Namdal.~~	~~Namsos.~~	~~-"-~~	~~-"-~~		~~23.15~~	-"-	D/S „Enid" ankret på reden kl. 3.30 30/3.
Vesterålen ✓	Narvik	-"-	-"-		23.15	-"-	-"- „Namsos" til N. K. L. --- 6.30 ---
Namdal. ✓	Namsos.	30/3.	Onsdag		6.00	-"-	
		Inng. 30/3-38					D/S „Namsos" til Kai 3 kl 10.00 30/3
							" „Enid" " „ 20 " 14.00 -"-
							" „Marly" fra Kai 12 til korrigering og Kissiløen kl 16.30 -"-
Nordstjernen ✓	Kirkenes	30/3	Ons		12.00	J. A.	Hv. kl 10.30 30/3. = 2.21 m +
Ariadne ✓	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	S. B.	L.v. " 17.00 -"- = 0.17 m ÷
Namsos ✓	Stavanger	-"-	-"-		18.45	T. S.	Hv " 23.00 -"- = 2.19 m +
Luna ✓	Fineidet	-"-	-"-		20.00	W. L.	Lv " 4.30 31/3 = 0.02 m ÷
Kg. Harald ✓	Bergen	31/3	Tors		3.45	-"-	D/S „Skjerstad" til utl. av „Enid" kl 6.00 31/3
		Inng. 31/3-38					

Avgåtte fartøier i Mars – April 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Erling Jarl ✓	Kirkenes	31/3	Torsdag		11.15	J. R.	D/S „Hegerstad" til kai 1 kl. 9. 31/3
Hegerstad ✓	Bodö	—„—	—„—		15.	A. P.	1 fortöiningspale på plan kai 15–16 brukket —„—
Lofoten ✓	Bergen	—„—	—„—		17.	—„—	D/S „Bergenhus" til kai 8–9 kl. 11.30 —„—
Cygnus ✓	Petsamo	—„—	—„—		19.	T. S.	H.v. kl. 11.30 31/3 = 2.33 m +
Bergenhus ✓	København	—„—	—„—		19.30	S. Berg	L.v. „ 17 30 „ = 0.26 ÷
Marly ✓	Shields	—„—	—„—		20.30	—„—	H.v. „ 23 45 „ = 2.34 +
Diana ✓	Hamburg	—„—	—„—		22.	—„—	L. „Sigurd Jarl" til N. Verft 22 30
Nordland ✓	Hammerfest	—	—		24	T. S.	Ny böie med taug ophengt
Salerno ✓	Hommelvik	1/4	Fred		5	—„—	på St. Olafs Pier. Nytt taug
Folda ✓	Muruvik	—	—		5	—„—	i böie på Fosenkaien. Derm.
		Insp.	1/4-38 [signature]				er redningsbåkerne i orden. • 31/3 – T. S. og S. B.
÷ Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	1/4	Fredag		11 15	J. R.	L.v. kl. 6 00 1/4 = 0.20 m ÷
Enid ✓	Thamshavn	—„—	—„—		12 00	—„—	L. „Havda" til N.K.L. 6 30 1/4
Nordnorge ✓	Bergen	—„—	—„—		17 00	W. L.	Öv-möke langer rundt havnen
Havda ✓	Stavanger	—„—	—„—		17 30	—„—	(tils. 8 stk.) L. varslet. S. B.
Håkon Adalstein ✓	Kirkenes	—„—	—„—		22.00	P. G.	D/S „Havda" til Kai 4. kl 12 00 1/4
Mörejarl ✓	Bergen	—„—	—„—		24.00	—„—	—„— „Kg. Erik" —„— —„— 21 „ 12 00 —„—
Kg. Erik ✓	Tromsö	2/4	Lørdag		4.00	A. P.	—„— —„— —„— —„— 5 „ 20 45 —„—
		Insp.	2/4-38 [signature]				Hv. kl 12 00 1/4 = 2.40 m +
							Lv. —„— 18 15 —„— = 0.30 m ÷
							Hv. —„— 0 45 2/4 = 2.43 m +
							Lv. —„— 6 30 —„— = 0.20 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Finmarken √	Kirkenes	2/4	Lørd		12^{00}	J. R.	Jernene paa Springpulen Kai 15 må rettes T. S.
Sollund	Antwerpen	–"–	–"–		16^{30}	T. S.	N. W. Kulingv. Statt-Rørvik Kl 16^{25} 2/4
Prins Olav √	Bergen	–"–	–"–		17^{00}	–"–	H. v. Kl 12^{30} 2/4 = 2.50 m
Ranen √	Harstad	–"–	–"–		18^{15}	–"–	L. v. " 18^{45} –"– = 0.26 m ÷
÷ Kong Harald √	Kirkenes	3/4	Sønd		12^{15}	H. R.	H. V. " 1^{00} 3/4 = 2.47 m +
Irma √	Bergen	–	–		17^{00}	–"–	L. V. " 7^{00} " = 0.36 m ÷
H. Wergeland √	Oslo	–	–		18^{00}	–"–	H. V. " 13^{15} " = 2,23 m +
		Insp.	4/4 - 38 H.				Tåkeapparatet her i stet paa Høivard Kl 2 drevet i land paa vestsiden av polskjæret samtidig med jolen med grønlykten. Kom av ved Høivard Kl 13 og blev slept ind til Inghavnen. 3/4-38
Sigurd Jarl. √	Kirkenes.	4/4	Mandag		11.15	J. R.	H. v. 19^{30} 3/4 = 0.40 m ÷
Dr. Maud. √	Bergen.	–"–	–"–		17.15	K. J.	H. v. 1^{30} 4/4 = 2.28 m +
Theseus.	Bremen.	–"–	–"–		17.30	W. L.	
Rera.	Lauvsnes.	–"–	–"–		19.00	P. G.	Lv: Kl. 8.15 4/4 = 0.24 m ÷
Neptun.	Kirkenes.	–"–	–"–		23.30	A. P.	Hv. –"– 14.00 –"– = 2.40 m +
							Lv –"– 19^{45} –"– = 0.04 m ÷
							Hv. –"– 2^{45} 5/4 = 0.36 m +
		Insp.	5/4 - 38 H.				Sv. Kulingvarsel Kl. 18.40 4/4.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Mercur	√	Kirkenes	5/4	Tirsd.		12.00	J.R.	Farts att. S.W. kulingvarsel 5/4.
Rich. With	√	Stavanger	-"-	-"-		17.15	S.B.	Kl. 14.30 5/4 blev det opringt fra Politiet at det
Vesteraalen	√	Narvik	-"-	-"-		23.00	W.L.	laa vrakgods og drev utenfor Skansenløjet.
Deneb	√	Oslo	-"-	-"-		23.45	-"-	Politikonstabel Lovik som hadde x rapportert det
Namdal	√	Namsos	-"-	-"-		24.00	-"-	blev med i m/baaten og vi tok det på slep og
			hj. 6/4-38					fjørte det til Havneingeniørens plads på Nyhavna
			W					Det saa ut til å være en del av en lekter 5/4 S.B.
								Lv kl. 8.30 5/4 = 0.05 m ÷
÷ Prins Olav	√	Kirkenes	6/4	Ons.		12.	J.R.	Hv -"- 14.30 -"- = 2.17 m +
Leonh. Nilsen	√	Harstad	-"-	-"-		12.	-"-	Lv -"- 20.45 -"- = 0.05 m ÷
Kong Haakon	√	Stavanger	-"-	-"-		12.	-"-	Hv -"- 3.00 6/4 = 2.35 m +
Jupiter		Rotterdam	-"-	-"-		18.	A.T.	D/S „L. Nilsen" til kai 13 kl 0.30 6/4
Sirius	√	Tromsö	-"-	-"-		18.	-"-	„ Namsos" -"- N.K.L. -"- 7.00 -"-
Skjerstad	√	Buviken	-"-	-"-		18.	T.G.	" -"- -"- kai 3 " 10. -"-
Namsos	√	Stavanger	-"-	-"-		18.30	-"-	„Delfinus" " " 20 " 9.30 -"-
Kora		Stettin	-"-	-"-		18.45	-"-	„Tordenskjold" -"- 4 " 14.30 -"-
								„Delfinus" " " 17 " 17. -"-

D/S „Skjerstad" til uts. av D/S Delfinus kl. 7.00 7/4
m/s „Cæsar" til kai 10 kl. 23 6/4 og avg igjen kl. 1.45 7/4. Den gikk i böien i [illegible].

N.W. kuling: Karmøy – Røvik kl. 18.15 –
Nybygg D/S „Bris" fra T.M.V. til Flytedokken kl. 19. 6/4

H.v. kl. 22 6/4 = 0.43 m + L.v. kl. 9. 6/4 = 0.20 m +
H.v. " 4.30 7/4 = 2.13 m + H.v. " 15.30 -"- = 2.13 m +

hj. 7/4-38
W.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol √	Kirkenes	7/4	Torsdg		12 15	J. R.	D/S Skjerstad til kai 1. kl 9 30 7/4
Dr. Maud	N. Verft	–"–	–"–		16 40	–"–	Under snuing i kanalen, trykte
Nordstjernen √	Bergen	–"–	–"–		17 15	W. L.	D/S „Fröja" med stevn hårt 2 ganger
Delfinus	Danzig	–"–	–"–		18 15	–"–	mod en langskibsfender på Foren kai,
Skjerstad √	Bodö	–"–	–"–		18 45	K. J.	lit östenfor kontorbygningen.
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	–"–	–"–		19 15	A. P.	Fenderen er ristnok brukket 7/4 K.J.
Raftsund √	Kirkenes.	8/4	Fredag		3.00	–"–	N. W. kulingsr. heist og tent kl 16 55
Nordenskjold. √	Honningsvåg.	–"–	–"–		4.15	–"–	L.v. kl 10 45 7/4 = 0.28 m +
			Insp.	8/4 - 38 W			H.v. –"– 17 00 –"– = 1.79 m +
							L.v. –"– 23 30 –"– = 0.34 m +
							H.v. –"– 4.45 8/4 = 1.75 m +
							Redningssakerne eftersett og funnet iården 7/4 A.P.-P.G.
÷ Finma √	Kirkenes	8/4	Fred		11 45	J. R.	D/S Havda til N. K. L. kl 6 30 8/4
Earl. Jarl √	Bergen	–"–	–"–		17 15	T. S.	
Havda √	Stavanger	–"–	–"–		18 30	–"–	D/S „Brit" ut til korrigering kl 18 20 8/4
Heilhorn √	Br. Sund	–"–	–"–	5/3	18 30	J. B.	og til kulkran kl 19 30 –"–
Möregarl √	Bergen	9/4	Lørd		7.00	K. J.	L.v. kl 12 00 8/4 = 0.08 m +
		Insp.	9/4 - 38 W				H.v. " 18 15 –"– = 1.54 m +
							D/S „Adolph Kirsten" til kai 19 kl 18 20 –
		Lv. kl. 1.15 9/4 = 0.20 m +					Springgralm utenfor Høvik & Øyen er nedbrukt. Rapp. av Fred Granstad. Ruben er hentet av Torvigen Landen 8/4 J.J.

Avgåtte fartøier i April 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Adolph Kirsten	Hamburg	9/4	Lördag		13.30	A. P.	D/S „Bris" til uts. Flytedokken Kl. 24. 8/4
Nordnorge √	Kirkenes	–„–	–„–		12.15	J. R.	„ „Ranen" til kai 1 Kl. 9. 9/4
Avance I	Mosjöen	–„–	–„–		15.	A. P.	„ „Sigrid" „ Kranen kai 17 „ 16.30 –„–
Pr. Ragnhild √	Bergen	–„–	–„–		17.	–„–	1 ny hake og hengt på Kystenskuret 9/4. T.S.
Ursa √	Kirkenes	–„–	–„–		17.15	–„–	H.v. Kl. 7.00 9/4 = 1.51 m +
Bris –	Dakar	–„–	–„–		17.45	–„–	L.v. „ 13.15 –„– = 0.17 m ÷
Arcturus	London	–„–	–„–		18.30	–„–	H.v. „ 19.45 –„– = 1.39 m +
Sigrid	Mo i Ranen	–„–	–„–		19.	T. S.	L.v. „ 2.00 10/4 = 0.04 m +
Ranen √	Harstad	–„–	–„–		19.	–„–	H.v. „ 8^{00} –„– = 1.58 m +
Leo √	Vadsö	–„–	–„–		20.15	–„–	L.v. „ 14^{45} –„– = 0.22 m ÷
Ottar Jarl	Hamburg	10/4	Söndag		1.	–„–	H.v. „ 21^{00} –„– = 1.62 m +
Lofoten √	Kirkenes	–„–	–„–		13^{30}	H. J.	L.v. „ 3^{15} 11/4 = 0.12 m ÷
Finmarken √	Bergen	–„–	–„–		17^{00}	–„–	D/S Augusta L. ankret på reden Kl 3^{00} 11/4
			hnf.	11/4 – W.	38		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Dr. Maud ✓	Kirkenes	11/4	Mand		11.45	J. R.	S.W. Kulingv. heist og laut kl. 9.40 11/4
Rhea	Bremen	-"-	-"-		15.00	T. S.	D/S „Trondhjem" til kai 5 kl 12.30 -"-
Kg. Harald ✓	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	S.W. Stormv. heist og laut kl 18.50 -"-
Pollux	Rotterdam	-"-	-"-		18.30	S. B.	Hv kl 9.15 11/4 = 1.66 m +
Tysdalsfjord	Buviken	-"-	-"-		18.00	-"-	Lv. " 15.30 -"- = 0.36 m ÷
Trondhjem ✓	Tromsö	-"-	-"-		18.30	T. S.	Hv " 21.30 11/4 = 1.76 m +
Kg. Magnus	Hamburg	-"-	-"-		21.00	K. J.	Lv " 4^{00} 12/4 = 0.15 m ÷
		Innf. 12/4 - 38					
		(signatur)					D/S „Mira" til kai 10 kl. 11. 12/4
							S.W. Kulingv. Molde - Rörvik kl. 18.10 -"-
Rich. With ✓	Kirkenes	12/4	Tirsdag		11.30	J. R.	H.v. kl. 10.15 12/4 = 1.98 m +
Canis ✓	Oslo	-"-	-"-		15.	P. G.	L.v. " 16.45 -"- = 0.35 m ÷
Sigurd Jarl ✓	Stavanger	-"-	-"-		17.	A. P.	H.v. " 22.30 -"- = 1.96 m +
Kul	Steinkjer	-"-	-"-		18.30	-"-	D/S „Cygnus" ankret på reden kl. 2. 13/4
Kong Erik ✓	Oslo	-"-	-"-		20.15	S. Berg	L.v. kl. 4.45 13/4 = 0.28 m ÷
Vesteraalen ✓	Narvik	-"-	-"-		23.	T. S.	D/S „Sorland" beskadiget en fender-
Sorland ✓	Kirkenes	13/4	Onsdag		1.	S. Berg	pæle på kai 5 övre del, ved av-
Namdal ✓	Namsos	-"-	-"-		2.	-"-	gangen 13/4. S. B.
		Innf. 13/4 - 38					D/S „Nordland" til kai 5 kl. 6^{30} 13/4.
		(signatur)					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun.	✓ Kirkenes.	13/4.	Onsdag		11.30	J. R.	Hv. Kl. 10.00 13/4 = 2.05 m.
Edna.	✓ Tromsö	-"-	-"-		12.45	-"-	Lv. -"- 17.00 -"- = 0.43 m ÷
Mira.	Rotterdam.	-"-	-"-		18.00	W. L.	Hv -"- 22.15 -"- = 2.10 m.
Mercur.	✓ Bergen.	-"-	-"-		20.15	A. P.	Lv. -"- 5.30 14/4 = 0.29 m ÷
Ulsnes.	Danzig.	-"-	-"-		20.30	-"-	Reg. slepingen av Wefrings lekter kl. 20.00 13/4.
%. Erling Jarl	✓ Kirkenes	14/4	Torsd		11.15	W. L.	Kvitterte Fangbåten kl. 20.45. Ferdig med
Skjerstad	✓ Bodö	-"-	-"-		13.	T. S.	fortöiningen kl. 21.30 13/4 A.P. – T.S.
Prins Olav	✓ Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	Redningssakerne efterset og i orden 13/4
Nordland	✓ Honningsvaag	-"-	-"-		21.00	H. J.	Hv. Kl. 10.45 14/4 = 2,19 m +
Nordstjernen	✓ Kirkenes	15/4	Fredag		12	S. Holm	L.v. " 17.45 -"- = 0.41 m ÷
Midnatsol	✓ Bergen	"	"		17.–	—	H.v. " 23.15 -"- = 2.19 m +
Möryarl	✓ -"-	-"-	-"-		20.	T. S.	D/S. "Sv. Sigurdssön" til kai 5 kl. 21.30 14/4
							" "H. Wergeland" " " 4 " 21.30 -"-
							" "H. Jarl" " " 14 " 22.00 -"-
							L.v. kl 5.45 15/4 = 0.31 m +
							H.v. " 12. -"- = 2.17 m +
							L.v. " 18.15 -"- = 0.40 m ÷
							H.v. " 0.15 16/4 = 2.19 m +
							L.v. " 6.30 -"- = 0.23 m ÷

Insp. 16/4 – 38

W

%

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½. Finmarken. √	Kirkenes.	16/4.	Lördag		11.00	J. R.	"S. R. Ragnhild" til flytedokken Kl 11.00 16/4
Saturnus. √	Tromsö	-"-	-"-		12.00	-"-	-"- "Jadern" -"- Kai 20 -"- 15.00 -"-
Håkon Jarl. √	Hamburg.	-"-	-"-		13.00	-"-	N.W. Kulingv. heist og tent kl. 12.15 -"-
Svanholm. √	Rotterdam.	-"-	-"-		14.00	K. J.	H.v. Kl. 12.00 16/4 = 2.25 m
Severoles. √	Namsos	-"-	-"-		14.15	-"-	L.v. -"- 18.45 -"- = 0.23 m ÷
Tore Hund √	Tromsö	-"-	-"-		15.00	-"-	H.v. -"- 1.00 17/4 = 2.22 m.
Irma. √	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-	L.v. " 7^{00} " = 0.24 m ÷
Håkon Adalstein. √	Oslo.	-"-	-"-		18.00	-"-	H.v. " 13^{15} " = 2.07 m +
Ranen. √	Harstad.	-"-	-"-		18.00	-"-	Forkalt SV. W. kulingv. kl. 19^{00} 17/4.
Sv. Sigurdssön. √	Tromsö	-"-	-"-		21.00	A. P.	-"- (Florö – Rörvik)
Henr. Wergeland. √	Kirkenes.	17/4.	Söndag		0.30	-"-	L.v. Kl 19^{30} 17/4 = 0.22 m ÷
½. Kong Harald √	-"-	—	—		10^{45}	S. Berg.	H.v. " 1^{30} 18/4 = 2.12 m +
Nordnorge √	Bergen		—		17	-"-	L.v. " 8^{00} " = 0.12 m ÷
Polarlys √	Kirkenes	18/4	Mandag	Fm.	11^{15}	A. Thv.	H.v. " 14^{00} " = 1.96 m +
Lofoten √	Bergen	"	"		17.	———	L.v. 20^{00} " = 0.10 m ÷
			Ank.	19/4 -	38		H.v. 2^{00} 19/4 = 1.88 m +
				[signature]			"B. Lagatun" til kai 7 kl. 20 18/4.

4

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vesterålen.	√	T. M. V.	19/4.	Tirsdag		11.00	J. R.	D/S. „Havda" til N. K. L. Kl. 8.15 19/4.
÷ Sig. Jarl.	√	Kirkenes.	—„—	—„—		11.30	—„—	—„Tordenskjold"— Kai 9 —„— 19.45 —„—
Jaderen.		Danzig.	—„—	—„—		15.00	W. L.	Lv. Kl. 8.15 19/4 19/4 = 0.14 m ÷
Augusta L.		T. M. V.	—„—	—„—		11.30	J. R.	Hv. —„— 15.00 —„— = 1.73 m +
Dr. Maud.	√	Bergen.	—„—	—„—		17.45	W. L.	Lv —„— 20.30 —„— = 0.04 m +
Bergenhus.		Kjøbenhavn.	—„—	—„—		18.30	—„—	Hv —„— 2.45 20/4 = 1.76 m +
Norderney.	√	Hamburg.	—„—	—„—		19.00	K. J.	
Tellus.	√	Tromsö.	—„—	—„—		19.00	—„—	
Havda.	√	T. M. V.	—„—	—„—		19.00	—„—	
Mosken	√	Narvik	—„—	—„—		23.00	H. P.	
Capella	√	Oslo	—„—	—„—		23.30	—„—	
Cygnus		Hommelvik	20/4	Onsd		4.45	—„—	
Namdal	√	Namdal	—„—	—„—		5.00	—„—	
			Insp.	20/4 - 38				
				H.				
Kg. Halfdan		N. Verft	20/4	Onsd		11.00	J. R.	D/S. „Tordenskjold" til Kai 4 Kl. 16.00 20/4
÷ Kr. Olav	√	Kirkenes	—„—	—„—		11.30	—„—	Lv. Kl. 9.00 20/4 = 0.04 m +
Vela	√	Antwerpen	—„—	—„—		12.30	—„—	Hv —„— 15.00 —„— = 1.65 m +
Rich. With	√	T. M. V. (Flyled.)	—„—	—„—		16.00	T. S.	Lv —„— 23.00 —„— = 0.23 m +
Mira	√	Rotterdam	—„—	—„—		17.00	S. B.	Hv —„— 5.00 21/4 = 1.65 m +
Namsos		Stavanger	—„—	—„—		18.30	T. S.	D/S. „Landego" ankret på reden kl 23.30 20/4
Kem		Bergen	—„—	—„—		19.00	—„—	„ — „ avg fra reden —„— 6.00 21/4
				Insp.	21/4 - 38			
					H.			

Avgåtte fartøier i April 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Andenes ✓	Kirkenes	20/4	Onsdag		19.	W. L.	D/S St. Svithun ut for Korigering Kl. 11.30 21/4
⁄. Midnatsol ✓	—"—	21/4	Torsdag		11.45	J. R.	" —"— til kai 15 " 12.45 —"—
Stegerstad ✓	Bodö	—"—	—"—		16.	A. P.	m/s Jason " " 19 " 12.30 —"—
St. Svithun ✓	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	" —"— " N. K. L. " 1.30 22/4
Diana ✓	Hamburg	—"—	—"—		22.	S. Berg	Satt nytt taug i böien kai 16.
Tordenskjold ✓	Honningsvåg	—"—	—"—		24.	—"—	Redningssakerne er dermed iorden
Jason ✓	Stettin	22/4	Fredag		4.	T. S.	21/4 - 38. P. G. - T. S.
Folda ✓	Hommelvik	—"—	—"—		5	S. Berg	L. v. kl. 9.30 21/4 = 0.15 m +
			Inf.	22/4 - 38			H. v. " 15.45 —"— = 1.46 m +
				[signature]			L. v. " 22. —"— = 0.38 m +
⁄. Irma ✓	Kirkenes	22/4	Fredag		11.45	J. R.	H. v. " 4.15 22/4 = 1.47 m +
Erling Jarl ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	K. J.	1 mörk lampe kai 4 galne 1 " " skur 7. H. varslet.
Havda ✓	Stavanger	—"—	—"—		18.45	—"—	
Mörejarl ✓	Bergen	—"—	—"—		22.15	A. P.	D/S Pr. Ragnhild" til N. Verft Kl 8.30 22/4
Castor ✓	Muruvik	23/4	Lördag		5.00	P. G.	L. v. Kl. 10.30 22/4 = 0.23 m +
			Inf.	23/4 - 38.			H. v. —"— 16.45 —"— = 1.34 m +
				[signature]			L. v. —"— 23.00 —"— = 0.43 m +
							H. v. —"— 5.15 23/4 = 1.42 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. Nordnorge ✓	Kirkenes	23/4	Lørd		11.45	J. R.	Lv. Kl 11.45 23/4 = 0.33 m +
Clio ✓	— " —	— " —	— " —		13.15	S. B.	Hv — " — 17.45 — " — = 1.30 m +
Nordstjernen ✓	Bergen	— " —	— " —		17.00	T. S.	Lv — " — 0.30 24/4 = 0.41 m +
Ranen ✓	Harstad	— " —	— " —		18.30	— " —	Hv — " — 6.30 — " — = 1.33 m +
Haakon Hauan ✓	Aruba	24/4	Sønd		6.00	W. L.	Lv. — " — 0.15 — " — = 0.19 m +
✓. Lofoten ✓	Kirkenes	— " —	— " —		10.45	P. G.	Hv. " 19. — " — = 1.30 m +
Finmarken ✓	Bergen	— " —	— " —		17.00	— " —	D/S Lynx til kai 13-14 kl 16 24/4
Sverre Sigurdssøn ✓	Oslo	— " —	— " —		22.30	T. S.	Lv. kl. 1.45 25/4 = 0.28 m +
Landego ✓	Orkanger	25/4	Mandag		6	— " —	

Inf. 25/4-38

[illegible]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
D/. Vesteraalen. √	Kirkenes.	25/4	Mandag		13.15	W. L.
Kong Harald. √	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-
Columba. √	Follafoss.	-"-	-"-		19.45	P. G.
Kong Erik. √	Tromsø.	-"-	-"-		20.15	-"-
Leo. √	Hamburg	-"-	-"-		21.15	-"-
Sirius. √	Tromsø.	-"-	-"-		22.00	-"-
Lyne. √	Kirkenes.	26/4	Tirsdag		0.45	A.P.
		Inf. 26/4-38				
Dr. Maud √	Kirkenes	26/4	Tirsd		11.30	J.R.
Phoebus √	Bremen	-"-	-"-		14.30	T.S.
Jessica √	Hamburg	-"-	-"-		15.00	-"-
Polarlys √	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-
Namsos √	Brevika	-"-	-"-		17.45	-"-
Deneb √	Oslo	-"-	-"-		20.30	W.L.
Masken √	Narvik	-"-	-"-		23.00	-"-
M/S Westmanden √	Kirkenes	27/4	Ons		3.30	M. J.
Inger √	Hommelvik	-"-	-"-		4.00	-"-
Landego √	Orkanger	-"-	-"-		6.00	-"-
Namdal √	Namsos	-"-	-"-		8.00	
		Inf. 27/4-38				

Forhalinger og andre meldinger

D/s. "Kong Erik" til Kai 6 Kl. 13.00 25/4.
-"- "Inger" -"- Industrikai Kl. 18.00 -"-
To flagg fra St. Olavs pier, og et fra Skansen bragt til Nielsen & Johnsen for reparasjon. 25/4. K.J.
Hv. Kl. 7.45 25/4 = 1.40 m.
Lv. -"- 14.45 -"- = 0.05 m +
Hv. -"- 20.45 -"- = 1.35 m
Lv -"- 3.00 26/4 = 0.11 m +
D/s. "Jessica" til Kai 1 Kl. 6.30 26/4.

D/s. "Deneb" til kai 4 kl 12.30 26/4
" "Namsos" -"- N.K.L. -"- 15.30 -"-
" "Kg. Halfdan" -"- Fl.dok Sedahl -"- 18.30 -"-
" "Rich. With" -"- T.M.C. -"- 19.45 -"-
" "Nordland" -"- kai 4 -"- 20.45 -"-
Hv. kl 8.45 26/4 = 1,49 m +
Lv -"- 15.00 -"- = 0.10 m ÷
Hv -"- 21.30 -"- = 1.55 m +
Lv -"- 4.00 27/4 = 0.07 m ÷
D/s. "Nordland" til kai 5 kl. 7.00 27/4

Avgåtte fartøier i April 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ St. Svithun ✓	Kirkenes	27/4	Onsdag		11.45	J. R.	m/K „Sjøgutten" til Kai 4 Fel. 8. 27/4
Neva ✓	Helsingborg	—„—	—„—		12.30	—„—	„ „Ocean" „ „ 9 „ 9. —„—
Kora ✓	Stettin	—„—	—„—		15.30	P. G.	H. v. kl. 9 30 27/4 = 1.60 m +
Sigurd Jarl ✓	Nordre Verft	—„—	—„—		16.	—„—	L. v. „ 15 45 „ = 0.25 m ÷
Ariadne ✓	Rotterdam	—„—	—„—		17.	J. R.	H. v. „ 22 „ = 1.76 m +
Trondhjem (D) ✓	Kjøbenhavn	—„—	—„—		18.	P. G.	L. v. „ 4 15 28/4 = 0.18 m ÷
Namsos ✓	Stavanger	—„—	—„—		18.30	—„—	H. v. —„— 10 15 —„— = 1.85 m +
			hnf.	28/4-38			L. v. —„— 16 30 —„— = 0.34 m ÷
				W.			H. v. —„— 22 45 —„— = 1.95 m +
							L. v. —„— 4 45 29/4 = 0.37 m ÷
÷ Erling Jarl ✓	Kirkenes	28/4	Torsdag		12.00	J. R.	
Landego ✓	Agdenes	—„—	—„—		15.00	[illegible] L.	
Ottar Jarl ✓	Flytedokken	—„—	—„—		16.15	—„—	D/S Havda til N. K. L. Kl 16 30 28/4
Pr. Olav ✓	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	Adolph Kirsten „ Kissilon —„— 6 00 29/4
Skjerstad ✓	Bodö	—„—	—„—		18.00	—„—	„Delfinus" til Kai 19 —„— 6.30 —„—
H. Adelsten ✓	Tromsö	—„—	—„—		22.00	H. P.	Bumfortøiningen mellem Kai 14 og 15
Nordland ✓	Honningsvåg	29/4	Fredag		2.45	—„—	må hales inn, da den nu er strukket
Havda ✓	Steinkjer	—„—	—„—		0.30	P. G.	så skib ved Kai 15 ikke kan bruke
Truro ✓	Muruviken	—„—	—„—		5.30	—„—	propellen ved avgang. 29/4
			hnf.	29/4-38			
				W.			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷. Nordstjernen ✓	Kirkenes	29/4	Fred		12.45	J. R.	D. „Keret" til Frostak kl 12.00 29/4
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	–"–	–"–		14.00	S. B.	„Ranheim" – kai 9 –"– 18.00 –"–
Midnatsol ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	„Ranen" –"– " 1 –"– 18.15 –"–
Ranheim ✓	Nordmøre	–"–	–"–		20.00	W. L.	Hv. kl. 11.00 29/4 = 1.89 m +
Havda ✓	Stavanger	–"–	–"–		20.00	–"–	Lv –"– 17.15 –"– = 0.55 m ÷
Mørejarl ✓	Bergen	–"–	–"–		24.00	–"–	Hv –"– 23.45 –"– = 2.01 m +
		Inf. 30/4 – 38 [signature]					Lv –"– 5.30 30/4 = 0.50 m ÷
							D. „Keret" til kai 20 kl 6.45 30/4
Rollaug	Namsos	30/4	Lördag		12.45	J. R.	D/S „Innherred" til kai 17 kl. 8.45 30/4
÷. Finmarken ✓	Kirkenes	–"–	–"–		13.15	H. S.	„Rollaug" " " 9 " 11. –"–
Keret ✓	Levanger	–"–	–"–		15.	–"–	Kl. 16.30 gikk et aeroplan ned
Irma ✓	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	på Ilsvika og fortöiede ved N.K.L. 30/4
Sigurd Hund ✓	Tromsö	–"–	–"–		19.	T. S.	H. v. kl. 12. 30/4 = 2.12 m +
Kong Magnus ✓	Vadsö	–"–	–"–		19.	–"–	L. v. " 18. –"– = 0.56 m ÷
Ranen ✓	Harstad	–"–	–"–		19.30	–"–	Hv. –"– 24.00 –"– = 2.15 m +
Trondhjem ✓	Tromsö	–"–	–"–		20.	–"–	Lv. –"– 6.15 1/5 = 0.56 m ÷
Brand III ✓	Leksvik	1/5	Söndag		9.00	P. G.	H. v –"– 12.30 – = 2.18 –"– +
÷ Kg. Harald ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	L. v –"– 18.30 – = 0.57 –"– ÷
Nord-Norge ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	O. E.	Hv –"– 0.45 2/5 = 2.22 m.
Torgtind.	Sandnessjöen	2/5	Mandag		0.15	A. P.	Aeroplanet lettet og fløj
Kg. Halfdan. ✓		–"–	–"–		4.00	–"–	ud fjorden kl 10.50 den 1/5
		Inf. 2/5 – 38 [signature]					D/S Torgtind på fjorden for Korr. lös. ved P. G.
							–"– –"– Til Kai 10 kl. 21.00 –"– 1/5

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
% Sig. Jarl	✓	Kirkenes	2/5	Mand		11^15	J. R.	D/S. "Mosken" til T. N. V. kl. 11^00 2/5
Delfinus	✓	Danzig	—"—	—"—		12^15	—"—	L.v. kl. 7^00 2/5 = 0.57 m ÷
Lofoten	✓	Bergen	—"—	—"—		17^00	—"—	H.v. " 13^15 —"— = 2.10 m +
Kg. Halfdan	✓	Hamburg	—"—	—"—		21^00	H. J.	L.v. " 19^30 —"— = 0.56 m ÷
Canis	✓	Oslo	—"—	—"—		2/30	W. L.	Hv " 3/5 =
H. Vergeland	✓	—"—	—"—	—"—		24.00	—"—	D/S. "Vaagan" til kai 5 kl 24.00 2/5
Mosken	✓	T. N. V.	—"—	—"—		11.00		H.v. kl. 1.30 3/5 = 2.08 m +
			Insp. 3/5 - 38 [signature]					
								D/S. "Barøy" til kai 4 kl. 8.30 3/5
Brand III	✓	Frosta	2/5	Mandag		18.30	T. S.	" "Pr. Ragnhild" på fjorden for korr. kl. 15. —"—
Polarlys	✓	Kirkenes	3/5	Tirsdag		11.15	J. R.	" "Namsos" til N. K. L. " 16. —"—
Achilles	✓	Antwerpen	—"—	—"—		16.30	—"—	" —"— —"— kai 3 " 19.30 —"—
Heilhorn	✓	Brønnøysund	—"—	—"—		18.15	H. S.	L.v. kl. 7.45 3/5 = 0.59 m ÷
Edna	✓	Tromsø	—"—	—"—		21.30	T. S.	H.v. " 14. —"— = 2.07 m +
% Rich. With	✓	Bergen	—"—	—"—		22.45	S. Berg	L.v. " 20.15 —"— = 0.38 m ÷
Barøy	✓	Karvik	—"—	—"—		23.	—"—	D/S "Vesteraalen" til kai 16 kl. 23.30 3/5
Stamdal	✓	Namsos	4/5	Ons.		4^30	—	H.v. kl. 2^15 4/5 = 2.10 m +
Brand III	✓	?	3/5	Tirsdag		17.45	J. R.	Lavvann 4/5 kl. 8.15 = 0.42 ⊙
Vaagan	✓	Kirkenes	4/5	Onsdag		9.00		
			Insp. 4/5 -38 [signature]					

Avgåtte fartøier i Mai 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud.	✓ Nordre Verft.	4/5.	Onsdag		11.30	J. R.	D/s. „Skjerstad" ut for korrigering Kl. 12.00 4/5
1/1 Pr. Ragnhild.	✓ Kirkenes.	—"—	—"—		12.00	—"—	—"— —"— til Kai 1 —"— 12.00 —"—
1/1 Prins Olav.	✓ Flytedokken.	—"—	—"—		13.00	—"—	—"— „Bera" —"— T.M.V. —"— 11.00 —"—
Mira.	✓ Rotterdam.	—"—	—"—		17.00	—"—	—"— „Tordenskjold" — Kai 5 —"— 12.15 —"—
Ottar Jarl	✓ Brevik	5/5	Torsd		9.00		—"— „Arcturus" —"— —"— 10 —"— 17.30 —"—
Usnes	✓ Stettin	4/5	Onsd		18.30		—"— „Tiin" (Lettland) på reden for vannfylling Kl. 18.00 4/5.
		Inf. 5/5-38					Hv. Kl. 14.30 4/5 = 2.02 m.
		[signature]					Lv. —"— 20.45 —"— = 0.15 m ÷
							Hv —"— 3.00 5/5 = 2.00 m
							D/s „Tiin" avgikk fra reden Kl 20.45 4/5.
							—"— „Skjerstad" til Kai 8-9 —"— 22.00 —"—
1/1 Midnatsol	✓ Kirkenes	5/5	Tors		11.30	J. R	
Arcturus	Murmansken	—"—	—"—		11.45	—"—	
Pax	✓ Bremen	—"—	—"—		12.30	S. B.	D/s. „Skjerstad" til kai 1. Kl 9.00 5/5
St. Svithun	✓ Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	" „Harda" " N.K.L. " 14.30 —"—
Skjerstad	✓ Bodö	—"—	—"—		18.45	T. S.	" —"— " Kai 4 " 19.30 —"—
Douro	✓ Kjöbenhavn	—"—	—"—		21.00	P. dj.	" Ot. Jarl " Kai 17 " 18.30 —"—
Ottar Jarl	✓ Hamburg	—"—	—"—		24.00	—"—	Det ene staget paa fortöiningspælen i hukken
Harda	✓ Levanger	6/5	Fred		2.00	H. J	Kai 13 er brukket. (Struthe varslet. S.B.)
Tordenskjold	✓ Honningsvaag	—"—	—"—		5.15	—"—	L.v. kl 9.00 5/5 = 0.10 m ÷
		Inf. 6/5-38					H.v. " 15.30 —"— = 1.91 m +
		[signature]					L.v " 21.30 —"— = 0.08 m +
Redningsbøierne efterset, og i orden 5/5 H. J							H.V. " 4.00 6/5 = 1.91 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erling Jarl ✓	Bergen	6/5	Fredag		17.	A. P.	D/S „Irma" til kai 8-9 kl. 12.30 6/5
Ursa ✓	Kirkenes	–„–	–„–		18.30	H. S.	N. W. Kilingsv. hiest og dent kl. 12.40 –„–
Havda ✓	Stavanger	–„–	–„–		20.30	S. Berg	D/S „Vesterålen" til kai 7 „ 16.15 –„–
Haakon Jarl ✓	Lademoen	–„–	–„–		16.	A. P.	„ „Vela" „ „ 20 „ 16. –„–
Mörejarl ✓	Bergen	7/5	Lörd		2	S. Berg.	„ „Ranen" „ uts. „Havda" „ 17.15 –„–
÷ Irma ✓	Kirkenes	„	–		7.15		„ –„– „ kai 1 kl. 21 „
Namsos ✓	Stavanger	4/5	Ons.		17.00		L. v. kl. 10 15 6/5 = 0,10 m ÷
		Insp. 7/5-38 [signature]					H. v. „ 17 „ = 1.87 m +
							L. v. „ 22 45 „ = 0.25 m +
							H. v. „ 5 15 7/5 = 1.75 m +
÷ Nordnorge ✓	T. M. V.	7/5	Lör		9 00	A. P.	
Vesteraalen ✓	Kirkenes	–	–		11 30	–„–	D/S Sv. Sigurdsen til kai 5 kl. 15 00 7/5
Nordstjernen ✓	Bergen	–	–		17 00	K. J.	„ Nordstjernen brukk et stykke av toppen
Neptun ✓	Vadsö	–	–		18 00	–	paa en Fenderpæl Kai 1/5 ved avg. 7/5 K. J.
Ranen ✓	Harstad	–	–		17 00	–	
~~Trondhjem~~ Sv. Sigurdsen ✓	~~Oslo~~ Tromsö	8/5	Sön.		6 30	H. S.	L. v. kl. 12 00 7/5 = 0.01 m ÷
÷ Lofoten ✓	Kirkenes	–„–	–„–		11.	T. S.	H. v. „ 18 15 – „ 1.67 m
Vela ✓	Antwerpen	–„–	–„–		16.	–„–	L. v. „ 1 15 8/5 „ 0.30 m +
Finmarken ✓	Bergen	–„–	–„–		17.	–„–	Toppen av en fenderpæl kai 7 blev brukket av D/S „Lofoten" den 8/5-38. T. S.
Trondhjem ✓	Oslo	9/5	Mand		7 00	R. G.	H. v. kl. 6.30 8/5 = 1.82 m +
		Insp. 9/5-38 [signature]					L. v. „ 12.45 –„– = 0.23 m +
		H. v. kl. 19 00 8/5 = 1.88 m +					N. W. Kilingsv. Orna - Rörvik kl. 17 00 8/5 ÷
		L. v. „ 1 30 9/5 = 0.40 m +					

Avgåtte fartøier i Mai 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Dr. Maud ✓	Kirkenes	9/5	Mandag		11.	J. R.	D/S „Finmarken" beskadiget toppene på
Kong Harald ✓	Bergen	—„—	—„—		19.15	T. S.	3 fenderpaler på kai 15 8/5 – T. S.
Capella ✓	Oslo	—„—	—„—		20.15	—„—	D/S „Diana" til kai 20 kl. 12.30 9/5
Diana ✓	Odda	—„—	—„—		20.15	—„—	„ „Folda" „ Halse „ 20.15 —„—
Lynx ✓	Hamburg	—„—	—„—		21.	—„—	H.v. kl. 7.45 9/5 = 1.80 m +
Leonhard Nilsen	Vadsø	10/5	Tirsd.		3^{00}	—„—	L.v. „ 14.15 —„— = 0.07 m +
		Insp.	10/5-38				H.v. „ 20^{30} „ = 1.80 m +
			W.				L.v. „ 2^{30} 10/5 = 0.13 m +
							M/S „Vardø" til kai 14 kl. 4^{30} 10/5
Rich With ✓	Kirkeness	10/5	Tirs.		11^{30}	J.R	B. „Consul Hintz (T.) på Ila kl. 6 „
Sig. Jarl ✓	Bergen	–	–		17^{30}	P.G.	og avgikk kl. 9 10/5.
÷ Barøy ✓	Narvik	–	–		23.00		A.P. Rich With beskadigede en fortøiningspale på
Namdalen ✓	Namsos	11/5	Ons		3^{00}		kai 7 ved avgangen 10/5. Kaien bør nu repareres
		Insp.	11/5-38				eller avstenges ved øvre ende, da visstnok ytre
			W.				pute er brukket, og kaien henger i en bue.
							10/5 J.R.
							D/S Namsos til NKL kl 15^{00} 10/5
							– —„— —„— Kai 3 „ 19^{00} –
							– Vardø til „ 5 „ 16^{00} –
							H.v. kl. 8^{45} 10/5 = 1.82 m +
							L.v. „ 15^{00} —„— = 0.03 m ÷
							D/S „Sverdrup" ankret på reden kl. 5.45 11/5.
							M/S „Cillus" til kai 14 —„— 6.30 —„—

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. St-Svithun ✓	Kirkenes	11/5	Onsdg		11.45	J. K.	Skoleskibet „Tordenskjold" gjik ned
Polarlys ✓	Frilagret	-„-	-„-		11.45	-„-	elven og ankred på Ila 10/5
Tillrus ✓	Tromsö	-„-	-„-		11.00	-„-	D/S „Vigra" til kai 17. Kl 14 30 11/5 =
Folda ✓	Grangemouth	-„-	-„-		13.00	-„-	lossct restparti av dynamit S.B.
Ariadne ✓	Rotterdam	-„-	-„-		17.15	S. B.	H.v. Kl 21 30 10/5 = 1.90 m +
Vardö ✓	Kirkenes	-„-	-„-		20.00	K. J.	L.v. -„- 3 45 11/5 = 0.06 m +
Namsos ✓	Stavanger	-„-	-„-		20.15	-„-	H.v. -„- 9 45 -„- = 1.94 m +
Bergenhus. ✓	Hommelvik.	12/5	Torsdag		5.45	P. G.	L.v. -„- 16 00 -„- = 0.04 m ÷
		Insp. 12/5-38					H.v. -„- 22.15 -„- = 1.98 m +
							L.v. -„- 4.15 12/5 = 0.08 m ÷
							M/S „Bratigg" og „Nyegg" ankret på Ila Kl. 6.00 12/5.
Sigrid	Elven (Opslag)	12/5	Torsdag		10.	J. R.	H.v. Kl. 10.30 12/5 = 1.95 m +
✓. Erling Jarl ✓	Kirkenes	-„-	-„-		11.30	-„-	L.v. „ 16.30 -„- = 0.07 m ÷
Pr. Ragnhild ✓	Bergen	-„-	-„-		17.	-„-	D/S „Verna" til Kissiloen Kl. 16. 12/5
Skjerstad ✓	Bodö	-„-	-„-		18.	A. P.	„ „Gudrid" „ T.M.V. „ 17. -„-
✓. Haakon Jarl ✓	Oslo	-„-	-„-		20.	S. Berg	„ „Randi" ankret på reden „ 18.15 -„-
Bolilla Russ ✓	Hamburg	-„-	-„-		21.	T. S.	Redningsstakerne efterset
Gudrid	T.M.V.	„	„		17	Se 18/4	og inden 12/5 – T.S. & S.B.
		Insp. 13/5-38					D/S „Harda" til N.K.L. Kl. 6 13/5
							H.v. kl. 22 45 12/5 = 2.23 m +
							L.v. „ 5 00 13/5 = 0

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁰/₀ Nordstjernen. √	Kirkenes.	13/5.	Fredag		11.30	J. R.	D/S. „Havda" til Kai 3 Kl 11.45 13/5.
Verna.	Helsingborg.	-"-	-"-		16.00	P. G.	-"- „Nordland" -"- -"- 5 -"- 9.30 -"-
Midnatsol. √	Bergen.	-"-	-"-		17.00	K. J.	-"- „Kg. Erik" -"- -"- 13 -"- 19.00 -"-
Mörejarl. √	Bergen	-"-	-"-		21.30	H. R.	Hv. Kl. 11.00 13/5 = 2.13 m.
Havda. √	Stavanger	-"-	-"-		20.30	-"-	Lv -"- 17.15 -"- = 0.02 m ÷
Nordland. √	Honningsvåg.	14/5.	Lördag		4.00	A. P.	Hv -"- 23.45 -"- = 2.25 m.
		Insp. 14/5-38 [illegible]					Lv -"- 5.45 14/5 = 0.07 m ÷
							D/S. „Leo" til kai 8-9 kl 15⁰⁰ 14/5
							" H.V. kl 11⁴⁵ 14/5 = 2.16 m +
÷ Finmarken √	Kirkenes	14/5	Lörd		12¹⁵	J. R.	L.V. " 17⁴⁵ -"- = 0.02 m ÷
Harborg √	Fineide	-"-	-"-		14⁰⁰	T. S.	H.V. " 24⁰⁰ -"- = 2.29 m +
Lima √	Bergen	-"-	-"-		17	-"-	L.V. " 6⁰⁰ 15/5 = 0.07 m ÷
Kg. Erik √	Tromsö	-"-	-"-		18	-"-	D/S „Figge" på Ila efter los og avg. til Stürnvik kl. 15 14/5
Ranen √	Harstad	-"-	-"-		18³⁰	-"-	
Leo √	Vadsö	-"-	-"-		24		H.v. kl. 12¹⁵ 15/5 = 2.09 m +
H. Wergeland √	Kirkenes	15/5	Sönd		1³⁰	H. J.	L.v. " 18 30 " = 0.10 m ÷
⁰/₀ Håkon Adalstein. √	Oslo.	-"-	-"-		8.00	A. P.	H.v. " 0 30 16/5 = 2.20 m +
⁰/₀ Kong Harald. √	Kirkenes.	-"-	-"-		10.30	-"-	
Vesteraalen √	Bergen	—	—		23¹⁵	S. Berg.	

Insp. 16/5-38 [illegible]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
								~~Lv kl. 6.45 16/5 = 0.07 m +~~
÷ Polarlys	√	Kirkeness	16/5	Man.		11.30	F.R.	Hv " 12.45 - " = 2.13 m +
Lofoten	√	Bergen	–	–		17.15	-"-	Lv " 18.45 - " = 0.06 m +
Nora	√	Hommelvik	–	–		19.00	K.J.	D/S Bera til Oplagsplass Nyhavna kl. 12.00 16/5
Kong Magnus	√	Hamburg	–	–		21.15	A.P.	" Cygnus til Industrik. " 12.00 –
Columbia	√	Antwerpen	–	–		21.15	–	" Jæderen – Frostak. " 16.30 –
Jæderen	√	Stettin	–	–		21.30	–	H.v. kl 1.00 17/5 = 2.20 m +
Severoles	√	Bergen	–	–		22.00	–	L.v. – 7.15 – = 0.01 – +
Hilda	√	Steinkjer	–	–		23.30	–	H.v. " 13.45 " = 2.07 +
Ava	√	Aalesund	17/5	Tirsd.		0.30	O.E.	L.v. " 19.30 " = 0.18 m +
[illegible]	√	Oslo	–	–		5.30	–	H.v. " 1.45 18/5 = 2.08 m +
÷ Sig. Jarl	√	Kirkenes	–	–		10.30	–	Namsos til N.K.L. kl 6.30 18/5
Cygnus	√		-"-	-"-		12.45	F. Thun	
Dr. Maud	√	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	
~~Namdalen~~		~~Namsos~~	-"-	-"-		22.45	-"-	
Barøy	√	Narvik	-"-	-"-		23.00	-"-	

Innf. 18/5 – 38
[signature]

Avgåtte fartøier i Mai 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
% Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	18/5	Onsdag		11.15	J. R.	D/S „Namsos" til Kai 3 kl. 11.30 18/5
Rich. With ✓	T. H. V.	–"–	–"–		12.30	–"–	„ „Randi" „ Halsek. „ 12 –"–
Sirius ✓	Tromsö	–"–	–"–		15.30	H. S.	„ „Gyjar" „ Kai 16 „ 14 –"–
Mira ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	J. R.	„ –"– „ Tosenk. „ 15. –"–
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		18.30	H. S.	L.V. kl. 7.45 18/5 = 0
Lofoten ✓	Kirkenes	–"–	–"–		23.30	S. Berg	H.V. „ 14. –"– = 1.85 m +
Namdal ✓	Namsos	19/5	Torsd		2.30	T. S.	L.V. „ 20.15 „ = 0.12 m +
Corvus ✓	Muruvik	—	—		7		H.V. „ 2.15 19/5 = 1.84 m +

Inf. 19/5-38

M.

Under forhaling fra Dokgaten til Halsekaien 18/5 tørnet D/S „Randi" med akterenden mot jernbanelideren og brakk fortöiningspalen på denne og var likeså i beröring med broen og la inn rekkverket på gangbanen.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
% Midnatsol. ✓	Kirkenes.	19/5	Torsdag		10.45	A. P.	
Dyrstad. ✓	Bodö	–"–	–"–		16.00	K. J.	
St. Svithun. ✓	Bergen.	–"–	–"–		17.00		
Tordenskjold ✓	Honningsvåg	20/5	Fredag		4.00	A. P.	
Truro. ✓	Hull	–"–	–"–		5.30	H. S.	D/S „Tordenskjold" til Kai 4 kl. 12.00 19/5.
							„ „Havda" –"– N.K.L. „ 12.45 –"–
							„ –"– –"– Kai 3 „ 17.30 –"–

Inf. 20/5-38

M.

D/S „Tordenskjold" beskadiget øverste fortöiningspele samt puten Kai 4 ved avgangen 20/5. A. P.

Redningsredskapene eftersett og i orden.

Kl. 19.00 19/5 gikk en större flyvemaskin ned på Ilsvikøra og fortöiet ved badehuset Ila. Havnefogd og politi varslet.

L.V. kl. 8.30 19/5 = 0.05 m ÷
HV. –"– 14.30 –"– = 1.64 m.
L.V –"– 2.45 –"– = 0.11 m. +
HV –"– 2.45 20/5 = 1.73 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
./. Irma √	Kirkenes √	20/5	Fre		11 00	J.R.	D/S „Erling Jarl" trykte hårt mod
Trondhjem (D) √	Köbenhavn	-"-	-"-		14 00	T.S.	kaien mellem 15–14 ved avgangen
Erl. Jarl √	Bergen	-"-	-"-		17 15	J.R.	gen uden at nogen skade
Havda √	Stavanger	-"-	-"-		18 30	S.B.	kunde påvises ovent ifra 20/5
Sv. Sigurdssön √	Oslo	-"-	-"-		21 30	P.G.	D/S „Nordnorge" på fjorden for korigering kl. 1/2
Randi	T.M.V.	21/5	Lørd		1 00	H.J.	L.v. kl. 9 00 20/5 = 0.04 m +
		Inq.	21/5 – 38				H.v. -"- 15 15 -"- = 1.53 m +
			[illegible]				L.v. -"- 21 30 -"- = 0.21 m +
							H.v. -"- 3 45 21/5 = 1.56 m +
Adolph Kirsten	Hamburg	21/5	Sönd		10 30	JR	
Nordnorge √	Kirkenes	—	—		12 30	-"-	D. K. Halfdan" til kai 14 kl. 10 30 21/5
Vesteraalen √	Trilagret	—	—		13	-"-	" "Prins Olav" " N. Verft " 18 15 "
Trondhjem √	Tromsö	—	—		13 30	H.P.	" "Tore Hund " Kai 4 " 22 30 "
Mörejarl √	Bergen	—	—		14	-"-	L.v. kl. 9 45 21/5 = 0.06 m +
Lina √	Kirkenes	—	—		16	-"-	H.v. " 16 00 " = 1.40 m +
Nordstjernen √	Bergen	—	—		17	-"-	L.v. " 21 30 " = 0.25 m +
Ranen √	Harstad	—	—		17 45	-"-	H.v. " 4 30 22/5 = 1.48 m +
Kong Halfdan √	Kirkenes	—	—		20 45	S. Berg.	L.V. " 10 45 -"- = 0.18 m +
Tore Hund √	Tromsö	22/5	Sönd		7 30	JR	D/S Venta ut for Korigering
./. Lofoten √	Kirkenes	—	—		10 30	-"-	kl 11 00 22/5
Lurøracken √	Bergen	—	—		17 00	-"-	

Inq. 23/7 – 38

[illegible]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Sandersen.	
Bera	Hommelvik	23/5	Mand.		11.30	J. R. (Se 24/4 –)	D/s Latona sei indpra. pantangen ved Biklatain under
Bisk Witk ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.45	–"–	Manöorering ved ankomsten,
Venta ✓	Gøteborg	–"–	–"–		13.30	S.B.	med det følge at bjelkerne
Ulsnes ✓	Stettin	–"–	–"–		18.00	–"–	som bærer trappen blev
Neptun ✓	Hamburg	–"–	–"–		18.30	–"–	brakt, og trappen blev hen-
Canis ✓	Oslo	–"–	–"–		20.00	W. L.	gende efter gelænderet. An-
Kg. Harald ✓	Bergen	–"–	–"–		20.15	–"–	komsten til trappen er av-
		Inf. 24/5 - 38					sperret med tæigverk. hvorden
		[illegible]					var hr. Gjørtrød. Thate varslet
							H.v kl. 18.00 22/5 = 1.40 m.
							L.v " 24.00 – " = 0.34 m +
							D/s Gudrid til Industrikai kl 8.00 23/5 –
							m/s. Nyegg" og Brategg fra T.M.V. til Lademoen kl 17.30 22/5
							H.V. kl 5.30 23/5 = 1.42 m +
							L.V. " 11.45 –"– = 0.10 m +
							H.V. " 18.30 –"– = 1.34 m +
							L.v " 0.45 24/5 = 0.30 m +

Avgåtte fartøier i Mai 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud ✓	Kirkenes	24/5	Tirsdag		12.30	J. R.	D/S Ottar Jarl til Kissiloen kl. 12. 24/5
Perseus ✓	Bremen	–"–	–"–		15.	A. P.	" Namsos " N. K. L. " 13. –"–
Latona ✓	Antwerpen	–"–	–"–		16.	J. R.	" Gudrid " Kulkran " 18.30 –"–
Polarlys ✓	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	" H.v. kl. 6.45 24/5 = 1.49 m +
Edna ✓	Tromsö	–"–	–"–		19.	S. Berg	L.v. " 13. –"– = 0.14 m +
Namsos ✓	Levanger	–"–	–"–		17	J. R.	H.v. " 19.30 –"– = 1.50 m +
Baröy ✓	Narvik	—	—		23	T. S.	B. Ingerto på Ila kl. 3 30 25/5 – –
m/b. Namdal ✓	Namsos	—	—		23	–"–	" L.v. kl. 1 45 25/5 = 0.32 m +
B. Gudrid ✓	Muruvik	—	—		23 30	–"–	3 planker brukt på kai 20 og 2
Bera ✓	Odda	25/5	Onsd.		1	S. Berg	på kai 8. Varslet 25/5 S. B.
Rankin ✓	Bodö	24/5	Tirsd		9		
		Inf. 25/5 – 38 [signature]					Hv kl. 7 45 25/5 = 1.6? m
							Lv " 14 15 –"– = 0.12 m +
St. Svithun ✓	Kirkenes	25/5	Om.		12	H. H.	m/s Oslofjord ankret paa Reden kl. 9 fm 25/5 –
Ariadne ✓	Rotterdam	–	–		17	K. J.	og avgikk derfra kl. 19 –
Sig. Jarl ✓	N. Varft	–	–		19	H. S.	D/S Maria Fisher anker. paa red. kl. 9 25/5
Namsos ✓	Stavanger	–	–		19	K. J.	og avgikk til Muruvik – 15 –
Bergenhus ✓	Hommelvik	–	–		19 30	H. H.	" Gudrid paa Ila for Korr. kl. 14 og gikk
H. Adelsten ✓	Tromsö	–	–		24	–	igjen kl. 16 –
Pr. Ragnhild ✓	Lysttur	26/5	Torsd		10 15	P. C.	Hv. kl. 20.30 25/5 = 1.72 m
Erling Jarl ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11 00	–"–	Lv. –"– 3.00 26/5 = 0.23 m +
Skjerstad ✓	Bodö	–"–	–"–		13 30	–"–	Hv –"– 8 45 –"– = 1.79 m +
							Lv –"– 15 15 –"– = 0.02 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Kong Erik V	Oslo	26/5	Torsd		12 45	P.G.	1/5 Driva til Kai 10 Kl 17 00 26/5
Prins Olav V	Bergen	–"–	–"–		17 00	–"–	" –"– " Kristiansunds-Kaien Kl 17 20.
Ottar Jarl V	Hamburg	–"–	–"–		20 00	H. J.	H.V. Kl. 2 30 26/5 = 1.82 m +
Vesteraalen V	Honningsvaag	–"–	–"–		21 00	–"–	L.V. " 3 20 27/5 = 0.08 m ÷
			Inf.	27/5-38.			
				[signature]			
							D/S Havda til N.K.L. Kl. 7.30 27/5
Pr. Ragnhild V	Flytedokken	27/5	Fredag		10.30	J.R.	" –"– " Kai 3 " 12. –"–
1/1 Nordstjernen V	Kirkenes	–"–	–"–		12.	–"–	" Bestum på fjorden for
Diana V	Glomfjord	–"–	–"–		13.	–"–	kongering Kl. 19.30 –"–
Midnatsol V	Bergen	–"–	–"–		17.15	A.T.	H.V. Kl. 9.30 27/5 = 1.83 m +
Havda V	Stavanger	–"–	–"–		17.30	–"–	L.V. " 16. –"– = 0.23 m ÷
Ranen V	T.M.S.	–"–	–"–		11.	J.R.	H.V. " 22 00 " = 1.99 m +
Mörejarl V	Bergen	–"–	–"–		20.	T.S.	L.V. " 4 15 28/5 = 0.15 m +
Bestum V	Svalbard	–"–	–"–		22.	–"–	
Nyegg V	Grönland	28/5	Lördag		0.30	S. Berg } 12/5 –	
Brategg V	–"–	–"–	–"–		0.30	–"–	
			Inf.	28/5-38			
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordland. √	Honningsvåg	28/5	Lørdag		7.00	H. S.	Sl. Fra duc d'albe fra vestsiden av Ahla-
1/. Finmarken. √	Kirkenes.	-"-	-"-		11.45	J. R.	Kaien slept til pelprammen. 28/5.
Tora Elise. √	Høianger.	-"-	-"-		16.00	W. L.	D/S. Delfinus til Schitlein Kl. 13.00 28/5 Kl. 22. 28/5 hadde noen gutter som
Vefsen. √	Harstad.	-"-	-"-		16.30	-"-	fisket på kaien sluppet løs en flåte som lå fortøiet langs piren. Flåtmann
Irma. √	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-	Kristensen slepte den til duc d'alben ved
Lynx. √	Petsamo.	-"-	-"-		19.45	A. P.	muren, hvor den nu ligger fortøiet. A. P.
Henr. Wergeland √	Oslo.	-"-	-"-		20.15	-"-	Hv. Kl. 10.30 28/5 = 2.05 m.
Håkon Jarl. √	Tromsø.	-"-	-"-		22.15	-"-	Lv. -"- 16.30 -"- = 0.30 m ÷
1/. Kong Harald √	N. Verft	29/5	Sønd		10 15	S. Berg.	Hv -"- 22.45 -"- = 2.15 m
Prinss. Ragnhild √	Kirkenes	—	—		11	-"-	Lv -"- 5.00 29/5 = 0.37 m ÷
Nordnorge √	Bergen	—	—		17	-"-	D. Sig. Jarl til kai 7 kl. 11 30 29/5
British Industry √	Sonvar	28/5	Lørd		11.30		m/s Helene " " 9 " 11 30 "
			Insp.	30/5 -38			H. v. kl. 11 15 29/5 = 2.12 m +
				[illegible]			L. v. " 17 30 " = 0.35 m ÷
							Hv. " 23.45 " = 2.29 m +
							Lv. " 5.45 30/5 = 0.40 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
√ Sigurd Jarl √	Kirkenes	30/5	Mandag		12.	J. R.	D/S „Mira" måtte idet den styrte inn östre löp til Ytre Baseng 30/5 bakke op og dryppe et anker for at ungå kolisjon med en av D. Halse's lektere som lå tvers i löpet ved hjörnet av kai 12. Skibet blev liggende med baugen mellem hjörnet på kaien og D/S „Vela", og med akterenden mot moloen. Efter at ha forhalt D/S „Vela" akterover fikk mann hivd D/S „Mira" klar av moloen så den kunne fortsette inn til kai 13. Skibet fikk visnokk ingen skade på ror eller propel. At Halse's lekter lå i löpet skyltes at sleperen brakk idet D/S „Thor" skulle taue den inn i Ytre Baseng. 30/5 – S. B.
Jupiter √	Bremen	–„–	–„–		12.30	–„–	H.v. kl. 12^{15} 30/5 = 2.36 m+
Lofoten √	Bergen	–„–	–„–		17.30	H. S.	L.v. „ 18^{15} „ = 0.22 m+
Vela √	Follafoss	–„–	–„–		18.	–„–	H.v. „ 0^{30} 31/5 = 2.46 m+
Helene √	Langstein	–„–	–„–		18.30	A. T.	
Danzig √	Stettin	–„–	–„–		19.30	T. S.	
Capella √	Oslo	–„–	–„–		20.	S. Berg	
Leo √	Hamburg	–„–	–„–		22.30	T. S.	
			Tnj	31/5-38 W.			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Polarlys. √	Kirkenes.	31/5.	Tirsdag		12.15.	J. R.	D/S „Folda" til Nilsonkaien kl 12.30 31/5.
Pellus. √	Tromsö	-"-	-"-		17.00	W. L.	Lv. Kl. 6.30 31/5 = 0.39 m ÷
Rich. With. √	Bergen.	-"-	-"-		17.15	-"-	Hv. -"- 13.00 -"- = 2.43 m.
Sigurd Hund. √	Hammerfest	-"-	-"-		19.30	H. S.	Lv -"- 19.30 -"- = 0.17 m ÷
Topdalsfjord. √	Buviken.	-"-	-"-		21.00	A. P.	Hv -"- 1.30 1/6 = 2.50 m.
Baröy. √	Narvik.	-"-	-"-		23.30	H. S.	Kl. 21 fik vakten beskjed om at „Varaldsö-
Ingerto. √	Svalbard	1/6.	Onsdag		0.30	A. P.	öy" hadde brukket sine akterfortöininger.
		Inn. 1/6 - 38					Eieren blev efter ordre av havneass. Wold
			[illegible]				hentet i bil. Havneassistenten og vakten
							var med og satte ut nye fortöininger. 31/5.
Dr. Maud √	N. Verft.	1/6	Ons		11.00	J. A.	Ringen i duc d'alben på östsiden
Kr. Olav √	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	av Kai 19 er brukket og må skiftes.
Delfinus	Danzig	-"-	-"-		11.45	-"-	Rapp av båtm. Stenvik. 31/5-38.
Hestmanden √	Kirkenes	-"-	-"-		12.00	-"-	D/S Bott. Russ til Kisselvika kl 5.45 1/6.
Ora √	Rotterdam	-"-	-"-		15.00	T. S.	„ „Tr.hjem" til Kai 14 kl. 8.00 1/6.
Mira √	-"-	-"-	-"-		17.00	S. B.	M/Tsk. „Engene" fra reden kl 12.30 -"-
Folda √	Grangemouth	-"-	-"-		18.[illegible]	T. S.	D/S „Bothilla Russ" til kai 6 kl 14.30 -"-
Trondhjem √	Kjöbenhavn	-"-	-"-		18.45	-"-	„ „Tordenskjold" " -"- 5 -"- 15.30 -"-
Namsos √	Stavanger	-"-	-"-		18.45	S. Berg	„ „Besse" til kai 5 kl. 15.30 los. 40 ks Dynamit
Trondhjem (N) √	Oslo	-"-	-"-		21.15	W. L.	„ „Arcturus" til N.K.L. kl. 18.00 1/6
		Lv Kl.	7.30	1/6	= 0.57 m ÷		Et flag fra Skansen til Nilsen & Jakobsen 1/6
		Hv "	13.30	-"-	= 2.37 m +		
		Lv "	19.30	-"-	= 0.12 m ÷		
		Hv "	1.45	2/6	= 2.40 m +		

Avgåtte fartøier i Juni 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Arcturus √	Muruviken	2/6	Torsd.		7.30		D/S K. Magnus til Kai 13-14 Kl. 19.30 2/6
Namdal √	Namsos	31/5	Tirs.		24.00		Eftersyn av redningssaker den 2/6
		Insp.	2/6-38				Lideren på Frostakaien vestligst
			W.				er istykker og må erstattes med en
							ny. Haken på Cementstöperiets
÷ Midnatsol √	Kirkenes	2/6	Torsdag		11.45	J.R.	planke i Sanden må likeledes
St. Svithun √	Bergen	-"-	-"-		17.	H.S.	ombyttes. De övrige saker i god
Skjerstad √	Bodö	-"-	-"-		17.30	A.P.	orden. 2/6 – T.S. + S.B.
Bolilla Russ √	Hamburg	-"-	-"-		21.	T.S.	L.v. Kl. 8.15 2/6 = 0.34 m ÷
Tordenskjold √	Honningsvåg	-"-	-"-		24.	S. Berg	H.v. " 14.30 -"- = 2.21 m +
		Insp.	3/6-38				L.v. " 20.45 -"- = 0.05 m ÷
				W.			H.v. " 2.45 3/6 = 2.17 m +
							D/S Havda til N.K.L. Kl. 6.30 3/6
÷ Irma √	Kirkenes	3/6	Fred.		11.15	J.R.	-"- – Kai 4 Kl. 12.30 – 3/6
Ursa √	-"-	–	–		15.30	W.L.	Irma trykte haardt mot nedre fortöi-
Columba √	Antwerpen	–	–		15.45	K.J.	ningspæle paa Kai 8 ved avgangen J.R. 3/6
Erl. Jarl √	Bergen	–	–		17.00	–	D/s Dr. Maud til Flytedokken Kl. 15.00 3/6
Havda √	Stavanger	–	–		18.30	–	Kg. Halfdan – Kisselven – 15.00 –
Mörejarl √	Bergen	–	–		21.00	H.S.	Dæ-d. Albaren i den lille lederen i vestre löp
							ved Nidelvbroen blev beskadiget av D/S Havda
							ved avgangen fra Kai 4 den 3/6 K.J.

To redningsböier med taug uthengt paa Skansen badehus-
En redningshake utskiftet paa Jernbetongs gjærde Sanden 3/6. H.H.

Insp. 4/6-38
W.

÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
÷ Nordnorge ✓	Kirkenes	4/6	Lörd.		11.30	J. P.
Pr. Sigurdsen ✓	Tromsö	-"-	-"-		13.30	S.B.
Vefsen ✓	San. Sjöen	-"-	-"-		16.30	-"-
Nordstjernen ✓	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-
Kg. Magnus ✓	Kirkenes	-"-	-"-		18.30	-"-
÷ Ranen ✓	Harstad	-"-	-"-		22.00	W. L.
÷ Lofoten ✓	Kirkenes	5/6	Sön		11.00	H
Finmarken ✓	Bergen	–	–		17.00	–
÷ Kong Harald ✓	Kirkenes	6/6	Mand		11.00	P. G.
Baröy ✓	T. M. V.	-"-	-"-		15.15	-"-
Pr. Ragnhild ✓	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-

Anf. 7/6 - 38

Forhalinger og andre meldinger

Lv Kl. 9.00 3/6 = 0.32 m ÷
Hv - 15.15 - = 1.99 m.
Lv - 21.30 -"- = 0.04 m. ÷
Hv - 3.45 4/6 = 2.00 m.

D/S. „Kg. Halfdan" til kai 16 Kl 13.00 4/6
D/S. „Ranen" [illegible] noksaa haardt mot vestre leder på Nidelv bro ved avgangen 4/6

Lv. Kl. 9.45 4/6 = 0.20 m ÷
Hv -"- 16.00 -"- = 1.88 m +
Lv -"- 22.15 4/6 = 0.14 m +
Hv -"- 4.15 5/6 = 1.94 m +
Lv. 11.00 - = 0.09 m ÷
H.v. " 17. -"- = 1.71 m +
L.v. - 23.15 -"- = 0.15 m +
H.v. " 4.30 6/6 = 1.75 m +
Lv " 12.30 -"- = 0.00 m
Hv " 18.30 -"- = 1.64 m +
D/S. „Dux" ankret på reden Kl 18.45 6/6
Lv " 1.15 7/6 - 0.21 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich With ✓	Kirkenes	7/6	Tirs		11.30	J. R.	D/S. „Namsos" til N.K.L. kl 12.30 7/6
Kong Halfdan ✓	Hamburg	—„—	—„—		13.30	T. S.	og til kai 3 „ 19.30 —„—
Fris ✓	Stettin	—„—	—„—		16.30	—„—	H.V. kl 6.45 7/6 = 1.67 m +
Sig. Jarl ✓	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	L.V. „ 13.00 —„— = 0.13 m +
Inger ✓	Muruviken	—„—	—„—		17.30	—„—	H.V. „ 19.45 —„— = 1.73 m +
Sirius ✓	Tromsö	—„—	—„—		18.45	S. B.	L.V. „ 2.15 8/6 = 0.20 m +
Namsos ✓	T. M. V	—„—	—„—		21.00	H. J.	
Vesteraalen ✓	Narvik	—„—	—„—		23.00	W. L.	
Namdal ✓	Namsos	—„—	—„—		23.00	H. J.	
Deneb ✓	Oslo	—„—	—„—		23.30	—„—	D/S „Vågan" til kai 17 kl. 10.30 8/6
Mai ✓	[illegible]	—„—	—„—		21.00	W. L.	„ —„— —„— uts. „Trüro" „ 12.15 —„—
			Insp.	8/6-38 [signature]			„ „Polarlys" „ kai 17 „ 12. —„—
							H.v. kl. 8. 8/6 = 1.73 m +
							L.v. „ 14.15 —„— = 0.13 m +
⁒ St. Svithun ✓	Kirkenes	8/6	Onsdag		11.15	J. R.	H.v. „ 20.30 —„— = 1.81 m +
Polarlys ✓	Opl. Lademoen	—„—	—„—		17.	A. P.	L.v. „ 2.45 9/6 = 0.20 m +
Ariadne ✓	Rotterdam	—„—	—„—		17.15	—„—	
Bergenhus ✓	Köbenhavn	—„—	—„—		19.	—„—	
Vågan ✓	Kirkenes	—„—	—„—		19.	S. Berg	
Håkon Jarl ✓	Oslo	—„—	—„—		20.	—„—	
			Insp.	9/5-38 [signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Erling Jarl	✓ Kirkenes.	9/6	Torsdag		11.30	J. R.	Hv. Kl. 8.30 9/6 = 1.82 m.
Havda.	✓ Levanger.	—"—	—"—		11.00	—"—	Lv. —"— 15.15 —"— = 0.15 m +
Prins Olav.	✓ Bergen.	—"—	—"—		17.00	K. J.	Hv —"— 21.30 —"— = 1.90 m
Skjerstad.	✓ Bodö.	—"—	—"—		17.30	—"—	Lv —"— 3.30 10/6 = 0.12 m +
Truro	✓ Murwik	10/6	Fre.		5 30	H	Rim. redsk. set efter. Skiftet taug på bøien
			Snf.	10/6 - 38			Kai 19 og 20. Forresten i orden. 9/6 - H.P. - R.P.
				H.			
							H. Adalstein" til Kai 14 Kl 10 30 10/6
Elieser. II	✓ Uthaug	10/6	Fred		7.30		" Wergeland" " " 4 " 11 — —"—
✓ Nordstjernen	✓ Kirkenes	—"—	—"—		11.15	J. A.	Stella Polaris ank. paa reden 12 30 —
Kongshaug	✓ Langstein	—"—	—"—		11.15	—"—	—"— avg. fra reden 18 —
Meidvatsøl	✓ Bergen	—"—	—"—		17 —	S. B.	Skoleskibet Tordenskjold Salute Kl 17 —
H. Wergeland	✓ Kirkenes	—"—	—"—		18 —	T. S.	Et flagg fra St. Olavspir, bragt
Indra	Ballangen	—"—	—"—		18 30	—"—	til Nilsen & Johnsen for reppar.
Mörejarl	✓ Bergen	—"—	—"—		20 —	W. L.	H.V. Kl 10. — 10/6 = 1.88 m +
Harda	✓ Levanger	—"—	—"—		24 —	H. J.	L.V. " 16.15 —"— = 0.14 m +
Adolph Kirsten	Hamburg	11/6	Lörd		6 30	—"—	H.V. " 22.30 —"— = 2.04 m +
		Snf.		11/6 - 38			L.V. " 4 30 11/6 = 0.07 m +
				H.			Kong Erik" til Hövringen Kl 20 30 10/6
							—"— " Kai 6 " 22 — —

D/S. Kongshaug" utsiden av Nordland Kl 1 30 11/6

Avgåtte fartøier i Juni 1938.

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Hilda	√	Flytedokken	11/6	Lördag		10.30	J. R.	D/S "Dr. Maud" til Strandvask. kl. 15. 11/6
Finmarken	√	Kirkenes	-"-	-"-		11.30	-"-	" "Leonh. Nilsen" " kai 17 " 19.30 -"-
Kong Erik	√	Tromsö	-"-	-"-		14.	H. S.	" "Havda" " " 14 " 20.15 -"-
Kongshaug	√	Oslo	-"-	-"-		15.	-"-	" "H. Adalstein" flerret litt av en fortöi-
Irma	√	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	ningspæle med ankeret på kai 14
Ranen	√	Harstad	-"-	-"-		19.	T. S.	ved avgang den 11/6 – T. S.
H. Adalstein	√	Oslo	-"-	-"-		20.	-"-	H. v. kl. 10.15 11/6 = 1.97 m +
Leonh. Nilsen	√	Kirkenes	-"-	-"-		21.	-"-	L. v. " 16.30 -"- = 0.04 m +
Nordland	√	Honningsvåg	-"-	-"-		24.	-"-	D/S "Bera" ankred på reden kl. 5. 12/6
Polarlys	√	Tittran	12/6	Söndag		8.30	R. G.	H. v. kl. 23. 11/6 = 2.05 m +
Pr. Ragnhild	√	Kirkenes	-"-	-"-		11.00	-"-	L. v. " 5.15 12/6 = 0.01 m ÷
Nordnorge	√	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	D/S "Bera" avg. fra reden kl. 7. 12/6
Havda	√	Stavanger	-"-	-"-		18.00	-"-	H v kl 11.15 12/6 = 1.98 m +
				Huf.	13/5	-38		L v -"- 17.30 -"- = 0.05 m. +
					[signature]			H v -"- 23.45 -"- = 2.12 m.
								L v -"- 5.45 13/6 = 0.02 m ÷
								D/S "Jupiter" dunket nokså hart mot ne-
								derste hjörne kai 10 ved ankomst. Noen
								skade kan ikke sees. 13/6-38. R. P.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys ✓	Kirkenes	13/6	Mand		11 45	J. R.	Hv. Kl. 12 00 13/6 = 2.02 m+
Lofoten ✓	Bergen	-"-	-"-		17 15	T. S.	Lv. -"- 18 00 -"- = 0.06 m+
Latona ✓	Bremen	-"-	-"-		17 30	-"-	Hv. -"- 24 00 -"- = 2.12 m+
Canis ✓	Oslo	-"-	-"-		20 00	K. J.	Lv. " 6 30 14/6 = 0.05 m÷
Lynx ✓	Hamburg	-"-	-"-		23 00	-"-	D/S "Edna" til kai 6 kl 4 30 14/6.
Neptun ✓	Kirkenes	-"-	-"-		23 00	P. G.	" Dv. "Sigurdssön" uts. av "Tordenskjold" kl 7 00 14/6
Jupiter ✓	Muruvik	14/6	Tirsd		5 00	M. J.	D/S "Jaderen" til kai 19 kl 7 00 den 14/6
		Inf.		14/6-38			
							D/S "Tordenskjold" til Lademon kl. 13.30 14/6
Sigurd Jarl ✓	Kirkenes	14/6	Tirsdag		11.	J. R.	" "Baröy" " -"- " 13.30 -"-
Ulsnes ✓	Stettin	-"-	-"-		12.30	-"-	" "Kristianiafjord" ankred på reden " 17. -"-
Edna ✓	Tromsö	-"-	-"-		13.15	H. S.	" "Canis" til N.K.L. " 18. -"-
Kong Harald ✓	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	" "Jupiter" " kai 10 " 20.30 -"-
Jaderen ✓	Danzig	-"-	-"-		18.30	A. P.	Hv. kl. 12.45 14/6 = 2.10 m +
Tyrifjord ✓	Buvika	-"-	-"-		20.	T. S.	Lv. " 18.45 -"- = 0.18 m +
Vardö ✓	Kirkenes	-"-	-"-		23.	S. Berg	Hv. " 1 00 15/6 = 2.26 m +
Vesteraalen ✓	Narvik	-"-	-"-		23.15	-"-	
m/s Namdal ✓	Namsos	15/6	Ons.		2 30	T. S.	
		Inf.		15/6-38			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert		Forhalinger og andre meldinger
Rich. With	√	Nyhavnen	15/6	Ons.	~~2.30~~	11.00	F.R.		Kristianiafjord avg. fr. Muruv. kl. 4.30 15/6
Pr. Olav	√	Kirkenes	–	–		11.30	-"-		Lv kl. 7.00 15/6 = 0.02 m +
Trolla	√	Fineidet	–	–		15.45	K.J.		Hv " 13.15 – = 2.02 m.
Jupiter	√	Rotterdam	–	–		17.15	P.Lj.		Lv. 19.15 -"- = 0.07 m. +
Hilda	√	Thamshavn	–	–		17.30	–		Hv. 1.15 16/6 = 2.09 m.
Trondhjem	√	Kjøbenhavn	–	–		18.45	–	D/S	"Kongshavn" ankret på reden kl. 5.15 16/6.
Sl. Sigurdsøn	√	Oslo.	-"-	-"-		22.00	A.P.	"	—"— avgaat til Langstein kl 11 16/6
Corvus.		Muruvik	16/6	Torsdag		0.30	H.S.	D/S	"Dux" til flytedokk kl. 11.00
								"	"Steinkjer" til kai 4 " 18.20
			Inn.	16/6 - 38.					L.v. kl 7.30 16/6 = 0.01 m ÷
				(signature)					H.v. " 13.45 -"- = 1.96 m +
									L.v. " 19.45 -"- = 0.13 m +
									H.v. " 1.45 17/6 = 2.10 m +
Midnatsol	√	Kirkenes	16/6	Tors		11.15	F.R.		
Cygnus	√	Hommelvik	-"-	-"-		12.30	-"-		
Bodin	√	Bodö	-"-	-"-		16.00	S.B.		
St. Svithun	√	Bergen	-"-	-"-		18.00	-"-		
Corous	√	London	-"-	-"-		20.00	P.Lj.		
Mosken	√	Svolvær	-"-	-"-		21.00	B.J.		Ledningsstakene efterset, ny hake
Tordenskjold	√	Honningsvåg	17/6	Fred		0.30	-"-		ophengt tilagret, og nyt stang i bøien
									Skur 14, dermed er alt i orden 16/6
			Inn.	17/6 - 38.					P.Lj. H.J.
				(signature)					

Avgåtte fartøier i Juni 1938.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Dux ✓	Hommelvik	17/6	Fredag		9.	J.R.	D/S „Ottar Jarl" til N.K.L. kl. 15.45 17/6
Irma ✓	Kirkenes	-"-	-"-		11.	-"-	„Baröy" på fjorden for korigering „ 16. -"-
Erling Jarl ✓	Nordre Verft	-"-	-"-		11.30	-"-	„ „Profit" til kai 19. „ 17.15 -"-
Jupiter (T.) ✓	Muruviken	-"-	-"-		12.30	-"-	L.v. kl. 8. 17/6 = 0.04 m +
Dr. Maud ✓	Bergen	-"-	-"-		17.30	A.P.	H.v. „ 14.15 -"- = 1.87 m +
Ottar Jarl ✓	Hamburg	-"-	-"-		18.30	-"-	L.v. „ 20.30 -"- = 0.13 m +
Mörejarl ✓	Bergen	-"-	-"-		21.	S. Berg	D/S „Trondhjem" til kai 5 kl. 0^{30} 18/6.
			Insp.	18/6-38 [illegible]			„ H.v. kl. 2^{30} 18/6 = 1.98 m +
Quintin Roosevelt ✓	Krsund	18/6	Lör		8^{00}	H.H.	D/S Folda til Halsekaien kl. 13^{00} 18/6
Nordnorge ✓	Kirkenes	-	-		11^{30}	J.R.	„ Trondhjem - Fagervika - 16^{00} -
Vela ✓	Antwerpen	-	-		12^{00}	-	m/s Eliezer II til Fosenkaien - 16^{30} -
Ingerto ✓	Svalbard	-	-		12^{00}	-	
Havda ✓	Stavanger	-	-		12^{15}	-	Lv kl. 8^{30} 18/6 = 0.11 m +
Nordstjernen ✓	Bergen	-	-		17^{00}	K.J.	Hv „ 14^{45} - = 1.82 m.
Trondhjem ✓	Tromsö	-	-		17^{30}	-	Lv „ 20^{15} - [illegible] = 0.22 m +
Baröy ✓	Narvik	-	-		18^{00}	-	Hv „ 2^{30} 19/6 = 1.88 m.
Ranen ✓	Harstad	-	-		18^{15}	-	L.v. „ 9.15 -"- = 0.15 m +
Leo ✓	Vadsö	-	-		18^{15}	-	H.v. „ 15.30 -"- = 1.79 m +
Luna ✓	Kirkeness	-	-		24^{00}	H.H.	Et fly lettet, og gikk med flue
Lofoten ✓	-"-	19/6	Söndag		11.30	T.S.	gange paa Ilsviken, md 19/6.
Eliser II ✓	Byneset	-"-	-"-		16.	-"-	L.v. kl 21.15 19/6 = 0.43 m +
Finmarken ✓	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	H.v. „ 3.45 20/6 2.02 m +
			Insp. 20/6-38				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich. With √	Kirkenes	20/6	Mandag		11.	S. Berg	"Munin" ankret kl. 0.30 21/6.
Pr. Ragnhild √	Bergen	–„–	–„–		17.	A. T.	L. v. kl. 10.30 20/6 = 0.38 m +
Ostpreussen √	Stettin	–„–	–„–		18.30	H. S.	H. v. „ 16.45 „ = 1.84 m +
Capella √	Oslo	–„–	–„–		20.	T. S.	L. v. „ 22.30 „ = 0.53 m +
Kong Magnus √	Hamburg	–„–	–„–		21.	–„–	H. v. „ 4.45 21/6 = 1.88 m +
			Inf. 21/6 - 38				
							M/S „Tellus" til Kai 6 Kl. 12.45 21/6.
Kong Harald. √	Kirkenes.	21/6	Tirsdag		11.00	A. P.	Sw. kulingvarsel heist og tent kl 12.25 –„–
Polarlys. √	Bergen.	–„–	–„–		17.00	P. G.	
Tellus. √	Tromsö.	–„–	–„–		18.15	–„–	Lv. Kl. 11.30 21/6 = 0.35 m +
Profit. √	Levanger.	–„–	–„–		19.00	H. S.	Hv –„– 17.15 –„– = 1.70 m.
Sortland √	Kirkeness	–„–	–„–		22.15	–	Lv –„– 24.00 –„– = 0.50 m +
Vesteraalen √	Narvik	–„–	–„–		23.15	–	Hv –„– 5.45 22/6 = 1.80 m.
Namdal. √	Namsos.	–„–	–„–		24.00	–„–	
		Inf. 22/6 - 38					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
St. Svithun √	Kirkenes	22/6	Ons		11.20	H. J.	Redningsböien ved Elgesetterbro
H. Wergeland √	T. M. V.	—"—	—"—		13.15	S. B.	eftersett, og i orden. 21/6. H. J.
Ariadne √	Rotterdam	—"—	—"—		17.00	—"—	D/s. Skjelstad" til kai 13 kl. 13.15 22/6
Bergenhus √	Kjöbenhavn	—"—	—"—		18.00	T. S.	" —"— " " 1 " 15.30 —"—
Lig. Jarl √	N. Verft	—"—	—"—		18.–	—"—	L.v. kl. 12.15 22/6 = 0.43 m +
Skjelstad √	Buviken	—"—	—"—		18.15	—"—	H.v. " 18.00 —"— = 1.85 m +
Namsos √	Stavanger	—"—	—"—		18.30	—"—	L.v. " 1.00 23/6 = 0.55 m +
			Insp. 23/6 - 38				
			W				
Folda √	Hommelvik	22/6	Onsdag		12.00		D/S Nordland" til kai 5 kl. 13. 23/6
Dr. Maud √	Kirkenes	23/6	Torsdag		11.	T. S.	" Munin " Nilssonk. " 13. —"—
Stejerstad √	Bodö	—"—	—"—		16.	A. T.	H.v. kl. 7.15 23/6 = 1.88 m +
Prins Olav √	Bergen	—"—	—"—		17.30	—"—	L.v. " 13.30 —"— = 0.31 m +
H. Adalstein (Pedersen) √	Kirkenes	—"—	—"—		19.30	S. Berg	H.v. " 19.45 —"— = 1.79 m +
Delfinus √	Höyanger	—"—	—"—		22.30	—"—	På kai 20 er 2 av fortöiningspælene
		Insp.	24/6 - 38				brukket i bunnen. S. B.
			W				Redningssakerne; Böie med nytt taug på skur 2. Nytt taug i böien på plan kai 13, skur 13 og skur 15. Dermed er redskapene iorden. 23/6 - T. S. og S. B.
							L.v. kl. 2. 24/6 = 0.32 m +
							D/s. "Harda" til N. K. L. kl. 6.30 24/6 -

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordstjernen ✓	Kirkenes	24/6	Fre.		11.45	E.W.	Kl. 11.45 ankerde D/4 Drotningholm paa Reden 24/6
Nordland ✓	Honningsvaag	–	–		14.45	K.J.	" 12.00 – m/s Stella Polaris – – 24/6
Midnatsol ✓	Bergen	–	–		17.00	–"–	D/4 Havda til kai 4 kl. 14.00 –
Havda ✓	Stavanger	–	–		19.00	P.G.	– Drotningholm avgaaet kl. 17.00 –
Munin ✓	Svalbard	–	–		20.30	A.P.	– Stella Polaris – – 19.00 –
Botilla Russ ✓	Hamburg	–	–		21.00	H.l.	– Haakon Jarl til kai 6 kl. 19.00 –
Mörejarlen ✓	Bergen	–	–		21.15	A.P.	Hv kl. 8.15 24/6 = 1.81 m.
Rabbheim ✓	Buviken	–	–		21.30	H.l.	Lv " 14.30 –"– = 0.19 m. +
		Anj. 25/6-38					Hv " 21.00 –"– = 1.90 m.
		W.					Lv " 3.15 25/6 = 0.19 m +
							H.v. kl. 9.30 25/6. = 1.96 m +
							L.v. " 15.45 –"– = 0.14 m +
Nereus ✓	Bremen	25/6	Lörd		10.30	P.G.	H.v. kl. 21.45 –"– = 2.19 m +
Finmarken ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–	L.v. " 3.45 26/6 = 0.12 m +
Haakon Jarl ✓	Tromsö	–"–	–"–		15.30	T.S.	Hv " 10.15 –"– = 2.19 m
Irma ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	Lv " 16.30 –"– = 0.09 m +
Ranen ✓	Harstad	–"–	–"–		18.30	–"–	Sovj/D. (havarist) til Flytte=
Kong Halfdan ✓	Vardö	–"–	–"–		24.00	H.J.	dokken kl. 19.30 26/6
H. Wergeland	Oslo	26/6	Sönd		3.00	–"–	
Tore Hund. ✓	Tromsö	–"–	–"–		7.30	A.P.	
Sigurd Jarl. ✓	Skjærgården	–"–	–"–		8.45	–"–	
Kr. Ragnhild. ✓	Kirkenes.	–"–	–"–		11.15	–"–	

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Nordnorge.	✓ Bergen.	26/6	Søndag		17.00	A. P.	H. v. kl. 22^{45} - 26/6 = 2.38 m +
							L. v. " 5^{00} 27/6 = 0.08 m ÷
		Insp. 27/6 - 38					~~Hv.~~
		[signature]					
Sigurd Jarl.	✓ Kirkenes	27/6	Mandag		11.15	A. P.	Hv. Kl. 11.15 27/6 = 2.28 m
Trondhjem.	T. M. V.	– " –	– " –		11.45	– " –	Lv. – " – 17.15 – " – = 0.15 m ÷
Lofoten.	✓ Bergen.	– " –	– " –		17.30	W. L.	Hv – " – 23^{45} – " – = 2.37 m.
Columba.	✓ Antwerpen	– " –	– " –		18.00	– " –	Lv – " – 5^{45} 28/6 = 0.26 m ÷
Deneb.	✓ Oslo.	– " –	– " –		19.00	A. P.	
Ragni.	✓ Ballangen.	– " –	– " –		19.30	– " – [illegible]	
			Insp.	28/6 -	38		
				[signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Arcturus ✓	Hommelvik	28/6	Tirsd		9.00	K. J.	D/S „Namsos" til N.K.L. Kl. 11.00 28/6
Polarlys ✓	Kirkenes	—„—	—„—		11.30	—„—	„ „Arktos" —„— Flytedok —„— 13.00 —„—
Rich. With ✓	Bergen	—„—	—„—		17.15	S. B.	„ „Gudrid" —„— Industrik. —„— 17.30 —„—
Iris ✓	Stettin	—„—	—„—		18.00	—„—	„ „Namsos" —„— kai 3 —„— 16.00 —„—
Kongshaug ✓	Kirkenes	—„—	—„—		21.30	W. L.	Hv. Kl. 12.00 28/6 = 2.48 m +
Vesteraalen ✓	Narvik	—„—	—„—		23.00	K. J.	Lv —„— 18.00 —„— = 0.08 m ÷
Namdal ✓	Namsos	—„—	—„—		24.00	—„—	D/S „Kongshaug" tørnet meget haart mot kai 6 (mit på kaien) ved avgangen 28/6 hvorved langskibsfanderen blev noget opflisst. Om anden skade blev foraarsaket kan ikke sees ovenfra 28/6 W.L.
		Insp.	29/6-38 [signature]				
Prins Olav ✓	Kirkenes	29/6	Onsdag		12.15	S. Berg	
Sirius ✓	Tromsö	—„—	—„—		15.15	H. S.	Hv. Kl. 0.15 29/6 = 2.71 m +
Jupiter ✓	Rotterdam	—„—	—„—		17.	A. P.	Lv —„— 6.30 —„— = 0.20 m ÷
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	—„—	—„—		18.30	H. S.	
Skjerstad ✓	Buviken	—„—	—„—		18.30	—„—	D/S „Tordenskjold" til kai 5 Kl. 10. 29/6
Namsos ✓	Stavanger	—„—	—„—		19.	T. S.	H.v. Kl. 12.30 29/6 = 1.68 m +
Skrim ✓	Svalbard	—„—	—„—		20.	—„— 22/6-	L.v. „ 18.45 —„— = 0.03 m +
Kong Harald ✓	Harstad	—„—	—„—		23.	S. Berg	H.v. „ 1. 30/6 = 1.72 m +
Gudrid ✓	Wibe [illegible]	—„—	—„—		18.00		
		Insp.	30/6-38 [signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
~~Gudrun~~	~~Muruvik~~	~~30/6~~	~~Tors~~		~~18.00~~		Lv. Kl. 7.00 30/6 = 0.30 m ÷
							Hv " 13.15 - = 2.63 m.
Midnatsol √	Kirkenes	30/6	Tors		11.15	H	
Trondhjem √	Oslo √	–	–		12.15		Redningsredskapene er d.d. efterset,
Arcturus √	London	–	–		12.30	H	Ny Klampe maa opsettes paa Krsunds.
Bruse √	Svalbard	–	–		13.15	W. L.	og Fosenkaien, (varset) en hake
Skjærstad √	Bodö	–	–		15.15	P. G.	brukket vestligst Frostak; Aang
St. Svithun √	Bergen	–	–		17.00	W. L.	maa utskiftes Jernbetong Sanden,
Arctos √	Aalesund	–	–		21.00		forresten iorden. 30/6 - H. A.P.
Tordenskjold √	Honningsvaag	–	–		23.00	A. P.	Lv. Kl. 19.30 30/6 = 0.03 m ÷
Truro. √	Hommelvik	1/7	Fredag		5.00	– " –	Hv – " – 1.45 1/7 = 2.65 m.
		Inf.	1/7 - 38.				D/s „Havda" til n. K. L. kl. 6.30 1/7
			H				
Irma √	Kirkenes	1/7	Fred		11.30	W. L.	D/s „Vigra" ankret på reden Kl 13.30 1/7
Dr. Maud √	Bergen	– " –	– " –		17.15	P. G.	" „Innherred" til kai 17. – " – 14.00 – " –
Ursa √	Kirkenes	– " –	– " –		18.45	– " –	" – " – " – " – " 5 – " – 15.00 – " –
Havda √	Stavanger	– " –	– " –		19.00	E. W.	" – " – " – " – " 3 – " – 16.00 – " –
Mårejart √	Bergen	– " –	– " –		20.30	E. T.	Lv. Kl. 8.00 1/7 = 0.34 m ÷
		Inf.	2/7 - 38				Hv – " – 14.00 – " – = 2.38 m +
			H				Lv – " – 20.15 – " – = 0,10 m ÷
							Hv – " – 2.30 2/7 = 2.41 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
			Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Nordnorge.	✓	Bergen.	2/7	Lørdag	fmd.	11^{30}	P. W.	Pluss skiftet til kai 17 kl. ^{00} 3/7.
Adolph Kirsten.	✓	Hamburg	"	-"-	Em.	15.00.	G. P.	{ Sv. Sigurdsön skiftet til 8.9. kl 4.
Nordstjernen	✓	Bergen.	"	-"-	-"-	17.00	-"-	førtøiet kl. 4^{30}
Lynx.	✓	Kirkenes.	"	-"-	-"-	18.30	-"-	L.v. 8^{45} 2/7 = 0.29 m ÷
Ranen.	✓	Harstad.	"	-"-	-"-	18.40	-"-	
Fisk.	✓	Selva.	"	-"-	-"-	19.45	P. W.	L.v. 21^{05} 2/7 = 0.05 m + ?
Salten	✓	Kirkenes	"	-"-	-"-	23.15	-"-	H.v. 3^{20} 3/7 = 2.40 m +
Lofoten	✓	Kirkenes	3/7	Søndag		11^{15}	E. Træite	L.v. 9^{00} " = 0.06 m ÷
Finmarken	✓	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	H.v. 15^{30} " = 2.12 m +
				Sign.	4/7-38			L.v. 21^{45} " = 0.16 m +
					[illegible]			H.v. 4^{00} " = 2.08 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ D/S Harald ✓	Kirkenes	4-7	Mandag	Fm	11^{50}	E. T.	Ved 20.30 tiden 4/7 utbrøt brand i
Brand III ✓	Norrkøp	–"–	–"–	Em	14^{30}	P. W.	Høimelfabrikken på Nyhavnen.
Mina ✓	Gdynia	–"–	–"–	–"–	20 –	W. L.	Vaktmanden tilkalte brandv. som
Canis ✓	Oslo	–"–	–"–	–"–	20 –		snart var herre over branden
D/S Sigurdsön ✓	Tromsö	–"–	–"–	–"–	20^{30}	E. T.	Idens aarsak er ukjent W. L.
T/r Ragnhild ✓	Bergen	–"–	–"–	–"–	21 –	–"–	Ved D/S Leo's avgang 4/7
Lafona ✓	~~Bremen~~ Antwerpen	–"–	–"–	–"–	22 –	–"–	førnd båten ganske hårdt
Leo ✓	Hamburg	–"–	–"–	–"–	22	W. L.	mot nordiste ende av
Hestmanden ✓	Fosla	–"–	–"–		11 30	Tovik ✓	Kai 6 nogen skade er ikke
		Insp. 5/7-38 [signature]					synlig ovenfra W. L.
Rich With ✓	Kirkenes	5/7	Tirsd		11^{30}	P. W.	L.v. Kl 10^{30} 4/7 = 0.06 m +
Namsos ✓	Langstein	–"–	–"–		12^{15}	–"–	H.v. " 16^{30} " = 1.91 m +
Sig Jarl ✓	Bergen	–"–	–"–		17^{00}	T. T.	L.v. " 23 " = 0.29 m +
Edna ✓	Tromso	–"–	–"–		19^{30}	P. W.	H.v. " 5^{15} 5/7 = 1.86 m +
Sigurd Hund ✓	Honningsvåg	–"–	–"–		18^{30}	T. T.	L.v. " 11^{45} –"– = 0.12 m +
Hestmanden ✓	Kirkenes	–"–	–"–		23^{00}	P. W.	H.v. " 18^{00} –"– = 1.74 m +
Vesterålen ✓	Narvik	–"–	–"–		23^{00}	P. W.	L.v. " 0^{15} –"– = 0.38 m +
Namdalen ✓	Namdalen	6/7	Onsd		1.00	P. W.	H.v. " 6^{15} 6/7 = 1.76 m +
		Insp. 6/7-38 [signature]					D/S "Sigurd Hund" til Kai 14 Kl 8^{00} 5/7

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ St. Svithun. ✓	Kirkenes.	6/7	Onsdag		11.30	T. T.	Lv. Kl. 12.30 6/7 = 0.33 m +
Ingerto. ✓	Svalbard.	—"—	—"—		16.30	W. L.	Hv —"— 18.45 —"— = 1.70 m.
Ariadne. ✓	Rotterdam	—"—	—"—		17.30	E. T.	Lv —"— 1.30 7/7 = 0.38 m +
Bergenhus. ✓	København.	—"—	—"—		18.00	—"—	7/7 „Håkon Jarl" til uts. 8/7 „Astrea" kl 5.30 7/7
Namsos. ✓	Stavanger.	—"—	—"—		19.00	A. P.	
Polarlys. ✓	Harstad	—"—	—"—		23.00	—"—	
			Insp.	7/7-38 [signature]			
✓ Dr. Maud ✓	Kirkenes	7/7	Torsd		11.30	W. L.	D/s. „Torgtind" til N.K.L. kl. 13.00 7/7
British Tommy ✓	~~Newcastle~~ Harstad	—"—	—"—		11.45	—"—	„ „Havda" —"— —"— " 16.30 —"—
Mironish ✓	Svalbard	—"—	—"—		13.00	P. W.	24/6 „ „Torgtind" —"— kai 7 —"— 16.45 —"—
Skjerstad ✓	Bodø	—"—	—"—		16.00	—"—	„ „Havda" —"— —"— 3 —"— 22.45 —"—
Dr. Olav ✓	Stavanger	—"—	—"—		17.30	—"—	Redningssakerne er d.d. efterset og
Torgtind ✓	Brønnøsund	—"—	—"—		20.30	W. L.	funnet iorden. 7/7 E. T. W. L.
Haakon Jarl ✓	Oslo	—"—	—"—		21.00	E. T.	Hv kl 7.15 7/7 = 1.66 m +
Gunda ✓	Halmstad	—"—	—"—		22.00	—"—	Lv —"— 13.30 —"— = 0.30 m +
Nordland ✓	Hon. vaag	—"—	—"—		23.15	W. L.	Hv —"— 20.00 —"— = 1.69 m +
Nordhav I. ✓	Kr. sund	—"—	—"—		24.00	—"—	Lv —"— 2.15 8/7 = 0.23 m +
H. Adelsten ✓	Murmansk	8/7	Fred		4.00	—"—	
Ottar Jarl ✓	Hamburg	—"—	—"—		5.00	—"—	
			Insp.	8/7-38 [signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Randi ✓	Petsora	8/7	Fud		13.00	P. H. 12/5	D/S Nordstjernen rev løs en
✓ Nordstjernen ✓	Kirkenes	—"—	—"—		11.00	—"—	fenderpæle ved avgangen 8/7
Hen. Wergeland	—"—	—"—	—"—		16.00	A. P.	D/S "Kg. Magnus" til utsd. D/S Utsire Kl. 12.30 "
Midnatsol ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	" —"— —"— " Kai 8-9 Kl 18.00 "
Havda ✓	Stavanger	—"—	—"—		18.30	—"—	D/S "Randi" på fjorden for korigering Kl. 10.00
Mørejarl ✓	Bergen	—"—	—"—		20.30	P. H.	Hv. Kl. 8.15 8/7 = 1.55 m +
		Insp.	9/7-38				Lv. —"— 14.45 —"— = 0.18 m +
			H.				Hv. —"— 21.00 —"— = 1.65 m +
							Lv. —"— 3.30 9/7. 0.15 m +.
Utsire ✓ ✓	Bergen	9/7	Lørdag		11.15	A. P.	
✓ Finmarken ✓	Kirkenes	—"—	—"—		11.30	H. B.	Hv. Kl. 9.45 9/7 = 1.66 m
Håkon Adalstein ✓	Oslo	—"—	—"—		12.30	—"—	Lv. —"— 15.45 —"— = 0.25 m +
Irma ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	W. L.	Hv. —"— 22.00 —"— = 1.82 m.
Ranen ✓	Harstad	—"—	—"—		18.15	—"—	Lv —"— 4.15 10/7 = 0.05 m +
Kong Erik ✓	Tromsø	—"—	—"—		18.15	—"—	Turist/skib "Stella Polaris" ankret på uden Kl. 12.30 9/7
✓ Kong Magnus ✓	Kirkenes	—"—	—"—		23.45	A. P.	—"— —"— —"— avgikk Kl. 19.00 9/7
✓ D/S Ragnhild ✓	—"—	10/7	Søndag		10.30	S. W.	D/S "Kong Magnus" til Kullkran —"— 18.15 —"—
S/S Maud ✓	Geiranger	—"—	—"—		13.00	—"—	Hv. Kl. 10.30 10/7 = 1.68 m +
Nordnorge ✓	Stavanger	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv —"— 16.30 —"— = 0.12 m +
			Insp.	11/7-38			Hv —"— 23.00 —"— = 1.95 m +
				H.			Lv —"— 5.00 11/7 = 0.06 m +
							S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
			Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
D/S Polarlys.	√	Kirkenes.	11/7	Mand		11.15	J. R.	H.V. kl. 10.15. 11/7 1.88 m +.
" Orest.		Stettin	–"–	–"–		11.15	–"–	L.V. –"– 16.30. " 0.12 m +
" Lofoten	√	Bergen.	–"–	–"–		17.15	H. P.	Kg. Halfdan til kai f. kl 11.30 11/7
" Jadewasser	√	Danzig.	–"–	–"–		17.30	K. B.	Folda " Tautowkaien kl 12^{30} 11/7
" Ostpreussen		Stettin	–"–	–"–		19.00	P. G.	" Vesterålen til Flytedokken. " 9^{00} 11/7
" Vela.		Antwerpen	–"–	–"–		19.30	–"–	H.V. kl. 23.30. 11/7 - 2.00 m. +
" Capella.	√	Oslo.	–"–	–"–		20.15	–"–	L.V. " 5.20 12/7 - 0.10 m ÷.
" Parat		Brönnöysund	–"–	–"–		21^{00}	–"–	Vesteraalen til kai 4 kl 9 12/7
" Kg Halfdan	√	Hamburg	–"–	–"–		21.15	–"–	
~~" Parat~~		~~Brönnøsund~~	~~–"–~~	~~–"–~~		~~21.00~~	–"–	
" Jupiter		Langstein	12/7	Tirsd		5.00	–"–	

Kvj. 12/7-38
[illegible]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sverre Sigurdssön √	T. H. V.	12/7	Tirsdag		10.30	J. R.	Hv. Kl. 11.30 12/7 = 1.89 m +
½ Sigurd Jarl √	½ Kirkenes.	-"-	-"-		11.15	-"-	Lv. -"- 17.45 -"- = 0.02 m +
½ Kong Harald. √	Bergen.	-"-	-"-		17.00	E. T.	Hv. -"- 23.45 -"- = 2.10 m +
Tellus. √	Tromsö	-"-	-"-		18.00	-"-	Lv -"- 6.00 13/7 = 6.00 m ÷
Folda. √	Muruvik.	-"-	-"-		19.30	A. P.	D/S. „Namsos" til N. K. L. Kl. 11.00 12/7
Vågan. √	½ Kirkenes.	-"-	-"-		22.15	H. R.	-"- „Corvus" -"- Kai 10 -"- 13.30 -"-
Vesterålen. √	Narvik.	-"-	-"-		23.00	-"-	-"- „Namsos" -"- -"- 3 -"- 16.00 -"-
Corvus. √	Muruvik	13/7	Onsdag		1.00	-"-	
Namdal √	Namsos	12/7	Tirs		24.00		
		Inj.	13/7-38				
			[signature]				D/S. Vesteraalen" til kai 4 kl 9.00 13/7
½ Prins Olav √	Kirkenes	13/7	Onsd		11.15	J. R.	„Jupiter" -"- -"- 10 " 9.00 -"-
Jupiter √	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	T. G.	„Rotterdam" på reden kl 11.45 -"-
Namsos √	Stavanger	-"-	-"-		18.30	-"-	„Tordenskjold" til kai 5 kl 12.00 -"-
Trondhjem (D) √	Kjöbenhavn	-"-	-"-		18.45	-"-	„Bottila Russ" til H. & Øen -"- 12.15 -"-
Rich. With √	Harstad	-"-	-"-		23.00	W. L.	„Stuttgart" på reden -"- 14.30 -"-

Inj. 14/7-38 [signature]

„Rotterdam" avg. fra reden -"- 19.30 -"-
„Stuttgart" -"- -"- -"- 21.00 -"-
Hv kl. 12.00 13/7 = 1.94 m +
Lv -"- 18.15 -"- = 0.03 m ÷
Hv -"- 0.30 14/7 = 2.10 m +
Lv -"- 6.30 -"- = 0.07 m ÷
„Fantoft" ankret på reden Kl. 23.30 13/7
„ -"- avg fra -"- -"- 4.00 14/7

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½ Midnatsol √	Kirkenes	14/7	Torsd		11.15	G. R.	S/S Kungsholm på reden Kl 11.15 14/7
Corvus √	London	-"-	-"-		12.45	-"-	" — " — fra -"- " 22.15 "
Skjerstad √	Bodö	-"-	-"-		15.30	A. P.	" Botilla Russ til Kai 12 Kl 13.00 "
St. Svithun √	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	Kl 17.20 begynte det å brenne i kjöle=
Tordenskjold √	Honningsvåg	-"-	-"-		24.00	P. G.	lagerets nybygg. Kl 18.00 var brannen
Botilla Russ √	Hamburg	15/7	Fred		5.15	P. ~~H.~~	slukket. 14-7-38 A. P.
	Inf.	15/7-38					Hv. kl 12.45 14/7 = 2.00 m +
		W.					Lv. -"- 18.45 -"- = 0.05 m ÷
							Hv. -"- 1.20 15/7 = 2.12 m +
							Redningstaug skiftet ved Lostrappen
							i Sauen og Badet St Olaf Pir. og Kai 18
							Dermed er redningssakerne i orden
							den 14/7. P. V. – P. G.
½ Irma √	Kirkenes	15/7	Fred.		11.15	F. R.	M/S Havda til N. K. L. Kl. 8.30
Einvik √	[illegible]	"	"		12.45	-"-	" — " — " Kai 4 " 12.00
Cygnus √	— " —	"	"		14.45	E. T.	L.v. kl. 7.00 15/7 2.12 +
Lima √	Kirkenes	"	"		15.45	-"-	H.v. " 13.15 " 1.98 +
Dr. Maud √	Bergen	"	"		17	-"-	L.v. " 19.15 " 0.03 ÷
Havda √	Stavanger	"	"		18	-"-	H.v. " 1.30 16/7 2.04 +
Mörejarlen √	Bergen	"	"		20.40	H. B.	Reliance ankret op på reden
		Inf.	16/7-38				kl. 6.30 16/7
			W.				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Leda (T)	√	Bremen	16/7	Lörd		11.45	J. R.	D/S „Trondhjem" til kai 5 kl. 16.30 16/7
÷ Narduarge	√	Kirkenes	—"—	—"—		11.45	—"—	„Reliance" avg. fra reden —"— 18.00 —"—
Nordtjernen	√	~~Stavanger~~ Bergen	—"—	—"—		17.00	P. W.	Lv kl. 7.30 16/7 = 0.19 m ÷
Ranen	√	Harstad	—"—	—"—		18.30	—"—	Hv —"— 13.45 —"— = 1.89 m +
Eggenes	√	London	—"—	—"—		19.00	O. E.	Lv —"— 19.45 —"— = 0.11 m ÷
Trondhjem	√	Tromsö	—"—	—"—		19.30	W. L.	Hv —"— 1.45 17/7 = 1.98 m +
Neptun	√	Kirkenes	—"—	—"—		21.00	—"—	Lv —"— 7.30 —"— = 0.15 m ÷
÷ Lofoten	√	—"—	17/7	Sönd		11.30	H. B.	Hv —"— 14.00 —"— = 1.90 m +
Salten	√	Bodo	—"—	—"—		12.15	—"—	Lv —"— 19.45 —"— = 0.02 m +
Finmarken	√	Bergen	—"—	—"—		17.30	—"—	Hv. —"— 2.15 18/7 = 1.95 m +
Sv. Sigursön	√	Oslo	—"—	—"—		18.00	—"—	D/S „Montrose" ankret på reden kl 11.00 17/7
Hild	√	Levanger	18/7	Mand		2.30	P. G.	" —"— fra —"— " 19.00 "
			Insp. 18/7 . 38					„Franconia" ankret på reden kl 14.00 "
								" —"— fra —"— " 22.30 "
								2 fortöyningspeler kai 20 er av i bunnen, og bör skiftes snarest 18/7 P. Guldsvåg

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Rich. With. ✓	✓ Kirkenes.	18/7	Mandag		12.30	J. R.	Lv. Kl. 8.45 18/7 = 0.07 m ÷
R. Ragnhild. ✓	Bergen.	—"—	—"—		17.30	W. L.	Hv. —"— 14.45 —"— = 1.85 m.
Columba. ✓	Antwerpen.	—"—	—"—		18.00	E. T.	Lv. —"— 21.00 —"— = 0.12 m. +
Lynx. ✓	Hamburg.	—"—	—"—		19.00	H. P.	Hv —"— 3.15 19/7 = 1.90 m.
Deneb. ✓	Oslo.	—"—	—"—		19.45	H. B.	1 planke brukket kai 7 19/7
Sirius. ✓	Tromsø.	—"—	—"—		22.00	H. P.	
Brand III ✓	Nordkapp.	—"—	—"—		22.45	—"—	
Enid.	Hommelvik.	19/7	Tirsdag		3.15	H. B.	
			Indf. 19/7 - 38				
Hyllsee ✓	Svartisen	19/7	Tirsd		9.30	W. L.	D/S „Namsos" til N.K.L. Kl 13.00 19/7
÷ Kg. Harald ✓	Kirkenes	—"—	—"—		11.00	J. R.	„ —"— "—"— kai 5 —"— 16.00 —"—
Polarlys ✓	Stavanger	—"—	—"—		17.00	P. W.	Rødlyset på Skandsen fyr er i uorden og
Iris ✓	Stettin	—"—	—"—		18.00	—"—	maa repareres snarest. Rap. fra Skansen bro
Vardø ✓	Kirkenes	—"—	—"—		22.00	W. L.	W. L. 19/7
Namdal ✓	Namsos	—"—	—"—		23.30	—"—	Lv kl 9.30 19/7 = 0.01 +
Vesteraalen ✓	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	Hv —"— 15.30 —"— = 1.74 m +
Truro ✓	Murmik	20/7	Onsd		5.00	E. T.	Lv —"— 21.45 —"— = 0.23 m +
			Indf. 20/7 - 38				Hv —"— 4.15 20/7 = 1.80 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ St. Svithun ✓	Kirkenes	20/7	Onsd		11.30	J. K.	D/s „Nordland" til Kai 5 Kl 14.00 20/7
Bera ✓	Hommelvik	-"-	-"-		13.30	H. B.	Skansenfyr i orden den 20/7 P. H.
Ariadne ✓	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	A. P.	Lv. Kl 10.30 20/7 = 0.12 m +
Skjerstad ✓	Buviken	-"-	-"-		18.00	-"-	Hv. -"- 16.45 -"- = 1.73 m +
Namsos ✓	Stavanger	-"-	-"-		18.00	H. B.	Lv. -"- 23.15 -"- = 0.30 m +
Bergenhus ✓	Kjöbenhavn	-"-	-"-		19.00	A. P.	Hv. -"- 5.15 21/7 = 1.77 m +
Kong Erik ✓	Oslo	-"-	-"-		20.15	P. H.	L.v -"- 11.30 " = 0.15 m +
Sig Jarl ✓	Harstad	-"-	-"-		23.00	P. E.	H.v -"- 18.00 " = 1.56 m +
~~Dr. Maud~~	~~Kirkenes~~		Innf. 21/7 - 38				L.v -"- 0.55 " = 0.21 m +
							H.v -"- 6.30 22/7 = 1.55 m
✓ Dr. Maud ✓	Kirkenes	21/7	Torsdag		11.15	O. R.	
Skjerstad ✓	Bodø	-"-	-"-		14.30	W. L.	Redningsakerne efterset
Pr. Olav ✓	Bergen	-"-	-"-		17.00	E. T.	og i orden. 21/7. H. B.
Havda ✓	Steinkjer	-"-	-"-		17.30	-"-	D/s H. Adelsteen til
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	-"-	-"-		22.00	A. P.	Kai 8.00 kl. 12.30 21/7
Nordland ✓	Honningsvåg	-"-	-"-		23.00	-"-	D/s „Driva" til Kai Kl. 21.45 21/7

Innf. 22/7 - 38

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Nordstjernen ✓	Kirkenes	22/7	Fre		11.45	J. A.	L.v. Kl. 12.15 22/7. = 0.15 m +
Midnatsol ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	P. G.	H.v. " 19.00 –"– = 1.64 m +
Harda ✓	Stavanger	–"–	–"–		18.15	S. B.	L.v. " 1.20 23/7 = 0.25 m +
Jugerta ✓	Svalbard	–"–	–"–		19.00	K. T.	D/S „Stafjord" lastet sprengstoff fra kai 17
Henr. Wergeland ✓	Oslo	–"–	–"–		20.00	–"–	end 22/7. Vakthavende havnebetjent Gjuldsvaag
Hb. Adalstein ✓	Kirkenes	–"–	–"–		20.00	–"–	varslet ombord, at Skibet ikke maatte gaa
Mörejarl ✓	Bergen	–"–	–"–		20.00	H. J.	ind i Kanalen efter lastningen, ~~men~~
		Lnd 7	23/3 –	38			fortöie i böien paa reden. Skibet gikk
✓ Finnmarken ✓	Kirkenes	23/7	Lördag		11.45	J. R.	alllikevel ind i Kanalen, var der ca 1 time
Irma ✓	Bergen	–"–	–"–		17.15	H. S.	för den gikk og fortöiet i böien ~~[illegible]~~
Leine ✓	Grimsby	–"–	–"–		17.00	–"–	22/7. H. J. K. T.
Sea Valeur ✓	–"–	–"–	–"–		17.00		T/skib Arandora Star ankred på reden Kl 8 – 23/7
Ranen ✓	Harstad	–"–	–"–		17.30		–"– –"– fra reden Kl 16 – 23/7
✓ Tr. Ragnhild ✓	Kirkenes	24/7	Söndag		10.30	K. T.	D/S „Diana" til Dokgaten Kl 13.00 –"–
Nordnorge ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00		T/skib „Batory" ankred på reden Kl 11.30 –"–
		Lnd 7.	25/7 –				–"– –"– fra reden Kl 23.30 –"–
							H.v. Kl. 7.45 23/7 = 1.64 m +
							L.v. –"– 13.15 –"– = 0.17 m +
							H.v. –"– 19.45 –"– = 1.73 m +
							L.v. –"– 1.45 24/7 = 0.08 m +
							H.v. –"– 8.00 –"– = 1.78 m +
							L.v. –"– 14.15 –"– = 0.05 m +

– Turistskib Stella Polaris på Reden Kl 12.30 24/7
— " — og 14.19 =

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. Sig. Jarl √	Kirkenes	25/7	Mand.		11.30	J. R.	"Latonia" til kran kai 17 kl 18.00 25/7
Sortland √	Hommelvik	—"—	—"—		11.30	—"—	"Canis" " kai 7 " 18.30 —"—
Traust √	Börvik	—"—	—"—		15.00		"Jupiter" " 8-9 " 18.30 —"—
Lofoten √	Bergen	—"—	—"—		17.15	P. Ly.	H.V. kl 21.30 24/7 = 1.92 m +
Latonia √	Follafoss	—"—	—"—		19.00	—"—	L.V. " 4.00 25/7 = 0.17 m ÷
H. Jarl √	Tromsö	—"—	—"—		20.00	H. J.	H.V. " 10.00 —"— = 1.89 m +
Leo √	Vadsö	—"—	—"—		20.30	R. T.	L.V. " 16.15 —"— = 0.10 m ÷
Strindheim √	Hamhavn	—"—	—"—		21.30	—"—	H.V. " 22.30 —"— = 2.12 m +
Canis √	Oslo	—"—	—"—		22.00	H. J.	L.V. " 4.15 26/7 = 0.32 m ÷
		Tirsd. 26/7					D/S "Arcturus" til N. K. L. kl 7.00 26/7
							" Volendam paa Reden kl 4.45 26/7

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Polarlys √	Kirkenes	26/7	Tirsdag		11.15	H. B
Meteor √	Bergen	–"–	–"–		13.00	H. B.
Edna √	Tromsö	–"–	–"–		16.15	H. S.
Namsos √	Langsten	–"–	–"–		17.30	H. S.
Vestra √	Bodö	–"–	–"–		17.45	H. B
Rich With √	Stavanger	–"–	–"–		18.45	H. S
Leonh. Nilsen √	Henn. våg	–"–	–"–		20.00	P. G.
Sortland √	Kirkenes	–"–	–"–		21.30	–"–
Vesterålen √	Narvik	–"–	–"–		23.15	–"–
m/s Namdal √	Namsos	—	—		24	S. Berg.
Trondhjem √	Levanger	27/7	Onsd.		1.15	P. G.
			27/7 – 38			

Forhalinger og andre meldinger

D/s. Stelurus til N.K.L. kl. 7 26/7
"Lofoten" mistet vistnokk styrb. anker ved avg. fra kai 15 26/7 P.G.
D/s. "Stelurus" til kai 17 kl. 11½ 26/7
"Namsos" " N.K.L. " 13 "
T/s "Volendam" avg. " 13 "
D/s. "Jupiter" til kai 10 " 13½ "
Sovj./skib ankred på Ila kl 19 og avg kl. 20 26/7
D/s. "K. Magnus" fra flytedokken til kai 12 kl. 21 26/7
D/s. "Vestra" brukke ned endel av lederen utenfor Skansen bro, vestre side av løpet, og slitte også an mot stenkaret og beskadiget dekk ved avgangen tirsdag 26/7 H.B.
H.v. kl. 11 26/7 = 2,13m +
L.v. " 17 " = 0.23m ÷
H.v. " 23.15 " = 2,32m +
L.v. " 5.30 27/7 = 0.51m ÷
T/s. "Leopolville" ankred opp kl. 6.30 27/7 –

rt

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Kong Magnus √	Hamburg	27/7	Onsd.		9.45	H. B.	Kl. 9.00 ankret S/S „Spolla"
%. Prins Olaf √	Kirkenes	—„—	—„—		11.30	F. R.	på reden 27/7.
P. G. Halvorsen √	Göteborg	—„—	—„—		14.00	K. G.	S/S „Sardenskjold" til
Ulsnes √	Stettin	—„—	—„—		15.00	—„—	kai 5. kl. 12.00 27/7
Jupiter √	Rotterdam	—„—	—„—		17.00	—„—	Stabelavløp for S/S „Henry
Namsos √	Stavanger	—„—	—„—		18.00	—„—	Bøge kl. 11.45 . 27/7
Trondhjem √	Kjøbenhavn	—„—	—„—		18.30	—„—	T/S Leopoldville avgikk
Arcturus √	London	—„—	—„—		20.00	H. S.	kl. 20.00 27/7
Trondhjem √	Oslo	—„—	—„—		22.15	H. B.	H.v. kl. 11.45 27/7 = 2.30 +
Kong Harald √	Harstad	—„—	—„—		23.00	H. S.	L.v " 18.00 —„— = 0.32 ÷
%. ~~Midnatsol~~	Bergen	28/7	~~Tord.~~				H.v " 0.15 28/7 = 2.47 +
~~St. Svithun~~	Kirkenes	—„—	—„—				L.v " 6.15 " = 0.65 ÷

Innf. 28/7 -38

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Midnatsol √	Kirkenes	28/7	Tors		11.15	F. A.	Fortöiningspæle nr. 3 vest for kran
Skjerstad √	Bodö	—"—	—"—		14.15	S. B.	kai 17 er i ustand, idet lekene
St. Svithun √	Bergen	—"—	—"—		17.00	P. dj.	slaget er av. 28/7. P. dj.
Ursa √	Kirkenes	—"—	—"—		18.15	—"—	D/S "Havda" til N. K. L. kl 16.00 28/7
Diana √	Bergen	—"—	—"—		21.00	H. J.	" "Kg. Halfdan" til kai 17 kl. 17.00 —"—
Tordenskjold √	Honningsvaag	—"—	—"—		24.00	R. T.	" "Sv. Sigurdssön" " 4 " 20.00 —"—
Havda √	Langstein	—"—	—"—		24.00	—"—	H.V. kl 12.30 28/7 = 2.34 m +
Indf.		29/7 - 78					L.V. " 18.45 —"— = 0.42 m ÷
÷ Irma √	Kirkenes	29/7	Fred		11.00	J. K.	Grönlampen Lademoen er mörk 28/7
Ottar Jarl √	Hamburg	—"—	—"—		12.45	P. G.	Redningssakerne eftersett, og i orden —"—
Dr. Maud √	Bergen	—"—	—"—		17.00	H. S.	D/S Sv. Sigurdssön til kai 4 kl 7 29/7 H. J. R. T.
Havda √	Stavanger	—"—	—"—		18.30	—"—	H.V. kl. 0.45 29/7 = 2.52 m +
Sv. Sigurdson √	Tromsö	—"—	—"—		20.15	S. B.	L.v. — 7.00 —"— = 0.60 m ÷
Mörejarl √	Bergen	—"—	—"—		20.30	—"—	Hv. — 13.15 —"— = 2.41 m +
Jernlan √	Tamshavn	—"—	—"—		20.30	—"—	Lv. — 19.30 —"— = 0.36 m ÷
Indf.		30/7 - 38					Hv — 1.30 30/7 = 2.54 m +

Kong Halfdan til kai 12 kl 15.00 29/7

D. "Norefjord" kom til kaien 10.30.

Vannstand 1 m + skillet døgn 24 ft.

Böie, uten tang, ophengt på skandsen (vestligst) 29/7 - S. B.

Den grönne innseilingslampe i orden igjen 29/7. At den var mörk skyldes at et fartöi hadde gått mellem lampen og paleskjermen og slitt avledningene. S. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Nordnorge √	Kirkeness	30/7	Löр.	11 15		H.R.	Lv. kl. 7 45 30/7 = 0.50 m ÷
Stein √	Svalbard	-	-	13 30		K.J.	Hv. 13 45 - = 2.41 m +
Strinelheim √	London	-	-	15 00		-	D/s Kg. Gudrid til Industrikai kl. 11 30 30/7
Nordstjernen √	Bergen	-	-	17 00		-	
Ranen √	Harstad	-	-	17 00		-	T/sk. Stutgart ankred paa reden kl. 11 - 30/7
Kg. Halfdan √	Vadsö	-	-	19 00		H.S.	og avgikk kl. 21 00 s.d.
÷ Lofoten √	Kirkenes	31/7	Sönd	10.45		P. C.	Lv. kl. 19 15 30/7 = 0.20 m ÷
Finmarken √	Bergen	-"-	-"-	17.00		-"-	Hv " 2.45 31/7 = 2.52 m.
		Ind.		1/8 - 38			(Vandstandsmaaleren gaar her en time forsent, den blev stillet kl. 5 00 31/7)
							Lv kl 8 15 31/7 = 0.39 m ÷
							Hv -"- 14.30 -"- = 2.2[illegible] m +
							L.v. " 20.20 -"- = 0.15 m ÷
							D/S. Vesteraalen til Höiringen kl. 21 00 31/7
Kg. Harald. √	Kirkenes	1/8	Mand	11 30		J. R.	" - " - " Kai 4 kl 22 -
Hornfjord. √	Buvik	-"-	-"-	12 30		-"-	H.v. kl 2.45 1/8 = 2.26 m +
D. Ragnhild √	Bergen	-"-	-"-	17 30		H.S.	L.v. " 9 00 -"- = 0.22 ÷
Vela √	Antwerpen.	-"-	-"-	17 30		-"-	H.v. " 15 00 -"- = 2.02 +
Ostpreussen. √	Stettin	-"-	-"-	20 15		E. C.	d/s. Folda. til Kalkkai kl 11 30 1/8. 38
Neptun. √	Hamburg.	-"-	-"-	22 00		-"-	" Capella " " Kai " 10 30 -"-
Ariadne √	Hommelvik	2/8	Tirs	4.30		P. W.	" Håkon Jarl til Verftet 18 15
Håkon Jarl √	Nedre Verft	1/8	Mand	18 15		H. S.	Lv kl 21 15 1/8 = 0.02 m +
		Ind.		2/8			Hv -"- 3 30 2/8 = 2.03 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
F/ops. Arlette	Kristiansund N.	2-8	tirsd.		8.15	H. S.
Rich With	Kirkenes	-"-	-"-		11.00	J. R.
Capella	Oslo	-"-	-"-		17.00	R. J.
Sigurd Jarl	Bergen	-"-	-"-		18.00	-"-
Namsos	Innherred	-"-	-"-		17.30	-"-
Kongshaug	Kirkenes	-"-	-"-		21.30	H. S.
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23.00	-"-
Namdalen	Namsos	-"-	-"-		23.00	-"-
Gudrid	Lauvness	-"-	-"-		23.30	-
		Indf 3/8-38				
St. Svithun	Kirkenes	3/8	Ons		11.30	J. R.
Folda	Hommelvik	-"-	-"-		11.30	-"-
Tellus	Tromsö	-"-	-"-		16.15	P. M.
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-
Lyng	Rösand	-"-	-"-		17.15	-"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.20	-"-
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-		19.00	-"-
Polarlys	Harstad	-"-	-"-		23.15	R. T.
		Indf 4/8-38				

Milwaukee fra reden kl 17.30 3/8

Forhalinger og andre meldinger

D/s „Capella" til kai 14 kl. 10.30 1/8-38.
„Namsos" til N.K.h kl. 10.00 2/8
„Stella Polaris" ankret på reden kl. 15.00 2/8
„Namsos" til kai 3 kl. 16.00
„Stella Polaris" fra reden kl. 20.00 2/8
L.v. kl. 9.45 2/8 = 0.03 +
H.v. " 15.45 " = 1.87 +
L.v " 22.30 " = 0.10 m +
H.v " 4.15 3/8 = 1.66 m.
„Nordland" forhalte til kai 5 kl. 21.30 2/8
„Gudrid" fra Ny-havnen til Lauvnes kl. 23.30 2/8

T. skib „Milwaukee" paa reden kl 11.45 3/8
„Ainvik" til Flytedokk. „ 16.00 3/8
L.v. kl 10.30 3/8 = 0.05 m +
H.v. " 17.00 -"- = 1.59 m +
L.v. " 22.30 -"- = 0.22 m +
H.v. " 4.45 4/8 = 1.48 +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Dr. Maud ✓	Kirkenes	4/8	Torsd		11.30	G. K.	„Havda" til Flytedokken Kl 18^{00} 4/8
Skjerstad ✓	Bodö	-"-	-"-		13.15	H. B.	Vanstandsmåleren 1 time ÷ H.B.
Pr-Olav ✓	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	Lv. kl 11.45 4/8 = 0.23 m +
Einvik ✓	Jenissej	-"-	-"-		18.15	-"-	Hv. -"- 18.00 -"- = 1.49 m +
H. Vergeland ✓	Kirkenes	-"-	-"-		19.00	P. V.	Lv. -"- 24.00 -"- = 0.29 m +
Botilla Russ ✓	Hamburg	-"-	-"-		21.00	-"-	Redningstaug insjert ved Måkebåtene
Nordland ✓	Honningsvåg	-"-	-"-		23.00	P. G.	samt Kystenkai östligst. og Rosenborg
			Ind.	5/8	- 38		dermed er redningssakene i orden
							Den 4/8 — P. V. — P. — G.
÷ Nordstjernen ✓	Kirkenes	5/8	Fre.		10^{45}	YR	
Midnatsol ✓	Bergen	–	–		17^{00}	G1	D/S Havda til NKL kl. 7^{00} 5/8
Havda ✓	Stavanger	–	–		17^{45}	–	– – Kai 4 – 12^{00} –
Morjarlen ✓	Bergen	–	–		20^{30}	H	Hv kl. 6^{45} 5/8 = 1.40 m
			Ind.	6/8	- 38		Lv " 13^{00} – 0.26 m +
							Hv " 19^{30} – = 1.43 m
							Lv " 2^{30} 6/8 = 0.30 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
/. Finnmarken /	Kirkenes	6/8	Lörd		11.15	F. B.	H.V. kl 8.00 6/8 = 1.37 m +
Kg. Erik √	Tromsö	—"—	—"—		13.30	—"—	L.V. " 14.15 —"— = 0.22 m +
Irma √	Bergen	—"—	—"—		17.00	H. T.	H.V. " 20.45 —"— = 1.51 m +
Ranen √	Harstad	—"—	—"—		18.00	—"—	L.V. " 3.15 7/8 = 0.20 m +
Tore Hund √	—"—	—"—	—"—		19.45	H. J.	H.V. " 9.00 " = 1.47 " +
Sv. Sigurdssön √	Oslo	—"—	—"—		24.00	—"—	L.V. " 15.15 " = 0.26 " +
Haakon Adalstein √	—"—	7/8	Lörd		1.00	—"—	D/S "Atlantis" ankret
/. D.S. Ragnhild /	Kirkenes	—"—	—"—		10.30	H. B.	på reden 13.00 7/8
Nord Norge √	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	D/S "Atlantis" gikk kl 19.00
[illegible] √	Kornelvik	8/8	Mand		5.15	P. W.	H.V. kl. 21.45. 7/8 = — 1.69 +.
		Any. 8/8 - 38					H.V. " 7.00 8/8 — 0.10 +.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	
✓ Polarlys	✓ Kirkenes	8/8	mand.		11.30	J. R.
Lyngen	✓ Vadsö	—"—	—"—		15.30	K. J.
Lofoten	✓ Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—
Sirius	✓ Tromsö	—"—	—"—			
Colomba	✓ Antwerpen	—"—	—"—		19.00	H. B.
Leo	✓ Hamburg	—"—	—"—			—"—
Jupiter	✓ H. vik	9/8	tirsd.		5.15	H. S.
		Inf.	9/8-38 W.			
✓ Kg. Jarl	✓ Kirkenes	9/8	Tirs		11.15	J. B.
Kg. Harald	✓ Stavanger	—"—	—"—		17.15	P. Dj.
Cygnus	✓ Muruviken	—"—	—"—		18.00	—"—
Fris	✓ Stettin	—"—	—"—		18.00	—"—
P. Dj. Halvorsen	✓ Nordham	—"—	—"—		20.30	H. J.
Vesteraalen	✓ Narvik	—"—	—"—		23.00	K. T.
Deneb	✓ Oslo	—"—	—"—		23.00	H. J.
Hestmanden	✓ Kirkenes	—"—	—"—		24.00	K. T.
Namdal	✓ Namsos	—"—	—"—		24.00	H. J.
Corvus	✓ Muruviken	—"—	—"—		24.00	—"—
		Inf.	10/8-38 W.			

Forhalinger og andre meldinger

T/s „Atlantis" ankret på reden kl. 13.00 7/8
T/s „Atlantis" avgik kl. 19.00
S/s „Cygnus" til Industrik. kl. 8.30 8/8.
S/s „Trolla" avgikk fra reden 8.30 8/8.
S/s „Jæderen" forhalte til Röskaft & Schetlein kl. 19.15 8/8
H.v. 10.00 8/8 = 1.62 m. +
L.v. 16.15 " = 0.16 " +
H.v. 22.15 = 1.80 " +
L.v. 4.30 9/8 = 0.03 " ÷
T/s „Grasse" ankret på reden 6.45 9/8

D/s „Tordenskjold" til kai 6 kl. 13.30 9/8
„Corvus" " N.H.L. " 12.00 —"—
T/s „Grasse" avgikk fra reden kl. 19.00 —"—
H.v. kl 10.30 9/8 = 1.72 m +
L.v. " 16.45 —"— = 0.05 m +
H.v. " 23.00 —"— = 1.92 m +
L.v. " 5.00 10/8 = 0.16 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Prins Olaf ✓	Kirkenes	10/8	Onsd		17.00	H. F.	D/s „Namsos" til N.K.L. kl 7.00 10/8.
Jupiter ✓	Rotterdam	–„–	–„–		17.30	L. B.	„ –„– „ Kai 3." 10.30 –„–
Namsos ✓	Stavanger	–„–	–„–		18.00	–„–	D/s Hedvig brakk en langskibsfender
Trondhjem (D) ✓	København	–„–	–„–		18.45	–„–	på kai 13. ved ankomst 12.30 10/8.
Rich With ✓	Harstad	–„–	–„–		23.00	P. W.	H.V. kl 11.15 10/8. = 1.83 +
		hmf. 11/8 - 38					L.V. „ 17.15 –„– = 0.07 ÷
		[illegible]					H.V. –„– 23.30 –„– = 2.02 +
							L.V. –„– 5.30 11/8 = 0.24 ÷
							H.V. –„– 11.45 „ = 1.94 +
							L.V. –„– 17.45 „ = 0.11 +
							H.V. –„– 24.00 „ = 2.07 +
Midnatsol ✓	Kirkenes	11/8	Torsd.		11.15	J. R.	L.V. –„– 6.00 12/8 = 0.17 ÷
Skjærstad ✓	Bodø	–„–	–„–		13.30	E. S.	D/s „B.-Russ" til N.K.L. kl. 12.30
Corvus ✓	Landau	–„–	–„–		15.15	–„–	11/8.
Jadera ✓	Danzig	–„–	–„–		15.45	K. J.	D/s „Adolph Kirsten" til
Kong Magnus ✓	T. M. S.	–„–	–„–		16.30	E. S.	Hävik & Oien kl. 18.30 11/8
St. Svithun ✓	Bergen	–„–	–„–		17.00	K. J.	Redningsredskapene
Kul ✓	Frneide	–„–	–„–		20.30	H. B.	eftersett, taug utsk. på
Nordenskjold ✓	H. vig	–„–	–„–		24.00		kai 6 forresten iorden 11/8. [illegible]
			hmf.		12/8 - 38		Kl. 19.00 gik R/F – N.L.R.B.O.
					[illegible]		ned på Ilsvika fyllte olje
							og fortsatte kl. 19.30 11/8

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma √	Kirkenes	12/8	Fred		11.15	J.A.	D/S. "Harda" til N. 11 L. kl 9.00 12/8
D.r. Maud √	Bergen	—"—	—"—		17.00	P.Ab.	" —"— - Kai 3 " 12.30 —"—
Harda √	Stavanger	—"—	—"—		17.30	—"—	" "Adolph Kirsten" til Kai 10 kl 18.30 —"—
Luna √	Kirkenes	—"—	—"—		17.45	—"—	H.v. kl 12.15 12/8 = 2.04 m +
Mörejarl √	Bergen	—"—	—"—		20.30	H. L.	L.v. " 18.30 —"— = 0.12 m ÷
Adolph Kirsten √	Hamburg	—"—	—"—		21.30	K.J.	
Diana √	Munruvika	13/8	Lörd		5.00		
			Smf.	13/8-38 [illegible]			
D/S. Nordnorge √	Kirkenes	13/8	Lörd		11.45	C.P.	H.v. kl. 0.30 13/8 = 2.23 m ÷
" Vai √	Tyne	—"—	—"—		13.00	—"—	L.v. " 6.30 —"— " 0.21 m ÷
" Nordstjernen √	Bergen	—"—	—"—		17.00	K.J.	H.v. " 12.45 —"— " 2.12 m +
" Ranen √	Harstad	—"—	—"—		17.00	—"—	L.v. " 18.45 —"— " 0.12 m ÷
" Trondhjem (v) √	Kirkenes	—"—	—"—		21.45	H.A.	
÷ Lofoten √	—"—	14/8	Sönd		11.00	K.J.	
Finmarken √	Bergen	—"—	—"—		17.45		
Kong Erik √	Oslo	—"—	—"—		24.00	H.f.	

L.v. Kl. 19.15 14/8 = 0.10 m ÷
H.v. - 2.00 15/8 = 2.21 m.
Smf. 15/8-38 [illegible]

D/S. Kong Halfdan brakk en langskibsfender på kai 16 ved ankomsten. kl 8.00 13/8. Backkes brygge Fjordgata var det idag brand som varte ca 2 timer fra 16.00 til 18.00 13/8. K.J. D/S. "Trondhjem" til Fagerviken kl. 20.15 13/8.
D/S. "Lofoten" trykke haart under snuingen mot överste langskibsfender som forskyvet sig lit påkt 07 14/8 1938. K.J.

H.v. kl 1.00 14/8 = 2.25 m +
L.v. " 7.00 —"— = 0.22 m ÷
H.v. " 13.30 —"— = 2.12 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Rich With √	Kirkenes	15/8	Mand		11.15	J. R.	D/S. Latona" til kai 17 kl 7.30 15/8
Prs. Ragnhild √	Bergen	—"—	—"—		17.15	P. W.	T/S Orduna" ankret paa reden kl 14.00
Latona √	Antwerpen	—"—	—"—		13.00	—"—	L.v. kl 8.00 15/8 = 0.15 m ÷
Ulsnes √	Stettin	—"—	—"—		18.45	T. S.	H.v. " 13.15 —"— = 2.10 m +
Edna √	Tromsö	—"—	—"—		20.00	H. J.	L.v. kl 19.45 —"— = 0.03 m ÷
Kg. Halfdan √	Hamburg	—"—	—"—		21.00	—"—	Hv — 2.00 16/8 = 2.16 m +
Stanheim √	Levanger	—"—	—"—		22.30	—"—	m/s. Canis" til kai 13 kl 20.00 15/8
							T/S. Orduna" avg. kl 24.00 —"—
		Inf. 16/8-38					
		[signature]					
							D/s. Namsos" til N Kai kl 10.00 15/8 — 16/8.
							Lv. kl 8.00 = 0.07 ÷
D/s. Kong Harald √	Kirkenes	16/8.	Tirsd		11.15	J. R.	Hv. kl 14.15 16/8 = 2.09 m.
" Diana √	Bergen	—"—	—"—		12.00	—"—	D/s. Namsos til Kai 3. kl 16.30 16/8.
" Polarlys √	Stavanger	—"—	—"—		17.00	A. P.	LV. kl 20.30 16/8 = 0.10 +
M/s Canis √	Oslo	—"—	—"—		17.15	—"—	Hv. " 2.45 17/8 = 2.15 m +
D/s Sigurd Hund √	Tromsö	—"—	—"—		21.00	E. T.	
M/s Senja √	Kirkenes	—"—	—"—		21.30	—"—	
D/s. Vesterålen √	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	
M/s. Namdalen √	Namsos.	17/8	Onsd		0.30	P. W.	
		Inf. 17/8-38					
		[signature]					
Namsos.	Rørvik	17/8	Onsdag		4.45	P. W.	

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ St. Svithun. ✓	Kirkenes.	17/8	Onsdag		11.30	J. R.	D/S. „Bergenhus" til slippen Kl. 12.30 17/8
Ariadne. ✓	Rotterdam.	-"-	-"-		17.00	K. J.	-"- -"- -"- Kai 8-9 - 14.45 -"-
Bergenhus. ✓	Kjøbenhavn.	-"-	-"-		19.00	W. L.	Lv. Kl. 9.00 17/8 = 0.15 m +
Namsos. ✓	Stavanger.	-"-	-"-		19.30	H. S.	Hv. -"- 15.15 -"- = 2.06 m.
Sigurd Jarl. ✓	Harstad.	-"-	-"-		23.00	A. P.	Lv -"- 21.30 -"- = 0.25 m. +
		Insp. 18/8-38 W.					Hv -"- 3.45 18/8 = 2.00 m.
							Redningssakerne efterset, og i orden 18/8. K. J.
⁒ Dr. Maud ✓	Kirkenes	18/8	Torsd		11.30	J. R.	D/S. „H. Adelsten" til Flytedok Kl 8.00 18/8
Kr. Olav ✓	Bergen	-"-	-"-		17.00	P. W.	Lv. Kl. 10.00 18/8 = 0.29 m +
Skjerstad ✓	Bodø	-"-	-"-		17.30	T. S.	Hv -"- 16.15 -"- = 1.98 m +
Ottar Jarl ✓	Hamburg	-"-	-"-		21.00	W. L.	Lv -"- 22.30 -"- = 0.47 m +
Nordland ✓	Hon.-vaag	-"-	-"-		23.00	-"-	Hv -"- 5.00 19/8 = 1.98 m +
		Insp. 19/8-38 W					D/S „Harda" til N.K.L. Kl 6.30 19/8
							H. Adelsten til Kai 6 Kl. 9.00 19/8 –

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1/. Nordstjernen ✓	Kirkenes	19/8	Fredag		11.45	J. R.	D/s Havda til Kai 4 Kl. 11.30 19/8.
H. Adalstein ✓	— " —	— " —	— " —		12.	— " —	L.v. Kl. 11. 19/8 = 0.47 m +
Inger ✓	Thamshavn	— " —	— " —		14.	A. T.	H.v. " 17.30 — " — = 1.94 m +
Midnatsol ✓	Bergen	— " —	— " —		17.	— " —	L.v. " 24. — " — = 0.56 m +
Havda ✓	Stavanger	— " —	— " —		18.30	— " —	H.v. " 6.15 20/8 = 1.95 m +
Möre jarl ✓	Bergen	— " —	— " —		20.	T. S.	
Sv. Sigurdsön ✓	Tromsö	— " —	— " —		20.	P. W.	
		Insp. 20/8 - 38					
British Tommy ✓	~~Lastvar~~ Svolvar	20/8	Lördag		10.00	J. R.	Lv. Kl. 12.45 20/8 = 0.67 m +
1/. Finmarken ✓	Kirkenes	— " —	— " —		11.30	— " —	Hv. — " — 19.00 — " — = 1.94 m.
Irma ✓	Bergen	— " —	— " —		17.00	W. L.	Lv. — " — 1.15 21/8 = 0.48 m +
Neptun ✓	Kirkenes	— " —	— " —		18.15	— " —	Hv. — " — 7.45 — " — 1.80 m +
Ranen ✓	Harstad	— " —	— " —		19.45	A. P.	Lv. — " — 14.00 — " — 0.41 m +.
Henr. Wergeland ✓	Oslo	— " —	— " —		20.00	— " —	Skoleskibet "Tordenskjold" ankret på reden Kl 17³⁰ 21/8.
1/. D. Ragnhild ✓	Kirkenes	21/8	Söndag		10.20	P. W.	
Nordnorge ✓	Bergen	— " —	— " —		17.00	— " —	Hv Kl. 20.30 21/8 = 1.81 m +
Vela ✓	Mürvik	— " —	— " —		17.30	— " —	Lv — " — 2.45 — " — = 0.17 m +
Bra ✓	Mürvik	22/8	Mand.		7.00		T/skibet „Stutgart" ankret på reden Kl 6.45 22/8
		Insp. 22/8 - 38					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl √	Kirkenes	22/8	Mandag		11.	J. R.	D/S Capella til N.K.L. Kl. 19. 22/8
Lofoten √	Bergen	—"—	—"—		17.	A. P.	H.v. Kl. 9. 22/8 = 1.79 m +
Ostpreussen √	Stettin	—"—	—"—		17.15	H. S.	L.v. " 15.15 —"— = 0.05 m +
Lyng √	Rødsand	—"—	—"—		18.45	—"—	H.v. " 21.30 —"— = 1.95 m +
Ursa (sv.) √	Helsingborg	—"—	—"—		19.	S. B.	L.v. " 3.45 23/8 = 0.10 m ÷
Rim √	Steinkjer	—"—	—"—		19.	—"—	Jernringen på øvre
Capella √	Oslo	—"—	—"—		23.	T. S.	springpale kai 7 er brukket. 23/8 — S.B.
		Hnj.	23/8-38 W.				
							Hv. Kl. 10.00 23/8 ?
Polarlys √	Kirkenes	23/8	~~[illegible]~~ Tirsd.		11.00	J. R.	Lv " 16.15 – = 0.18 m ÷
Arcturus √	London	–	–		18.00	W. L.	Arcturus til NKL Kl. 16.00 23/8
Tellus √	Tromsø	–	–		22.00	A. P.	Botella Russ til Kai 7. 13.00 –
Namdal √	Namsos	–	–		22.30	–	Namsos til NKL – Kl. 13.00 –
Vesteraalen √	Narvik	–	–		23.00	–	– – Kai 3 – 16.00 –
Vardø √	Kirkenes	–	–		23.30	–	Hv Kl. 22.15 23/8 = 1.70 m.
		Hnj.	24/8-38 W.				Lv " 3.45 24/8 = 0.23 m ÷
							D/S „Rich. With" på reden Kl 6.45 24/8.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Prins Olav √	Kirkenes	24/8	Ons		11.30	J. R.	L.v. kl. 17.= 24/8 = 0.15 m ÷
Jupiter √	Rotterdam	-"-	-"-		18.=	S.B.	H.v. -"- 23.00 -"- = 1.80 m +
Namsos √	Stavanger	-"-	-"-		18.30	T.S.	L.v. -"- 5.15 25/8 = 0.65 m ÷
Trondhjem √	Kjøbenhavn	-"-	-"-		19.=		En av grønlampene Skandsen
Kg. Harald √	Harstad	-"-	-"-		23.00	W. L.	viser blankt lys, grønskjermen er falt
Truro √	Muruvik	25/8	Torsd		7	—	ned, og er ikke at finde igjen. 24/8 kl. 7
		Insp. 25/8-38					
							D/S „Håkon Jarl" til T.M.V. kl. 8. 25/8
							„Tordenskjold" „ kai 5 „ 8.30 -"-
							„ „Havda" „ N.K.L. „ 12.30 -"-
÷ Midnatsol √	Kirkenes	25/8	Torsdag		11.40	J. R.	Grønlampene ved Skanseninnløpet
Skjerstad √	Bodø	-"-	-"-		14.30	A. T.	iorden igjen 25/8. S. B.
Havda √	Langstein	-"-	-"-		17.	-"-	Redningssakerne efterset og
St. Svithun √	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	iorden 25/8 – T. S. – S. B.
Bolilla Russ √	Hamburg	-"-	-"-		21.	T. S.	H.v. kl. 11.30 25/8 =
Tordenskjold √	Honningsvåg	-"-	-"-		24.	S. Berg	L.v. „ 17.30 -"- = 0.60 m ÷
		Insp. 26/8-38					H.v. „ 23.45 -"- = 2.50 m +
							L.v. „ 6. 26/8 = 0.65 m ÷
							D/S „K. Erik" til kai 5 kl. 6.30 26/8
							„ „Havda" „ „ 4 „ 7 -"-
							„ „Ursa" „ „ 6 „ 5.30 -"-

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma. √	Kirkenes.	26/8	Fredag		11.15	J. R.	D/s. „Folda" til Halse kl. 12.00 26/8
Ursa. √	—"—	—"—	—"—		15.00	W. L.	„Ranen" —"— kai 10 —"— 16.00 —"—
Dr. Maud. √	Bergen.	—"—	—"—		17.00	K. J.	„ —"— " —"— —"— 1 —"— 17.00 —"—
Columba. √	Follafoss.	—"—	—"—		18.30	—"—	Hv. Kl. 12.00 26/8 = 2.25 m.
Harda. √	Stavanger.	—"—	—"—		18.30	—"—	Lv. —"— 18.15 —"— = 0.55 m ÷
Kg. Erik. √	Tromsö.	—"—	—"—		20.00	H. S.	Hv —"— 0.15 27/8 = 2.15 m.
Mörjarl. √	Bergen.	—"—	—"—		20.15	—"—	Lv —"— 6.30 —"— = 0.50 m ÷
		Insp.	27/8 - 38				
			[signature]				
÷ Nordnorge √	Kirkenes	27/8	Lörd		11.15	J. R.	D/s. „Ranen" til kai 1 kl. 17.00 26/8
Delfinus √	London	—"—	—"—		13.15	S. B.	Hv. kl 12.45 27/8 = 2.40 m +
Nordstjernen √	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv " 19.00 —"— = 0.40 m ÷
Ranen √	Harstad	—"—	—"—		18.00	—"—	Hv " 1.00 28/8 = 2.70 m +
Leo √	Kirkenes	—"—	—"—		18.30	—"—	Lv. " 7. —"— = 0.55 m ÷
Salamis √	Lauvsnes	—"—	—"—		19.30	W. L.	Hv. " 13.15 —"— = 2.60 m +
Sv. Sigurdssön √	Oslo	28/8	Söndag		9.	J. R.	Lv. " 19.30 —"— = 0.30 m ÷
÷ ~~Lofoten~~ √	Kirkenes	—"—	—"—		10.45	—"—	Hv. " 1.30 29/8 = 2.45 m +
Finmarken √	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	8 mörke lamper i havnen. Hvarslet 29/8
			Insp.		29/8 - 38		
					[signature]		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Kong Harald √	Kirkenes	29/8	Man.		11 15	J.R.	D/S Columbia paa Reden kl. 8 15 29/8
Folda √	Muruvik	–	–		12 30	–	– avgikk – 12 00 –
Pr. Ragnhild √	Bergen	–	–		17 00	W.L.	" Trondhjem til kai 16 kl. 16 00 –
Kong Magnus √	Hamburg	–	–		21 15	H.H.	Lv. kl. 7 45 29/8 = 0.10 m ÷
Deneb. √	Oslo.	–"–	–"–		24.00	A.B.	Hv " 14 00 – = 2.30 –
			Inf. 30/8-38				Lv " 20 00 – = 0.02 m +
							Hv " 2 15 30/8 = 2.45 m.
							" Rich With til kai 7 kl. 21 30 29/8
Rich. With √	Kirkenes	30/8	Tirsd		11.15	J.R.	D/S "Namsos" til kai 3 kl. 10.00 30/8
Sirius √	Tromsö	–"–	–"–		16.15	T.S.	" "Sigrid" –"– T.M.V. –"– 10.30 –"–
Trondhjem √	Inherred	–"–	–"–		16.30	S.B.	" "Namsos" –"– N.K.L. –"– 16.00 –"–
Sig. Jarl √	Bergen	–"–	–"–		18.15	–"–	" "Nordland" –"– Kai 6 –"– 18.00 –"–
Lev. Nilsen √	Tromsö	–"–	–"–		19.00	–"–	" "Namsos" –"– –"– 3 –"– 19.00 –"–
Iris √	Stettin	–"–	–"–		21.00	W.L.	" "Iris" –"– –"– 16 –"– 19.45 –"–
Vesteraalen √	Narvik	–"–	–"–		23.00	–"–	Lv. kl. 8.30 30/8 = 0.05 m ÷
Vaagan √	Kirkenes	31/8	Onsd		0.30	–"–	Hv. –"– 14.30 –"– = 2.15 m +
Namdal √	Namsos	–"–	–"–		3.00	K.J.	Lv –"– 20.45 –"– = 0.10 m ÷
			Inf. 31/8-38				Hv –"– 3.00 31/8 = 2.20 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ St. Svithun ✓	Kirkenes	31/8	Onsdag		14.15	A. T.	D/S Nordland til kai 5 kl. 7. 31/8
Ariadne ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.	–"–	" Cygnus Industrik. " 9.15 –"–
Bergenhus ✓	København	–"–	–"–		18.40	H. S.	Skoleskibet til Elven " 10.30 –"–
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		19.	S. Berg	D/S Polarlys " Strandveisk. " 13. –"–
Trondhjem ✓	Oslo	1/9	Torsd		4.15	–"–	L. v. kl. 9.15 31/8 =
Polarlys ✓	Lademan.	31/8	Onsd		13.00		H. v. " 15.30 –"– = 2.10 m +
			hf.				L. v. " 21.30 " = 0.10 m +
							H. v. " 3.45 1/9 = 1.90 m +
							D. Trondhjem til kai 17 (Kran)
							" kl. 4.00 1/9
Cygnus. ✓	London.	1/9	Torsdag		12.45		
✓ Dr. Maud ✓	Kirkenes.	–"–	–"–		16.00	W. L.	Lv. kl. 10.00 1/9 = 0.15 m +
Prins Olav ✓	Bergen.	–"–	–"–		17.00	K. J.	Hv. –"– 16.15 –"– = 1.80 m
Nordland. ✓	Kirkenes.	–"–	–"–		21.30	H. S.	Lv. –"– 22.30 –"– = 0.25 m +
Skjerstad ✓	Bodø	–"–	–"–		16.00		Hv –"– 5.00 2/9 = 1.45 m.
		hf.	2/9 – 38				Rim. redskapene set efter og i orden 1/9. H.S.
							D/S Havda fr. NKL kl. 6.00 2/9.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	2/9	Fred		12.00	J. R.	D/S „Havda" til kai 6 kl. 10.00 2/9
‰ Nordstjernen ✓	Kirkenes	—"—	—"—		15.30	S. B.	M/S „Engenes" —"— 5 —"— 14.00 —"—
Midnatsol ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	" ——— —"— avgikk —"— 15.00 —"—
Havda ✓	Stavanger	—"—	—"—		19.30	W. L.	Lv. Kl. 11.15 2/9 = 0.40 m +
Mårgarl ✓	Bergen	3/9	Lørd		2.45	K. J.	Hv —"— 17.30 —"— = 1.48 m +
H. Wergeland ✓	Kirkenes	—"—	—"—		5.00	W. L.	Lv. " 1.00 3/9 = 0.40 m +
Engene ✓	Malm	2/9	Fred		15.00		
		Insp.	3/9-38 [initials]				Den nederste støttepæle i hallen kai 5 er hvert løs eller påkjørt av bil. 3/9 – H. S.
‰ Finmarken ✓	Kirkenes	3/9	Lørdag		14.	H. S.	Hv. kl. 6 3/9 = 1.40 m +
H. Adalstein ✓	Oslo	—"—	—"—		16.	—"—	Lv. " 13. —"— = 0.44 m +
Irma ✓	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	Hv. " 18.45 —"— = 1.41 m +
Ranen ✓	Harstad	—"—	—"—		17.30	—"—	Lv. " 1. 4/9 = 0.33 m +
Kong Halfdan ✓	Vadsø	—"—	—"—		18.30	—"—	D/S „Arnfinn Jarl" til kai 14 kl. 2.30 4/9
‰ Dr. Ragnhild ✓	Kirkenes	4/9	Sønd		15.00	W. L.	Hv. kl. 7.15 4/9 = 1.28 m +
Nordnorge ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv —"— 13.30 —"— = 0.33 m +
							Hv. —"— 19.45 —"— = 1.33 m.
		Insp.	5/9-38 [initials]				Lv —"— 2.00 5/9 = 0.30 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Polarlys	✓	Kirkenes	5/9	Mand		12.45	J. R	H.v. kl 8.30 5/9 = 1.31 m +
Lofoten	✓	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	L.v. " 14.00 -"- = 0.22 m +
Ulsnes	✓	Stettin	-"-	-"-		18.15	T. S.	Hv -"- 21.00 -"- = 1.50 m +
Jæderen	✓	Danzig	-"-	-"-		20.00	W. L.	~~Hv~~ Lv. -"- 3.30 6/9 = 0.04 m +
Latona	✓	Antwerpen	-"-	-"-		20.30	H. J.	
Neptun	✓	Hamburg	-"-	-"-		21.00	W. L.	D/S Kong Erik til Flytedokken kl. 7.30 6/9
Canis	✓	Oslo	-"-	-"-		21.30	-"-	" Carris " " N. K. L. " 9. -"-
Jernland	✓	Gøteborg	-"-	-"-		22.30	-"-	" -"- på reden " 13.30 -"-
			Avsl.	6/9-38				" Namsos " til N. K. L. " 13.30 -"-
				W				" -"- " kai 3 " 19.30 -"-
								" Tordenskjold " " 9 " 17.30 -"-
÷ Sigurd Jarl	✓	Kirkenes	6/9	Tirsdag		11.45	J. R.	H.v. kl. 9.30 6/9 = 1.50 m +
Arnfinn Jarl	✓	Tromsø	-"-	-"-		12.45	-"-	L.v. " 16. -"- = 0.09 m +
Edna	✓	-"-	-"-	-"-		13.30	H. S.	H.v. " 22. -"- = 1.67 m +
Kong Harald	✓	Stavanger	-"-	-"-		18.15	-"-	L.v. " 4.00 7/9 = 0.09 m ÷
Vesterålen	✓	Narvik	-"-	-"-		23.	S. Berg	
Carris	✓	Innherred	-"-	-"-		24.	-"-	
Namdal	✓	Namsos	7/9	Onsdag		1.	T. S.	
				Avsl.	7/9-38			
						W.		

Avgåtte fartøier

D/s Tordenskjold til kai 4 kl. 11¹⁵ 7/9.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Prins Olaf ✓	Kirkenes	7/9	Ons.		11⁴⁵	J.R.	
Rich. With ✓	Frilageret	–	–		12⁰⁰	–	Hv. kl. 10¹⁵ – 7/9 = 1.63 m
Kong Erik ✓	Oslo	–	–		16⁰⁰	–	Lv " 16³⁰ – = 0.06 m ÷
Jupiter ✓	Rotterdam	–	–		17⁰⁰	–	Hv – 22.30 –"– = 1.80 m.
Namsos ✓	Stavanger	–	–		18⁰⁰	K.J.	Lv " 5.00 8/9 = 0.29 m ÷
Kongshaug ✓	Kirkenes	–	–		22⁰⁰	A.P.	
Trondhjem (D) ✓	Kjøbenhavn	8/9	Torsdag		4.00	H.S.	
		Inj. 8/9-38 W.					
÷ Midnattsol ✓	Kirkenes	8/9	Torsd		11.00	J.R.	Hv. kl. 10.45 8/9 = 1.71 m +
Skjerstad ✓	Bodö	–"–	–"–		15.15	T.S.	Lv –"– 17.00 –"– = 0.21 m ÷
Corvus ✓	Lærdal	–"–	–"–		16.30	J.R.	Hv –"– 23.00 –"– = 1.91 m +
St. Svithun ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	Lv –"– 5⁰⁰ 9/9 = 0.37 m ÷
Tordenskjold ✓	Hah-vaag	–"–	–"–		24.00	W.L.	
Ottar Jarl ✓	Muruvik	9/9	Fred		5⁰⁰	–"–	
		Inj. 9/9-38 W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Idefjord ✓	Buviken	9/9	Fredag		10.30	J. R.	H.v. kl. 11.15 9/9 = 1.93 m +
÷ Irma ✓	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	L.v. " 17.30 -"- = 0.30 m ÷
Lina ✓	-"-	-"-	-"-		15.15	-"-	H.v. " 23.30 " = 2.02 m +
Dr. Maud ✓	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	L.v. " 5.45 10/9 = 0.45 cm ÷
Havda ✓	Stavanger	-"-	-"-		19.	S. Berg	
Møjarl ✓	Bergen	-"-	-"-		20.	-"-	
Sv. Sigurdssøn	Tromsø	-"-	-"-		20.	T. S.	
Ottar Jarl ✓	Hamburg	-"-	-"-		21.	S. Berg	
Gudrid ✓	Munkvik	10/9	Lørd		5.15	T. S.	
		Insp.	10/9 - 38				
			[signature]				H.v. kl. 12.30 10/9 = 2.09 m.
							L.v. " 18.00 - = 0.21 m ÷
÷ Nordnorge ✓	Kirkenes	10/9	Lør		11.30	J.R.	S.K. Kulingv. heist og tandt kl. 9.15 10/9
Nina ✓	Thamshavn	-	-		14.30	K.J.	D/S Lyng til kai 10 kl. 12.00
Nordstjernen ✓	Bergen	-	-		17.00	-	Hv. kl. 0.30 11/9 = 2.30 m.
Tore Hund ✓	Harstad	-	-		17.15	-	D/S "Lofoten" losset 5 fat bensin på kai
Ranen ✓	Harstad	-	-		19.30	I.H	7, fatene blev liggende på kaien
Lyng ✓	Kirkenes	-	-		19.45	-	fra kl. 11.-14. Nilsen blev satt til
÷ Lofoten ✓	-"-	11/9	Søndag		11.	T. S.	vaktmann. 11/9. - T. S.
Finmarken ✓	Bergen	--	-"-		17.	-"-	L.v. kl. 6.15 11/9 = 0.37 m ÷
			Insp.	12/9 - 38			H.v. " 12.45 -"- = 2.14 m +
				[signature]			L.v. " 18.30 -"- = 032 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
√ Rich. With √	Kirkenes	12/9	Mandag		11.30	J. R.	H.V. Kl. 1.00 12/9 = 2.24 m +
Kora √	Dunkirk	–"–	–"–		13.	H. S.	
Vela √	Antwerpen	–"–	–"–		13.30	A. P.	D/S Hestmanden til Kai 5 Kl. 11. 12/9
Pr. Ragnhild √	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	L.V. Kl. 6.45 12/9 = 0.38 m ÷
Ostpreussen √	Stettin	–"–	–"–		19.30	T. S.	H.V. " 13.15 –"– = 2.20 m +
Capella √	Oslo	–"–	–"–		20.	S. Berg	L.V. " 19. –"– = 0.18 m ÷
Tellus √	Tromsö	–"–	–"–		20.	T. S.	H.V. " 1.15 13/9 = 2.41 m +
Leo √	Hamburg	–"–	–"–		22.30	S. Berg	
		Inf.	13/9 - 38				
			[illegible]				
√ Dronning Maud √	Kirkenes.	13/9	Tirsdag		11.15	J. R.	N.W. Kulingvarsel heist og tent Kl. 10.45 13/9
Truro. √	Murmansk.	–"–	–"–		12.00	–"–	D/S „Namsos" til N. K. L. Kl. 15.00 13/9
Polarlys. √	Bergen.	–"–	–"–		17.00	W. L.	–"– –"– –"– Kai 3 –"– 19.00 –"–
Namdal. √	Namsos.	–"–	–"–		22.00	A. P.	Lv. Kl. 7.15 13/9 = 0.06 m ÷
Vesterålen.. √	Narvik.	–"–	–"–		23.00	H. S.	Hv. –"– 13.45 –"– = 2.39 m.
Hestmanden. √	Kirkenes.	14/9	Onsdag		4.00	A. P.	Lv –"– 19.45 –"– = 0.05 m ÷
			Inf. 14/9 - 38				Hv –"– 2.00 14/9 = 2.29 m.
			[illegible]				D/S „Nordland" til Kai 5 Kl. 4.30 14/9
							M/S „Senja" –"– –"– 14 " 6.30 –"–

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
√ St. Svithun	√ Kirkenes	14/9	Onsd		11.30	J. R.	m/sk. „Senja" ut for korigering kl. 12.00 14/9
Sig. Jarl	√ Nordre varft	-"-	-"-		15.00	S. B.	-"- „ —"— til kai 14 -"- 13.00 -"-
Nordland	√ T. M. V.	-"-	-"-		13.30	-"-	D/s. „Sig. Jarl" uts. „Ariadne" -"- 12.30 -"-
Ariadne	√ Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-	m/sk. „Senja" til kai 12 -"- 16.00 -"-
Bergenhus	√ Kjøbenhavn	-"-	-"-		18.30	-"-	Lv kl. 7.45 14/9 = 0.06 m ÷
Namsos	√ Stavanger	-"-	-"-		18.45	T. S.	Hv -"- 14.00 -"- = 2.21 m +
Diana (T.)	√ Munkvik	15/9	Tors		5.00	H. L.	Lv -"- 20.15 -"- = 0
	Lu. F.	15/9-38					Hv -"- 2.30 15/9 = 2.09 m +
							m/sk. „Senja" til kai 5 kl. 21.00 14/9
Kong Harald	√ Kirkenes	15/9	Torsdag		11.30	J. R.	D/s „Sigrid" oplag i Elven kl. 11. 15/9
Skjerstad	√ Bodø	-"-	-"-		15.	H. S.	„Enid" til kai 16 " 20.30 -"-
Prins Olav	√ Bergen	-"-	-"-		17.	A. P.	L.v. kl. 8.45 15/9 = 0.01 m ÷
Gudrid	√ Oslo	-"-	-"-		19.	S. Berg	H.v. " 14.45 -"- = 1.98 m +
H. Adalstein	√ Kirkenes	-"-	-"-		20.	-"-	L.v. " 21. -"- = 0.06 m +
Senja	√ Honningsvåg	-"-	-"-		22.30	-"-	Redningssakerne eftersett og iorden 15/9 - T. S. - S. B.
			Lu. F. 16/9-38				Fikk tilbake 2 bøier fra Skansen badet. 15/9 - S. B.
							H.v. kl. 3.30 16/9 = 1.88 m +

D/S „Saltfjord" beskadiget kystfunksjon ved ankomst kl. 17. 16/9-38

H. Thorvaldsen

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
H. Wergeland ✓	Nyhavnen	16/9	Fre		10.30	F.R.	Lv. kl 9.45 16/9 = 0.11 m +
÷ Nordstjernen ✓	Kirkenes	–	–		11.15	–	Hv " 16.00 – = 1.86 m.
Midnattsol ✓	Bergen	–	–		17.00	–	D/s. Havda til N.K.L. kl. 7.15 16/9
Enid ✓	Hommelvik	–	–		16.00	W.L.	– – Kai 4 – 11.45 –
Havda ✓	Stavanger	–	–		18.30	–	D/s Folda til Halsek. kl. 18.30 –
Mörejarlen ✓	Bergen	–	–		20.00	A.P.	Kulingsignal av SW heist og t. kl. 18.30 16/9
Botilla Russ ✓	Hamburg	–	–		21.30	–	Lv. Kl. 22.15 16/9 = 0.31 m +
		Inf.		17/9 – 38.			Hv. –"– 4.15 17/9 = 1.80 m.
				A.W.			
÷ Finnmarken ✓	Kirkenes	17/9	Lörd		12.00	F.R.	D/s „Aafjord" ble skadiget Hystenkaien
Trondhjem ✓	Tromsö	–"–	–"–		16.00	F.P.	ved ankomsten 16/9. A. Thorvaldsen
Irma ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	Ved ankomsten 17/9 klöv D/s. Irma
Kg. Magnus ✓	Vadsö	–"–	–"–		18.15	–"–	et stykke av en fortöiningspale paa
Ranen ✓	Harstad	–"–	–"–		19.30	W.L.	kai 16. (Vestligst) W. L.
D. Sigurdsön ✓	Oslo.	18/9	Söndag		8.00	A.P.	D/s „ Sig. Jarl til kulkran kl 8.45 17/9
÷ Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	–"–	–"–		11.00	–"–	" „Trondhjem" –"– Fagervika" 14.00 –"–
Nordnorge ✓	Bergen.	–"–	–"–		17.00	–"–	Lv. kl. 11.00 17/9 = 0.26 m +
				19/9			Hv –"– 17.15 –"– = 1.70 m +
							Lv –"– 23.45 –"– = 0.22 m +
				Lv. kl. 1.00 19/9 = 0.09 m +			Hv –"– 5.45 18/9 = 1.56 m +
							Lv –"– 12.30 –"– 0.26 m +
							Hv –"– 18.45 –"– 1.56 m +

En av rullene på den lille landgang Kai 10 er skadet.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl √	Kirkenes	19/9	Mandag		11.30	J. R.	S/S „Strindheim" til Strandveiskaien kl. 10^30 19/9
Columba √	Hommelvik	—„—	—„—		14.30	K. J.	—„ Diana —„— Pieren kl. 17.30 —„—
Lofoten √	Bergen	—„—	—„—		17.00	W. L.	—„ Folda —„— Kranen kai 17 —„— 18.45 —„—
Strindheim √	Levanger	—„—	—„—		18.30	—„—	
Kong Halfdan √	Hamburg	20/9	Tirsdag		2.00	A. P.	Hv. Kl. 7.30 19/9 = 1.50 m.
		Innf. 20/9-38					Lv. —„— 13.45 —„— = 0.17 m +
		[signature]					Hv —„— 20.00 —„— = 1.63 m
							Lv —„— 2.15 20/9 = 0.07 m ÷
							D/S „Folda" til kai 19 kl 12.30 20/9
							" „Jupiter" " " 10 " 13.15 —„—
Polarlys √	Kirkenes	20/9	Tirs		11.00	J. P.	" „Delfinus" " " 9 " 13.15 —„—
Dirk With √	Bergen	—„—	—„—		17.00	L. B.	Lv. kl 15.00 20/9 = 0
Iris √	Stettin	—„—	—„—		18.00	—„—	Hv —„— 21.15 —„— = 1.81 m +
Deneb √	Oslo	—„—	—„—		19.00	H. L.	Lv —„— 3.30 21/9 = 0.50 m ÷
Vesteraalen √	Narvik	—„—	—„—		23.00	—„—	D/S „Namsos" til N.K.L. kl. 14. 20/9
Sørland √	Kirkenes	21/9	Onsd		0.30	K. J.	" „ —„— " —„— Kai 3 —„ 20.30 —„—
Namdal √	Namsos	—„—	—„—		3.00		" „Delfinus —„— N.K.L. " 6.00 21/9
		Innf. 21/9-38					
		[signature]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Folda ✓	Murivik	21/9	Onsd.		11	J. R.	"Galatea" til Kai 17 16[30]
Prins Olav ✓	Kirkenes	—	—		11[45]	—"—	"Tordenskjold" Kulkran 16[30]
Sirius ✓	Tromsö	—	—		12	—"—	" — "— til kai 5-19[30] 21/9
Dr. Maud ✓	Fjorden	—	—		13	H. P.	H. v. kl. 9[45] 21/9 = 1.89 m +
Delfinus ✓	Murivik	—	—		15	—"—	L. v. " 15[45] " = 0.15 m ÷
Jupiter ✓	Rotterdam	—	—		17	—"—	H. v. " 22[00] " = 2.08 m +
Skjerstad ✓	Buvik	—	—		18	—"—	L. v. " 4.15 22/9 = 0.43 m ÷
Trondhjem ✓	Kjøbenhavn	—	—		18[45]	—"—	
Dr. Maud ✓	Flytedokken	—	—		19[30]	J. S.	
Namsos ✓	Stavanger	...	...		18.00		
		Inf. 22/9 - 38					H. v. kl. 10[30] 22/9 = 2.08 m
		W.					L. v. " 16[15] - = 0.32 m ÷
							H. v. 22.45 — = 2.29 m.
Midnatsol ✓	Kirkenes	22/9	Tors.		11[15]	J. R.	L. v. 5.00 23/9 = 0.59 m ÷
Skjerstad ✓	Bodö	—	—		16[00]	K. J.	Rian. redskapene set efter. Ny böie
St. Svithun ✓	Bergen	-	-		17[00]	–	skiftet på Skansen. Forövrig er
Delfinus ✓	London	-	-		17[30]	–	alt i orden. 22/9-38. H. S. - A. P.
Tordenskjold. ✓	Honningsvåg.	—	—		24.00	A. P.	D/S Havda til NKL kl. 6[30] 23/9.
		Inf. 23/9 - 38					
		W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. ~~Kg. Harald~~ Irma ✓	Kirkenes	23/9	Fred		11.15	J. R.	D/S „Havda" til kai 3 kl 11.30 23/9
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	—"—	—"—		12.00	—"—	Hv. kl. 11.15 23/9 = 2.17 m +
Galatea ✓	Bodö	—"—	—"—		15.30	S.B.	Lv —"— 17.15 —"— = 0.48 m ÷
Ursa ✓	Kirkenes	—"—	—"—		16.15	J.R.	Hv —"— 23.30 —"— = 2.32 m +
Kg. Harald ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv —"— 5.45 24/9 = 0.70 m ÷
Havda ✓	Stavanger	—"—	—"—		18.30	S.B.	H.v. " 12 " = 2.33 m +
Mårgarl ✓	Bergen	—"—	—"—		23.30	W.L.	L.v. " 18 " = 0.42 m ÷
		Avg.	24/9 - 38 [illegible]				H.v. " 24 " = 2.30 m +
							L.v. " 6.15 25/9 = 0.56 m ÷
							H.v. " 12.30 —"— = 2.39 m +
✓. Nordnorge	Kirkenes	24/9	Lörd		11.15	J. R.	L.v. " 18.30 —"— = 0.41 m ÷
Amsterdam ✓	Bergen	—	—		12	—"—	Hv " 0.45 26/9 = 2.53 m.
Latona ✓	Follafos	—	—		13	—"—	
Kong Erik ✓	Tromsö	—	—		13	—"—	
Nordstjernen ✓	Bergen	—	—		17.30	H. P.	
Sigurd Jarl	Tromsö		—		18	—"—	
Ranen ✓	Harstad	—	—		18.30	—"—	
✓. Lofoten ✓	Kirkenes	25/9	Sønd		11.00	N. F.	
Finmarken ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	
Trondhjem ✓	Oslo	26/9	Mand.		6.15		
		Avg.	26/9 - 38 [illegible]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Dr. Maud ✓	Kirkenes	26/9	Mand		11.30	J. R.	D/S „Neptun" til uts. „Ariadne" Kl 17.30 26/9
Dr. Ragnhild ✓	Bergen	— " —	— " —		17.00	— " —	„ „Cygnus" til Industrik. Kl 18.30 — " —
Canis ✓	Oslo	— " —	— " —		19.15	K. J.	m/sk. „Vardö" — " — kai 5 — " — 20.00 — " —
Ingerto ✓	Svalbard	— " —	— " —		19.30	— " —	Lv kl 6.45 26/9 = 0.41 m ÷
Lynx ✓	Hamburg	— " —	— " —		23.15	W. L.	Hv — " — 13.30 — " — = 2.37 m +
Neptun ✓	Vadsö	— " —	— " —		24.00	— " —	Lv — " — 19.15 — " — = 0.86 m ÷
Ulsnes ✓	Stettin	27/9	Tirsd		3.30	K. J.	Hv — " — 1.30 27/9 = 2.32 m +
			Insp.	26/9 – 38 Wold			
Rich. With ✓	Kirkenes	27/9	Tirsd		11 30	J. R.	L.v. kl. 7 30 27/9 = 0.33 m ÷
Pax ✓	Bremen	—	—		19	S. Berg.	H. v. „ 14 15 „ = 2.19 m +
Sigurd Jarl ✓	Bergen	—	—		20	— " —	L. v. „ 19 45 „ = 0.31 m ÷
Edna ✓	Tromsö	—	—		20	— " —	H. v „ 1 45 28/9 = 2.05 m +
„Vardö" ✓	Kirkenes	—	—		23	T. S.	D/S „Namsos" til N. K. L. kl 18. 27/9
Vesteraalen ✓	Narvik	—	—		23	— " —	„ „Steinkjer" „ kai 4 „ 24. — " —
Namsos ✓	Buvik	—	—		20 30	S. Berg.	
m/s Namdal ✓	Namdal	28/9	Onsd		3	— " —	
			Insp.	28/9 – 38 [signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys.	√	Oplag.	28/9	Onsdag		13.15	W. L.	D/S „Namsos" til N.K.L. Kl. 18.00 27/9
1/1 St. Svithun.	√	+Kirkenes.	–"–	–"–		13.30	–"–	–"– „Steinkjær" –"– Kai 4 –"– 24.00 –"–
Ariadne.	√	Rotterdam.	–"–	–"–		17.00	K. J.	
Namsos.	√	Stavanger.	–"–	–"–		18.30	–"–	Lv. Kl. 8.00 28/9 = 0.22 m ÷
Skjerstad.	√	Rørvik.	–"–	–"–		19.15	H. S	Hv. –"– 14.30 –"– = 2.03 m.
Eygnæs.	√	Bergen.	–"–	–"–		22.30.		Lv. –"– 20.15 –"– = 0.08 m ÷
			Insp.	29/9 - 38				Hv. –"– 2.30 29/9 = 1.92 m.
				[signature]				En av pælene til lysledningen for grønlampen paa Lademoen er brukket. 28/9.
1/1 H/q Harald	√	Kirkenes	29/9	Tors		11.30	J. R.	D/S „Vigra" ankret paa reden kl 16.00 28/9
Stromboli	√	Kr. sund	–"–	–"–		12.15	–"–	" „Havta" til N.K.L. kl 18.30 29/9
Skjerstad	√	Bodö	–"–	–"–		15.45	L.B	L.V. kl 8.45 29/9 = 0.00
Prins Olav	√	Bergen	–"–	–"–		17.00	J. R.	H.V. " 15.00 –"– = 1.87 m +
Bergenhus	√	Kjöbenhavn	–"–	–"–		17.30	–"–	Lv " 21.00 –"– = 0,08 m +
Samland	√	Aalesund	–"–	–"–		17.30	–"–	Hv " 3.15 30/9 = 1.68 m +
Ottar Jarl	√	Hamburg	–"–	–"–		21.00	H. J.	Flaglinen på St. Olafs pier er dårlig, maa skiftes ut. (1 kardel av)
Nordland	√	Hon-vaag	–"–	–"–		22.45	W. L.	Sv. Sigurdsmain til Kai 6 Kl. 8.00 30/9
Senja	√	Oslo	30/9	Fred		1.00	–"–	
Hovda	√	Levanger	–"–	–"–		3.30	H. J.	
			Insp.	30/9 - 38				
				[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1/ Nordstjernen √	Kirkenes	30/9	Fredag		11.45	J. R.	D/S H. Adalstein til kai 5 kl. 7. 30/9
Midnatssol √	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	Siderøren på N. K. L.s kai vestligst
Havda √	Stavanger	-"-	-"-		20.	S. Berg	er brukket og må vekktas 30/9 - S. B.
Sv. Sigurdssön √	Tromsö	-"-	-"-		21.45	T. S.	Redningssakerne eftersett og
			Inf.	1/10-38			iorden 30/9 — T. S. & S. B.
				[signature]			L.v. kl. 9.30 30/9 = 0.18 m +
							H.v. " 16. -"- = 1.65 m +
							L.v. " 22. -"- = 0.24 m +
							H.v. " 4.15 1/10 = 1.44 m +
							D/S "Galatea" på reden kl. 10.30 1/10
							-"- -"- til Steinkjer -"- 11.00 -"-
Hörjarl √	Bergen	1/10	Lördag		10.00	J. R.	L.v. kl. 10.30 1/10 = 0.34 m +
British Progress √	Svolvær	-"-	-"-		12.00	-"-	H.v. -"- 17.00 -"- = 1.51 m
2/ Finmarken √	Kirkenes	-"-	-"-		12.00	-"-	L.v. -"- 23.45 -"- = 0.35 m +
Irma √	Bergen	-"-	-"-		17.00	W. L.	H.v. -"- 5.30 2/10 = 1.35 m.
Ranen √	Harstad	-"-	-"-		17.30	-"-	D/S "Vågan" til kai 5 kl. 3.00 2/10.
Leo √	Vadsö	-"-	-"-		18.15	-"-	D/S Arnfinn Jarl" støtte mot kai 14
Håkon Adalstein √	Oslo	-"-	-"-		21.15	A. P.	med baugen (under ankomsten) og det
1/ Prinss. Ragnhild	Kirkenes	2/10	Sönd		10.45	S. Berg	ser ut som püten er brukket (ved vestre
Nordnorge √	Bergen	—	—		17	-"-	fort. pele. 2/10-38. A. P.
			Inf.	3/10-38			L.v. kl. 11.45 2/10 = 0.50 m +
				[signature]			H.v. " 18.00 -"- = 1.44 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Vela √	Antwerpen	3/10	Mandag		11.30	J. R.	D/S "Capella" til Kai 12 kl 23.00 2/10
½ Polarlys √	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	-"-	L.v. kl 1.00 3/10 = 0.42 m +
Lofoten √	Bergen	-"-	-"-		17.	A. P.	D/S "Arnfinn Jarl" til N.K.L. kl. 15.30 3/10
Jadaren √	Danzig	-"-	-"-		18.15	-"-	S.O. Kulinger heist og tent kl. 1810 -"-
Danzig √	Stettin	-"-	-"-		18.45	H. S.	Grunnet ombygging av vestre
Capella √	Oslo	-"-	-"-		20.	S. Berg	innseiling til Ytre Basseng blev
Arnfinn Jarl √	Tromsø	-"-	-"-		20.	-"-	fyrlykt 3 og 4 slukket 3/10-38 S. B.
Kong Magnus √	Hamburg	-"-	-"-		21.	-"-	H.v. kl. 6.45 3/10 = 1.37 m +
		Innf.	4/10-38				L.v. " 12.45 -"- = 0.53 m +
			[signature]				H.v. " 19.15 -"- = 1.50 m +
							L.v. " 1.15 4/10 = 0.40 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							D/S Havborg til Kisselom Kl. 13.00 4/10
Astarte ✓	Muruvik	4/10	Tirs		10.30	J.R.	
Sig. Jarl ✓	Kirkenes	–	–		11.00	–	Hv. Kl. 8.00 4/10 = 1.61 m
Dr. Maud ✓	Bergen	–	–		17.15	W.L.	Lv " 14.00 – = 0.52 m +
Fellus ✓	Tromsö	–	–		22.00	A.P.	Hv " 20.15 – = 1.64 m.
Vaagan ✓	Kirkenes	–	–		21.30	–	Lv " 2.15 5/10 = 0.30 m +
Vesterålen ✓	Narvik	–	–		23.00	–	
L. Nilsen ✓	Tromsö	–	–		23.15	–	
Namdal ✓	Namsos	–	–		24.00	–	
Truro ✓	Muruvik	5/10	Ons		5.30	–	
Havborg ✓	Göta	4/10	Tirsd		19.30		
		Insp. 5/10-38					
Pr. Olav ✓	Kirkenes	5/10	Onsd		11.30	J.R.	D/S „Namsos" til N.K.h. Kl 13.00 4/10
Frich. Witt ✓	Opläg	-"-	-"-		12.00	-"-	" —"— " -"- kai 3 -"- 18.00 -"-
Jupiter ✓	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-	" „Haakon Jarl" ut fra kaien -"- 16.30 5/10
Skjarstad ✓	Buvika	-"-	-"-		18.00	J.P.	" „Vardeuskjold" til kai 5 -"- 17.00 -"-
Namsos ✓	Stavanger	-"-	-"-		18.45	-"-	Hv. Kl. 9.15 5/10 = 1.81 m +
Svere ✓	Bergen	6/10	Torsd		6.30	W.L.	Lv -"- 15.00 -"- = 0.36 m +
Corvus ✓	Muruviken	"	"		8.00		Hv -"- 21.30 -"- = 2.08 m +
			Insp.		6/10-38		Lv -"- 3.30 6/10 = 0.33 m +

D/S „Gripfast" avg fra reden Kl. 4.30 6/10 — D/S „Gripfast" ankret på Ila Kl 21.30 5/10

" „Bobilla Russ" til Schelleruo Röskaft Kl 6.30 6/10 — " „Skjarstad" til kai 1 -"- 2.30 6/10

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Midnatsol ✓	Kirkenes	6/10	Torsdag		11.	J.R.	D/S. „Havda" til N.K.L. Kl. 18. 6/10
Sigrid ✓	Thamshavn	-"-	-"-		13.	-"-	H.v. Kl. 10.15 6/10 = 1.89 m +
Skjerstad ✓	Bodö	-"-	-"-		15.30	A.T.	L.v. " 16. -"- = 0.25 m +
Trondhjem ✓	Kjöbenhavn	-"-	-"-		17.	J.R.	H.v. " 22.15 -"- = 1.98 m +
St. Svithun ✓	Bergen	-"-	-"-		17.10	-"-	L.v. " 4.15 7/10 = 0.02 m +
Håkon Jarl ✓	Oslo	-"-	-"-		18.	-"-	Hr. Trondvold varslet om brekte planker på kai 19-21 osv. Og likeså om springpalen på kai 7.
Carrus ✓	London	-"-	-"-		18.	-"-	Hr. Hammerum varslet om mörke lamper rundt kaiene, 7/10 - S.B.
Tordenskjold ✓	Honningsvåg	-"-	-"-		24.	T.S.	
Havda ✓	Levanger	7/10	Fred		4	-"-	
			Insp. 7/10-38 [signature]				
✓ Irma. ✓	Kirkenes.	7/10.	Fredag		11.00	J.R.	Hv. Kl. 10.30 7/10 = 2.08 m.
Rotilla Rüss ✓	Hamburg.	-"-	-"-		19.30	H.S.	Lv. -"- 16.30 -"- = 0.13 m +
Havda. ✓	Stavanger.	-"-	-"-		20.15	-"-	Hv -"- 23.00 -"- = 2.25 m.
Dokka. ✓	Sorokka.	-"-	-"-		22.30	-"-	Lv -"- 4.45 8/10 = 0.05 m. +
Mörejarl. ✓	Bergen.	-"-	-"-		23.00	-"-	SO. Kulingvarsel heist og tent Kl. 9.40 7/10
			Insp. 8/10-38 [signature]				D/S. „Botilla Rüss" til Kai 8-9 Kl. 15.45 7/10
							-"- „Dokka" -"- Kullkran -"- 19.00 -"-

Redn. redskapene set efter. Hake mangler på Skansen. For resten alt i orden. 7/10. [signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
			Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Nordnorge	√	Kirkenes	8/10	Lörd		11.00	J.R.	Hv kl. 10.45 8/10 = 2.22 m +
Kora	√	Tromsö	-"-	-"-		11.30	-"-	Lv -"- 17.00 -"- = 0.00
Gripfast	√	Steinkjer	-"-	-"-		12.30	-"-	Hv -"- 23.30 -"- = 2.30 m +
Nordstjernen	√	Bergen	-"-	-"-		17.00	S.B.	Lv -"- 5.15 9/10 = 0.09 m ÷
Luna	√	Kirkenes	-"-	-"-		24.00	"	
Kg. Harald	√	Flytedokken	9/10	Sönd		3.30	W.L.	D/S Nestum anker. paa Reden kl. 5⁰⁰ 9/10
÷ Lofoten	√	Kirkenes	-	-		10.30	H.L.	" Glenfary - - - - 6⁰⁰ -"-
Finmarken	√	Bergen	-	-		17.00	—	
Kong Halfdan	√	Vadsö	-"-	-"-		20.	T.S.	Hv. kl. 12⁰⁰ 9/10 = 2.47 m.
Nestum	√	Nordenham	10/10	Mandag		3.30	-"-	Lv. " 17.30 -"- = 0.03 m ÷
Ranen	√	Harstad	8/10	Lördag		18.30	"	Hv. " 0.15 10/10 = 2.47 m +
								Lv. " 6.15 -"- = 0.17 m ÷
								D/S "Columbia" til kai 12 kl. 6.45 10/10

Avg. 10/10-38

[illegible signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich With ✓	Kirkenes	10/10	Man		11 15	J.K.	D/s Folda til Nilson. Kl. 13 00 10/10
Vesteraalen ✓	Bnvika	–	–		12 30	–"–	" Kg Harald – N. Verft. 13 00 —
Columba ✓	Antwerpen	–	–		16 00	K.J.	" " Deneb" –"– Kai 16 –"– 22.00 –"–
Prss. Ragnhild ✓	Bergen	–	–		17 30	W.L.	Hv. Kl. 12 15 10/10 = 2.56 m
Trondhjem (N) ✓	Tromsö	–	–		20 00	A.P.	Lv – 18 30 – = 0.02 m ÷
Glen Fang. ✓	Hebum	–	–		19.00		Hv. –"– 0.15 11/10 = 2.59 m.
			Insp.	11/10 – 38			Lv –"– 6.30 –"– = 0.08 m ÷
				[illegible]			Eff Hag fra Skansen innl. til Nielsens D. 11/10 – S.B.
÷ Dr. Maud ✓	Kirkenes	11/10	Tirsd		11.45	J.R.	
Deneb ✓	Oslo	–"–	–"–		12.30	–"–	D/s Henry Böge" til Flytedokken kl 17.30 11/10
Sirius ✓	Tromsö	–"–	–"–		15.45	T.S.	
Enid ✓	Fallafos	–"–	–"–		16.00	–"–	" " Vesteraalen" til kai 17 kl 22.00 11/10
Polarlys ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	
Highroar ✓	London	–"–	–"–		17.00	S.B.	D/s " Topdalsfjord" blev ved ankomsten 11/10
Vesteraalen ✓	Narvik	–"–	–"–		23.00	K.J.	Kl. 6.00 staaende fast i grunden utenfor ca. 20 meter fra kaien
Namdal ✓	Namsos	12/10	Onsd		1.30	–"–	kai 10. Vandstand kl 6.00 = 0.02 m ÷
Folda ✓	Mürünvik	–"–	–"–		6.00	–"–	skibets största dypgaaende 24'6" (Forut 22'6")
			Insp.	12/10 – 38			
				[illegible]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	
✓ St. Svithun ✓	Kirkenes	12/10	Onsdag		11.15	J. R.
Sigurd Jarl ✓	Kulkran	–"–	–"–		11.30	–"–
Iris ✓	Stettin	–"–	–"–		13.	–"–
Ariadne ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	H. S.
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		18.15	A. T.
Bro ✓	Oslo	–"–	–"–		19.	S. Berg
Topdalsfjord ✓	Buviken	–"–	–"–		21.	T. S.
			Inf.	13/10 - 38		
				W		
Kong Harald ✓	Kirkenes	13/10.	Torsdag		11.15	J. R.
Skjerstad ✓	Rødø	–"–	–"–		15.30	K. J.
Prins Olav ✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	W. L.
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	–"–	–"–		18.00	–"–
Bergenhus ✓	Kjøbenhavn	–"–	–"–		18.45	–"–
Vesco ✓	Steinkjer	–"–	–"–		8.30	
Nordland ✓	Honningsvåg	–	–		23.15	H. S.
Havda ✓	Levanger	14/10	Fredag		2.15	A. P.
			Inf.	14/10 - 38		
				W		

Forhalinger og andre meldinger

D/S Topdalsfjord kom sig inn til kaien kl. 9.10 vannst. 0.60 m + S. B.
D/S Nordland på fjorden for karingering kl. 16. og til kai 4 kl. 17.15 12/10
D/S Sigurd Jarl til N. verft kl. 16.15 –"–
" Adolph Kirsten " kai 13 " 16.30 –"–
" Henry Bøge fra Flytedokken og og til T. M. V. kl. 18.30 12/10

L. v. kl. 7. 12/10 = 0.08 m ÷
H. v. " 13.15 –"– = 2.51 m +
L. v. " 19.15 –"– = 0.08 m ÷
H. v. " 1.30 13/10 = 2.38 m +

D/S Kong Harald på fjorden kl. 7.30 13/10
–"– Bergenhus til kai 6 –"– 12.00 –"–
Redn. redsk. sett efter. Ny kake hengt ut ved Skansen, og kake skiftet T. M. V. Rosenborg. For resten alt O. K. 13/10 H. S.

Lv. Kl. 7.45 13/10 = 0.03 m ÷
Hv. –"– 14.00 –"– = 2.34 m.
Lv –"– 20.00 –"– = 0.00
Hv –"– 2.30 14/10 = 2.31 m.

D/S Havda til N. K. L. Kl. 20.00 13/10.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Säröy	√	T.M.V	18/10	Tarsd		17.00	
Senja	√	Kirkenes	14/10	Fred.		11.00	J. R.
⁄. Nordstjernen	√	— " —	— " —	— " —		11.30	— " —
H. Adelsten	√	— " —	— " —	— " —		13.30	S. B.
Midnattsol	√	Bergen	— " —	— " —		17.00	T. S.
Havda	√	Stavanger	— " —	— " —		20.00	K. J.
Möreyarl	√	Bergen	— " —	— " —		20.15	— " —
			Hmj. 15/10 - 38				
⁄. Finmarken	√	Kirkenes	15/10	Lördag		11.30	J. R.
Kong Erik	√	Tromsö	— " —	— " —		16.15	A. P.
Tore Hünd	√	— " —	— " —	— " —		16.30	— " —
Irma	√	Bergen	— " —	— " —		17.	— " —
Lynx	√	Vadsö	— " —	— " —		20.	T. S.
Ranen	√	Harstad	— " —	— " —		20.	— " —
⁄. R. Ragnvald	√	Kirkenes	16/10	Sönd		11.15	FK
Nordnorge	√	Bergen	—	—		17.00	" "
British Scout.	√	Grangemouth.	17/10	Mandag		5.30	A. P.
Sverre Sigurdsson.	√	Oslo.	— " —	— " —		6.00	— " —
			Hmj. 17/10 - 38				

Lv. Kl. 24.00 16/10 = 0.35 m +
Hv. — 6.00 17/10 = 1.90 m.

Forhalinger og andre meldinger

D/S. „Möreyarl" til Kr. Sundsk. Kl. 9.00 14/10
Lv Kl. 8.00 14/10 = 0.20 m +
Hv — " — 15.00 — " — = 2.36 m +
Lv — " — 21.00 — " — = 0.13 m +
Hv — " — 3.30 15/10 = 2.11 m +
D/s. Kg. Erik" til nr 6 kl 6.30 15/10

D/S Irma" beskadiget kai 15 ved ankomsten 15/10. Idet den svinget rundt satte den stevnen inn i kaipullen like ved östre springpale. S. B.
D/S Lynx" kom inn vestre löp, Ravneskolöpet den 15/10 Kapteinen forklarte at han ikke hadde rede på at löpet var stengt. S. B.
D/S „Tunni" til kai 16 Kl. 8. 15/10
„ „Henry Böge" til Kullkran „ 16. — " —
— " — — " — T.M.V. „ 11.30 16/10.
L.v. Kl. 9.30 15/10 = 0.32 m +
H.v. „ 16. — " — = 2.10 m +
L.v. „ 22.15 — " — = 0.27 m +
H.v. „ 4.30 16/10 = 1.91 m +
L.V. „ 10.45 „ = 0.40 m +
H.V. „ 17.15 „ = 1.94 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							D/S Diana ankret på reden Kl 18^{30} 14/10
Sig. Jarl ✓	Kirkenes	17/10	Mand		11.00	J. R.	
Vardø ✓	Oslo	—"—	—"—		11.00	—"—	S.W. kulingv. Kl 16^{00} 17/10
Pax ✓	Brennen	—"—	—"—		11.00	—"—	Lv. kl. 12.15 17/10 = 0.58 m +
Lofoten ✓	Bergen	—"—	—"—		17.45	S.B.	Hv. —"— 18.15 —"— = 1.97 m +
Diana ✓	Danzig	—"—	—"—		18.15	—"—	Lv —"— 1.00 18/10 = 0.42 m +
Edna ✓	Tromsø	—"—	—"—		20.00	W.L.	En Due. d. Albe faldt ned ved D/S Bros avg. Onsd. 2/10. Lads for anledningen J. Wald.
		Inf. 18/10 - 38					
							D/S Namsos til N.K.L. kl. 14.30 18/10
Polarlys ✓	Kirkenes	18/10	Tirsdag		11.	J.R.	" —"— " kai 3 " 17. —"—
Salona ✓	Antwerpen	—"—	—"—		12.15	—"—	" Dina " " 12 " 16. —"—
Delfinus ✓	Oslo	—"—	—"—		13.	—"—	" —"— " Guloske. " 18. —"—
Ulsnes ✓	Stettin	—"—	—"—		13.	—"—	Hv. kl. 7.15 18/10 = 1.93 m +
Rich. With ✓	Bergen	—"—	—"—		18.15	A.T.	Lv. " 13.45 —"— = 0.59 m +
Canis ✓	—"—	—"—	—"—		18.45	H.S.	Hv. " 19.45 —"— = 2.11 m +
Vesterålen ✓	Narvik	—"—	—"—		23.	S. Berg	Lv. " 2. 19/10 = 0.31 m +
Namdal ✓	Namsos	19/10	Onsdag		0.45	—"—	D/S Hestmanden til kai 17 kl. 5^{30} 19/10
Trunni ✓	T.H.S.	—"—	—"—		6.30	—"—	" ~~Trunni til Flytedokken " 6.30 —"—~~
		Inf. 19/10 - 38					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Prins Olaf √	Kirkenes	19/10	Ons.		16.30	J.K.	Hv. kl. 8.15 19/10 = 2.06 m.
Namsos √	Stavanger	–	–		18.00	K.J.	Lv " 14.30 –"– = 0.41 m +
Dr. Maud √	Nordre Varft	–	–		20.00	A.P.	D/s Tordenskjold til Kulkran kl. 10.30 19/10
Jupiter √	Rotterdam	–	–		20.30	–	–"– –"– Kai 4 " 13.30 –
Hestmanden √	Kirkenes.	20/10	Torsdag		6.15	–"–	– Hestmanden til Kai 5 " 11.15 –
		Insp.	20/10-38				– Dr. Maud til Kulkran " 17.30 –
			H.				1 planke brukket kai 1. Varslet. 19/10
							Hv kl. 20.30 19/10 = 2.17 m
							Lv " 2.45 20/10 = 0.06 m +
½ Midnatsol √	Kirkenes	20/10	Tors		11.00	J.R.	D/s Henry Bøge til Kulkran kl 10.00 20/10
Trondhjem D √	Kjøbenhavn	–"–	–"–		13.30	S.B.	"Rankim" avg " 15.00 –"–
Skjerstad √	Bodø	–"–	–"–		16.15	–"–	"Trondhjemsfjord" ankred paa reden
Henry Bøge √	Arkangel	–"–	–"–		17.15	–"–	kl 16.30 20/10
Bravo √	Kr. sund	–"–	–"–		19.45	H.L.	Redningssakerne efterset, og i orden 20/10 7/7?
Neva √	Helsingborg	–"–	–"–		20.00	N.J.	Hv. 9.15 20/10 = 2.04 m +
St. Svithun √	Bergen	–"–	–"–		21.00	H.L.	Lv. 15.30 –"– = 0.06 m +
Tordenskjold √	Hon–vaag	21/10	Fred		0.30	–"–	Hv kl. 21.30 –"– = 2.12 m +
Trondhjem √	~~Tromsø~~ Innherred	–"–	–"–		1.30	N.J.	Lv –"– 3.45 21/10 = 0.23 m ÷
		Insp.	21/10-38				D/s "Trondhjemsfjord" avg. kl 5.30 21/10
			H.				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ Irma ✓	Kirkenes	21/10	Fredag		11.30	J.R.	D/S „Havda" til N.K.L. kl. 6. 21/10
Kong Harald ✓	Bergen	-„-	-„-		17.15	A.T.	„ „ „ kai 5 „ 12.30 -„-
Havda ✓	Stavanger	-„-	-„-		20.	S. Berg	„ Kg. Magnus til kai 17 kl. 15 -„-
Möre jarl ✓	Bergen	-„-	-„-		20.45	-„-	„ — „ — „ „ 12 „ 16. -„-
		Inf.	22/10-38				„ Ottar Jarl" „ Kissiloen „ 19.06 -„-
			[signature]				„ Trondhjem" „ kai 5 „ 20. -„-
							H.v. kl. 9.45 21/10 = 2.13 m +
⁒ Nordnorge ✓	Kirkenes	22/10	Lör		11.30	J.R.	L.v. „ 16.15 -„- = 0.17 m ÷
Ottar Jarl ✓	Hamburg	–	–		13.30	K.J.	H.v. „ 22.30 -„- = 2.27 m +
Ursa ✓	Kirkenes	–	–		14.00	–	På kai 5, övre del, er kaipullen be-
Nordstjernen ✓	Bergen	–	–		17.00	–	skadiget og må efterses. Obsv.
Vesta ✓	Arkangel	–	–		19.00	–	fra patruljebåten 21/10. S. Berg
Ranen ✓	Harstad	–	–		19.30	H.J.	L.v. kl. 4.45 22/10 = 0.24 m ÷
Tunni ✓	Arkangel	–	–		20.15	–	D/S „Arcturus" til kai 19 kl. 6.30 22/10
Kg. Magnus ✓	Kirkenes	–	–		20.15	–	„ „Ursa" „ „ 6 „ 6.30 „
Trondhjem ✓	Oslo	23/10	Sön		6.00	–	
⁒ Lofoten ✓	Kirkenes	-„-	-„-		10.45	T.S.	Hv kl. 10.45 22/10 = 2.42 m +
Finnmarken ✓	Bergen	-„-	-„-		17.	-„-	Lv „ 17.00 - = 0.16 m ÷
Luna ✓	Oslo	24/10	Mand		6.00	M. J.	D/S Gudrid ankret paa reden kl. 18.00 22/10.
		Inf.	24/10-38				Hv kl. 23.30 22/10 = 2.36 m.
			[signature]				„ Haakon Jarl til kai 14 kl. 2.30 23/10.
			L.v. kl.	17.30	23/10 = 0.15 m ÷		Lv „ 5.00 23/10 = 0.31 m ÷
							„ Dr. Maud" til kai 7 kl. 11.30 23/10
D/S Arcturus til N.K.	L. kl 7.00 24/10		H.v. „	24.00	-„- 2.49 m +		H.v. kl. 11.45 23/10 = 2.44 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Dr. Maud ✓	Kirkenes	24/10	Mandag		11.30	J. R.	L. v. kl 6.– 24/10 = 0.20 m ÷
Vela ✓	Antwerpen	–"–	–"–		16.30	A. P.	D/S „Taubra" i Flytedokken kl. 9. 24/10
Pr. Ragnhild ✓	Bergen	–"–	–"–		18.	–"–	„Vela" til kran kai 17 " 14.45 –"–
Danzig ✓	Stettin	–"–	–"–		19.	T. S.	„Arcturus" til " 19. " 16. –"–
Capella ✓	Oslo	–"–	–"–		20.	S. Berg	S. W. Kulinger Aalesund - Rørvik kl. 18.50 –"–
Håkon Jarl ✓	Tromsø	–"–	–"–		20.	T. S.	D/S „Truro" ankred på reden kl. 1. 25/10
Kong Halfdan ✓	Hamburg	–"–	–"–		21.	–"–	H. v. kl. 12. 24/10 = 2.53 m +
Gudrid ✓	Hommelvik	25/10	Tirsdag		6	S. Berg	L. v. " 18.15 –"– = 0.05 m ÷
			Inf.	25/10 – 38			H. v. " 0.30 25/10 = 2.53 m +
				[signature]			L. v. " 6.30 26/10 = 0.03 m ÷
✓ Richard With. ✓	Kirkenes.	25/10	Tirsdag		11.30	J. R.	Hv. Kl. 13.00 25/10 = 2.51 m
Arcturus. ✓	London	–"–	–"–		11.00	–"–	Lv. –"– 18.45 –"– = 0.10 m ÷
Ursa (Sv.) ✓	Halmstad	–"–	–"–		19.00	H. S.	Hv –"– 1.00 26/10 = 2.39 m.
Tellus. ✓	Tromsø.	–"–	–"–		21.30	–"–	D/S „Namsos" til N. K. L. kl. 13.00 25/10
Sigurd Jarl. ✓	Stavanger.	–"–	–"–		21.30	–"–	–"– –"– –"– Kai 3 " 17.45 –"–
Vesterålen. ✓	Narvik.	–"–	–"–		23.00	–"–	D/S Truro til Lademoen kl. 6.00 26/10.
Namdal. ✓	Namsos.	26/10	Onsdag		0.30	A. P.	
		Inf.	26/10 – 38				
			[signature]				

rapporten

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordkap (opsynsskib) ✓	Vadsö	26/10	Ons.		8.00	N. J.	m/S. „Tellus" til kai 13 kl. 18.00 26/10
Tautra ✓	Follafoss	–„–	–„–		8.45	W. L.	Flagg fra Skandsen brakt til repar. 26/10
⅟. St. Svithun ✓	Kirkenes	–„–	–„–		11.15	J. R.	N. W. Kulingsv. heist og tendt 16.45 26/10
Polarlys ✓	Frilagret	–„–	–„–		15.30	S. B.	L. v. kl. 7.00 26/10 = 0.09 m +
Ariadne ✓	Rotterdam	–„–	–„–		17.45	T. S.	H. v. „ 13.15 –„– = 2.43 m +
Namsos ✓	Stavanger	–„–	–„–		17.45	S. B.	L. v. „ 19.15 –„– = 0.02 m +
Sortland ✓	Kirkenes	–„–	–„–		19.45	W. L.	Hv „ 1.45 27/10 = 2.22 m +
Hosanger ✓	Ballangen	–„–	–„–		21.00	–„–	Ved ankomsten 27/10 brykket D/s. „Pr. Olav"
Kg. Erik ✓	Tromsö	–„–	–„–		21.30	N. J.	haardt mot en langskibsfender på kai
Bergenhus ✓	Kjöbenhavn	–„–	–„–		24.00	W. L.	16. Om fenderpælen er brakt kan ikke
Bastilla Kluss ✓	Ham-vik	27/10	Torsd		5.15	N. J.	sees. N. J.
	Insp. 27/10 - 38						
							D/S. Havda til N. K. L. Kl. 14.30 27/10
							„ Nordland „ kai 4 „ 18.45 –„–
⅟. Kong Harald ✓	Kirkenes	27/10	Torsdag		11.15	J. R.	„ Havda „ „ 13 „ 20.45 –„–
Truro ✓	Hull	–„–	–„–		13.	–„–	„ Steinkjer „ „ 13 „ 20.45 –„–
Skjerstad ✓	Bodö	–„–	–„–		15.10	H. S.	L. v. kl. 7.45 27/10 = 0.11 m +
Prins Olav ✓	Bergen	–„–	–„–		17.30	A. P.	H. v. „ 14.15 –„– = 2.23 m +
	Insp. 28/10 - 38						L. v. „ 20. –„– = 0.08 m +
							Redningssakerne efterset og i orden 27/10 - S. B. & T. S.
							H. v. kl. 2.15 28/10 = 1.99 m +

På N. K. L.s kai er en langskibsfender vekk. Og likeså er leideren vestligst isbykker og henger ut fra kaien. Rapt. for: m/båten 27/10 - S. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
							Lv kl. 8.00 28/10 = 0.19 m+
./. Nordstjernen ✓	Kirkeness	28/10	Fre.		11.30	J.K.	Hv " 14.30 -"- = 2.09 m.
Nordland ✓	Håningsvig	–	–		12.45	–	Lv " 20.45 -"- = 0.30 m+
Midnatsol ✓	Bergen	–	–		17.00	W.L.	Hv " 2.45 -"- = 1.91 m.
Havda ✓	Stavanger	–	–		19.00	–	
Mørijarlen ✓	Bergen	–	–		21.00	A.P.	
Glen Tilt ✓	Mürwik	–	–		22.30	–	
Arnfinn Jarl ✓	Kirkenes	–	–		24.00	–	D/S "Cygnus" til kai 17 kl 16.30 29/10
		[illegible] 29/10 - 38					Sw Kulingvarsel kl. 10.30 30/10.
		[signature]					L.V. kl 9.00 29/10 = 0.40 m+
							H.V. " 15.15 -"- = 1.92 m+
Botilla Russ ✓	Hamburg	29/10	Lørd		10.	J.P.	L.V. " 21.30 -"- = 0.42 m+
./. Finnmarken ✓	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	H.V. " 4.00 30/10 = 1.77 m+
Lima ✓	Bergen	-"-	-"-		17	T.S.	Lv " 9.30 -"- = 0.64 m+
Neptun ✓	Vadsø	-"-	-"-		17.30	-"-	Hv " 16.15 -"- = 1.93 m.
Ranen ✓	Harstad	-"-	-"-		18.00	-"-	
Sigurd Hund ✓	Tromsø	-"-	-"-		18.30	-"-	
H. Adalstein ✓	Oslo	-"-	-"-		22.00	N.J.	
Gudrid ✓	Manchester	30/10	Sønd		4.00	-"-	
Jadaren ✓	Danzig	-"-	-"-		10.00	A.P.	
./. Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes.	-"-	-"-		10.30	-"-	
Nordnorge ✓	Bergen.	-"-	-"-		17.15	-"-	
		[illegible] 31/10 - 38					
		[signature]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							L. v. kl. 22^{15} 30/10 = 0.67 m +
							H. v. " 4^{30} 31/10 = 1.75 m +
							D/S „Inherred" til Kranen kai 17 Kl. 7.00 31/10
							–"– –"– –"– kai 3 " 7.45 –"–
							–"– „Corvus" fra kai 19 til kai 20 " 15.00 –"–
1. Polarlys. √	Kirkenes.	31/10	Mandag		11.15	J. R.	–"– „Deneb" til kai 13 " 17.45 –"–
Cygnus. √	T. M. V.	–"–	–"–		16.00	K. J.	Med D/s „Sverre Sigurdssøn" blev det idag
Lofoten. √	Bergen.	–"–	–"–		17.15	W. L.	sent ca. 9½ tonn håndvåpenpatroner
Lynx. √	Hamburg.	–"–	–"–		19.30	H. S.	som ikke var meldt til havnevesenet
Sverre Sigurdssøn. √	Tromsø.	–"–	–"–		20.15	–"–	eller politiet. Innlastingen tok
Columba. √	Antwerpen.	–"–	–"–		21.00	–"–	ca ½ time. 31/10-38 K. J + W. L
Deneb. √	Oslo.	–"–	–"–		21.30	–"–	Lv: Kl. 10.45 31/10 = 0.88 m +
		Inf. 1/11-38					Hv: –"– 17.00 –"– = 1.80 m.
							Lv: –"– 24^{00} –"– = 0.68 m. +
							Hv: –"– 6^{00} 1/11 = 1.70 m

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
/ Sig. Jarl √	Kirkenes	1/11	Tirsd		11.30	J. R.	D/S „Sirius" til kai 6 kl 7.30 1/11
Sirius √	Tromsö	–„–	–„–		15.30	T.S.	SO. kulingvarsel Frøya – Rørvik kl 10.10 1/11
Iris √	Stettin	–„–	–„–		17.30	S.B.	D/S „Gulhaug" til Kisteløen kl 10.00 –„–
Dr. Maud √	Bergen	–„–	–„–		18.00	–„–	„ „Corvus" –„– N.K.k. –„– 12.00 –„–
Vesteraalen √	Narvik	–„–	–„–		23.30	K.J.	„ „Folda" –„– Halsekaien –„– 13.30 –„–
Vardö √	Kirkenes	–„–	–„–		23.45	–„–	„ „Tordenskjold" –„– Kulkran –„– 15.30 –„–
Namdal √	Namsos	–„–	–„–		24.00		„ — „ — " –„– kai 8 –„– 18.45 –„–
Jupiter T. √	Bremen	–„–	–„–		9.30 f.		SW. kulingvarsel kl. 15.50 –„–
		Inf. 2/11-38 [signature]					Opsynsm. Strate er varslet om flytning av Havnevæsenets lekter beliggende ved pælebryggen paa Ladevaan. W.L. – K.J.
							Lv kl 12.00 1/11 = 0.82 m +
							Hv –„– 18.00 –„– = 1.96 m +
							Lv –„– 0.45 2/11 = 0.86 m +
/ Prins Olav √	Kirkenes	2/11	Onsdag		11.30	J.R.	D/S „Fido" på reden kl. 7 og avg. til Inmhersted kl. 8 2/11
Gulhaug √	Hamburg	–„–	–„–		13.30	A.P.	„ „Tordenskjold" til uts. D/S „Trondhjem" kl. 8.30 2/11
Richard With √	Frilageret	–„–	–„–		17.	–„–	„ „Stegerstad" „ kai 19 „ 16.30 –„–
Jupiter √	Rotterdam	–„–	–„–		17.15	–„–	„ „Corvus" „ „ 10 „ 17.30 –„–
Trondhjem (D) √	Köbenhavn	–„–	–„–		18.15	–„–	„ „Tordenskjold" „ „ 5 „ 16.30 –„–
Namsos √	Stavanger	–„–	–„–		18.30	H.S.	„ „Stegerstad" „ „ 1 „ 20.30 –„–
	H.v. kl. 6.45	2/11	= 1.87 m +				m/k. „Fiskhavet" og „Livli II" lastet sprengstoffet og avg. med det samme. 3/11 S.B.
	L.v. „ 13	„	= 0.91 m +				
	H.v. „ 19.15	„	= 1.96 m +				
	L.v. „ 1.30	3/11	= 0.79 m +				
		Inf. 3/11-38 [signature]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
½ Midnatsol √	Kirkenes	3/11	Fors.		11³⁰	JK	Hv. kl. 7⁴⁵ 3/11 = 2.06 m
Corvus √	Muruvik	–	–		12¹⁵	–	Lv „ 14¹⁵ – = 0.90 m +
Brategg √	T.M.V.	–	–		15⁰⁰	K.J.	Kulingvarsel av SW heist og ↓ kl. 12¹⁵ 3/11
Skjerstad √	Bodø	–	–		16⁰⁰	W.L	D/S Nunin ankeret paa reden kl. 13⁰⁰ –
St. Svithun √	Bergen	–	–		19⁰⁰	K.J	
Tordenskjold √	Honningsvåg	–	–		24⁰⁰	H.J	Redningsredskaperne efterseet og
Håkon Jarl. √	Oslo.	4/11	Fredag		6.15	A.P.	fundet iorden 3/11. AP–JK
Traust √		–„–	–„–		10³⁰	S.W	Hv kl. 20³⁰ 3/11 = 2.08 m.
½ Irma √	Kirkenes	–„–	–„–		11¹⁵	–„–	M/K „Monitor" var ferdig med sprengstofflastingen
Adolph Kirsten. √	Hamburg	–„–	–„–		14⁰⁰	–„–	kl. 2.15 4/11 – avgikk med ingang
Kong Harald. √	Bergen.	–„–	–„–		17⁰⁰	–„–	D/S „Trondhjem" til kai 14 kl. 5.00 4/11
Varda √	Stavanger	–„–	–„–		19⁰⁰	–„–	Lv. Kl. 2.45 4/11 = 0.48 m +
Mørejarl √	Bergen	–„–	–„–		20.15	H.J	D/S Nor-Jarl til Kraindskai kl 8⁰⁰.
Folda √	Hammelvik	3/11	Fors		12.00		

Insp. 5/11 – 38
[signature]

Hv. kl 9⁰⁰ 4/11 - 2.00 m +.
Lv. „ 15³⁰ –„– = 0.55 –„– +
Hv. 21¹⁵ –„– = 2.07 –„– +
Lv. „ 3.30 5/11 = 0.29 –„– +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⅟ Nordnorge ✓	Kirkenes	5/11	Lørd		11^{15}	S. Berg.	H. v. kl. 9^{45} 5/11 = 2.24 m +
Trondhjem ✓	Tromsø	—	—		16^{30}	H. S.	L. v. " 16^{30} " = 0.28 m +
Nordstjernen ✓	Bergen	—	—		18^{30}	—"—	H. v. " 22^{00} " = 2.21 m +
Ravnen ✓	Harstad	—	—		18	—"—	L. v. " 4^{45} 6/11 = 0.12 m +
Lyra ✓	Kirkenes	—	—		18^{45}	—"—	H.V. " $10.^{15}$ —"— = 2.20 m +
Cygnus ✓	Bergen	—	—		22^{30}	S. Berg.	L.V. " $16.^{00}$ —"— = 0.16 m +
Rona ✓	Stord	—	—		23^{30}	—"—	
Urda ✓	Oslo	—	—		24	—"—	S.W. kulingvarsel heist kl 10.14 6/11
⅟ Lofoten ✓	Kirkenes	6/11	Sønd		$11.^{15}$	N. Johansen	Hv kl. 22^{15} 6/11 = 2.55 m.
Finmarken ✓	Bergen	—"—	—"—		$17.^{00}$	—"—	Vaagan til Kai 5 kl. 20^{00} 6/11
Strindheim ✓	Thamshavn	—"—	—"—		20^{00}	25/10	En av Backes jernlegtere hadde inatt slitt sig og laa paa tvers av løpet ved Mirakerbroen. Jeg fikk fatt i en baat og fikk legteren provisorisk fortøiet langs siden av legter Martha. Fortøiningsmatriellet ombord i jernlegteren er i en sørgelig forfatning. 7/11 H.L.
		Insp.	7/11 - 38				Lv kl. 5^{00} 7/11 = 0.15 m +

[illegible signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Pyh W. Oh. ~~St. Svithun~~	✓	Kirkenes	7/11	mand		11.15	J.R.	D/s „Kg. Magnus" til kulkran kl 11.15 7/11
Pr. Ragnhild	✓	Bergen	–"–	–"–		17.15	T.S.	„ –"– „ –"– kai 16 –"– 15.30 –"–
Stromboli	✓	Kr. sund	–"–	–"–		18.00	S.B.	„ Strindheim" –"– –"– 17 –"– 15.00 –"–
Strindheim	✓	Påskallvik	–"–	–"–		19.00	T.S.	„ Munin" –"– Nilsenkaien –"– 18.00 –"–
Delfinus	✓	Oslo	–––	–––		22.30	K.J.	Hv kl. 11.00 7/11 = 2.64 m +
Sigrid	✓	Løfsnes	–"–	–"–		20.–	–"–	Lv –"– 17.45 –"– = 0.14 m +
Kg. Magnus	✓	Hamburg	–"–	–"–		24.00	W.L.	Hv –"– 23.30 –"– = 2.54 m +
			Luf. 8/11 – 38					
								Varslett Lysverket om automaten på Rosenborg og en lampe
÷ Dr. Maud	✓	Kirkenes	8/11	Tirsdag		11.30	J.R.	ved skur 12 8/11 – S.B.
~~Leo~~	✓	Vadsø	–"–	–"–		12.30	–"–	D/s „Namsos" til N.K.L. kl. 10.30 8/11
Polarlys	✓	Bergen	–"–	–"–		17.	H.S.	„ –"– „ kai 3 „ 14.15 –"–
Vesteraalen	✓	Narvik	–"–	–"–		23.30	T.S.	„ Ariadne" „ „ 10 „ 14.30 –"–
Vaagan	✓	Kirkenes	–"–	–"–		24.	–"–	Dørvrieen på den ytterste
Namdal	✓	Namsos	–"–	–"–		24.	–"–	klossetdør under piren er stjålet. 8/11 – H.S.
				Luf. 9/11 – 38				D/s „Nerva" til kai 20 kl. 18. 8/11
								„ „Edna" „ „ 6 „ 22.30 –"–
								L.v. kl. 5.30 8/11 = 0.02 m ÷
								H.v. „ 11.45 –"– = 2.52 m +
								L.v. „ 17.45 –"– = 0.09 m ÷
								H.v. „ 24. –"– = 2.51 m +
								L.v. „ 6 9/11 = 0.14 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							D/S Olaf Jarl til kai 16 kl. 16.00 9/11
÷ St. Svithun ✓	Kirkenes	9/11	Ons.		11.30	J.K	Latona – – NKL – 19.00 –
Edna ✓	Tromsø	–	–		16.30	K.J.	Hv. kl. 12.15 9/11 = 2.48 m
Sig. Jarl ✓	N. Verft	–	–		12.30	J.K	Lv " 18.30 – = 0.25 m ÷
Ariadne ✓	Rotterdam	–	–		17.45	–	Hv. " 0.30 10/11 = 2.37 m
Bergenhus ✓	Kjøbenhavn	–	–		18.30	W.L	Lv " 6.45 –"– = 0.25 m ÷
Namsos ✓	Stavanger	–	–		19.15	A.P	
Munin ✓	Bergen	–	–		19.30	H.S.	
Sv. Sigurdsen ✓	Oslo	–	–		20.30	A.P.	
Latona ✓	Antwerpen	10/11	Torsdag		2.00	H.S.	
			Inf.	10/11 – 38			7 livbøier sendt til Nilsen & Johnsen 10/11
÷ Kg. Harald ✓	Kirkenes	10/11	Torsd		11.30	J.K.	S.W. kulingv. heist kl 18.05 –"–
Nordland ✓	T.M.V	–"–	–"–		12.30	–"–	Hv. kl 13.00 10/11 = 2.37 m +
Profit ✓	Thamshavn	9/10	Onsd		10.30	–"–	Lv –"– 19.15 –"– = 0.26 m ÷
Skjerstad ✓	Bodø	10/10	Torsd		16.00	T.J.	Hv –"– 1.30 11/11 = 2.35 m +
Kr. Olav ✓	Bergen	–"–	–"–		17.30	S.B	
Nova ✓	Aalesund	–"–	–"–		17.30	T.J.	D/S Harda til N.K.L kl 6.30 11/11
Facto ✓	Inherred	–"–	–"–		18.15	S.B.	
Olaf Jarl ✓	Hamburg	–"–	–"–		19.45	K.J	
H. Adelsten ✓	Kirkenes	–"–	–"–		21.00	–"–	
Leonard Nilsen ✓	Tromsø	11/11	Fred		0.45	W.L	
			Inf.	11/11 – 38			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁰/. Nordstjernen ✓	Kirkenes	11/11	Fredag		11.15	J.R.	D/S „Havda" til kai 6 kl. 12.30 11/11
Hilda ✓	Oslö	-„-	-„-		11.15	-„-	Bundfortöiningen kai 13 er vekk. -„-
Midnattsol ✓	Bergen	-„-	-„-		17.15	A.P.	Ny hake ophengt på Kyslenk. 11/11 - T.S.
Havda ✓	Stavanger	-„-	-„-		18.30	H.S.	På Elvefyret må huset eftersees
Kong Erik ✓	Tromsö	-„-	-„-		20.15	T.S.	da taket er dårlig så vannet driver
Mörejarl ✓	Bergen	-„-	-„-		20.30	-„-	inn. 11/11 - S. Berg.
Nordland ✓	Hm.våg	12/11	Lörd		4	-„-	L.v. kl. 7.30 11/11 = 0.12 m ÷
		Kny.	12/11 - 38				H.v. „ 13.45 -„- = 2.37 m +
			[signature]				L.v. „ 19.45 -„- = 0.17 m ÷
							H.v. „ 2.15 12/11 = 2.31 m +
⁰/. Finmarken. ✓	Kirkenes.	12/11	Lördag		11.15	J.R.	
Ranen. ✓	Harstad	-„-	-„-		17.30	W.L.	Lv. Kl. 8.00 12/11 = 0.01 m +
Irma. ✓	Bergen.	-„-	-„-		19.30	A.P.	Hv. -„- 14.45 -„- = 2.26 m.
Arnfinn Jarl. ✓	Oslo.	-„-	-„-		22.00	-„-	Lv. -„- 20.45 -„- = 0.06 m ÷
King Halfdan ✓	Kirkenes	13/11	Sönd		8	S. Berg.	Hv. -„- 3.00 13/11 = 2.05 m.
⁰/. Prins. Ragnhild.	-„-	—	—		11.15	-„-	L.v. „ 9.15 „ = 0.33 m +
Nordnorge ✓	Bergen	—	—		17.15	-„-	H.v. „ 15.45 „ = 2.40 m +
			Kny.		14/11 - 38		Lv -„- 21.45 „ = 0.18 m +
			[signature]				Hv -„- 4.30 14/11 = 2.10 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erling Jarl	√	Kirkenes	14/11	Mandag		11.30	J. R.	S.W. Külinge: heist og tent Kl. 9.57 14/11
Diana	√	Danzig	— " —	— " —		13.	H. S.	m/k. "Nordlys" tok inn sprengstoff
Lofoten	√	Bergen	— " —	— " —		17.15	— " —	på kai 17 Mandag emd, og avg.
Vela	√	Antwerpen	— " —	— " —		18.	A. P.	med det samme. 14/11 — A. P.
Danzig	√	Stettin	— " —	— " —		20.	S. Berg	L.v. kl. 10.30 14/11 = 0.48 m +
Neptun	√	Hamburg	— " —	— " —		21.	— " —	H.v. " 16.30 — " — = 2.15 m +
Capella	√	Oslo	— " —	— " —		21.30	— " —	D/S "Trondhjem" til uts. m/s "Senja" Kl. 19.30 14/11
				Inf. 15/11 - 38				L.v. kl. 23.00 14/11 = 0.33 m +
				[illegible]				H.v. " 5.30 15/11 = 1,90 m +
Trolla.	√	Oslo.	15/11	Tirsdag		13.30	J. R.	Lv. Kl. 11.45 15/11 = 0.43 m +
Polarlys.	√	Kirkenes.	— " —	— " —		11.15	— " —	Hv. — " — 17.45 — " — = 1.91 m.
Rich. With.	√	Bergen.	— " —	— " —		19.00	K. J.	Lv — " — 0.15 16/11 = 0.23 m. +
Tellus.	√	Tromsø.	— " —	— " —		19.30	H. S.	D/S. "Arcturus" til N.K.L. Kl. 10.30 15/11
Namdal.	√	Namsos.	— " —	— " —		22.45	— " —	— " — "Jupiter" — " — Kai 10 — " — 15.00 — " —
Vesterålen.	√	Narvik.	— " —	— " —		23.00	— " —	— " — "Trondhjem" — " — uts. "Tordenskjold" 16.00 — " —
Senja.	√	Kirkenes.	16/11	Onsdag		1.45	A. P.	— " — — " — — " — Kai 14 Kl. 18.30 — " —
Arcturus	√	Muruvik	—	—		5.00	—	D/S Namsos til N.K.L. Kl. 6.45 16/4
				Inf. 16/11 - 38				
				[illegible]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Truro ✓	Muruvik	16/11	Onsd		11.00	J. R.	D/S „Namsos" til kai 3 kl 10.30 16/11
✓ Prins Olav ✓	Kirkenes	—„—	—„—		11.30	—„—	„ „Dr. Maud" utb. „Jupiter" —„— 11.15 —„—
Jupiter ✓	Rotterdam	—„—	—„—		17.15	S. B.	„ —„— " til Fulkran —„— 15.00 —„—
Dr. Maud ✓	N. Verft	—„—	—„—		17.00	—„—	„ „Tordenskjold" —„— kai 6 —„— 16.00 —„—
Namsos ✓	Stavanger	—„—	—„—		18.45	T. S.	„ „Skjerstad" —„— —„— 10 —„— 19.30 —„—
Trondhjem (D) ✓	Kjøbenhavn	—„—	—„—		19.30	W. L.	„ „Falda" —„— Halsek. —„— 21.30 —„—
Trondhjem (N) ✓	Oslo	—„—	—„—		20.00	K. J.	Jernklaven på fortøiningspælen kai 9 øvre del brukket. Brevik varslet 16/11 T. S.
		Insp. 17/11-38					Hv. kl. 6.15 16/11 = 1.84 m +
		[signature]					Lv —„— 13.00 —„— = 0.59 m +
✓ Midnatsol ✓	Kirkenes	17/11	Torsdag		11.15	J. R.	Hv —„— 19.15 —„— = 1.86 m +
Arcturus ✓	London	—„—	—„—		15.	A. P.	L. v. „ 1.45 17/11 = 0.10 m +
Skjerstad ✓	Bodø	—„—	—„—		16.	H. S.	Et flagg fra Skandsen brakt til N. Johnsen 17/11
St. Svithun ✓	Bergen	—„—	—„—		17.15	—„—	D/S „Skjerstad" til kai 1 kl. 9. 17/11
Bolilla Russ ✓	Hamburg	—„—	—„—		21.	T. S.	„ „Tordenskjold" „ „ 5 „ 9. —„—
Havda ✓	Levanger	—„—	—„—		23.30	S. Berg	„ „Sigurd Jarl" N. Verft „ 14. —„—
Tordenskjold ✓	Honningsvåg	—„—	—„—		24.	—„—	„ „Havda" til N. K. L. „ 16.15 —„—
		Insp. 18/11 - 38					Redningssakerne eftersett. Haken på Frostakaien må utskiftes.
		[signature]					Resten i god orden 17/11 — T. S.
							H. v. kl. 7.45 17/11 = 1.85 m +
							L. v. „ 14. —„— = 0.36 m +
							H. v. „ 20.15 —„— = 2.05 m +
							L. v. „ 2.30 18/11 = 0.27 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
			Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓/. Irma	✓	Kirkenes	18/11	Fre		11^{15}	J.K.	Hv kl. 8^{45} 18/11 = 2.20 m
Kg. Harald	✓	Bergen	–	–		17^{00}	W.L.	Lv „ 15^{15} – = 0.37 m+
Havda	✓	Stavanger	–	–		17^{00}	H.L.	SW Kulingvarsel heist og tendt kl. 10^{10} 18/11
Mørejarlen	✓	Bergen	–	–		20^{15}	A.P.	Ny redningshake uthengt paa Frostak 18/11
Flora.	✓	Helsingborg	19/11	Lørdag		4.00	H.S.	Hv. Kl. 21.15 18/11 = 2.23 m.
			Innf.	19/11 – 38				Lv. –"– 3.15 19/11 = 0.26 m+
				W.				
✓/. Nordnorge	✓	Kirkenes	19/11	Lørd		11.15	J.R.	SW. kulingv. fastsatt kl 9.10 19/11
Ursa	✓	–"–	–"–	–"–		13.30	S.B.	D/s „Lynx" til kai 17 –"– 18.00 –"–
Nordstjernen	✓	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	Begge grønlamper på Lanon mörke 19/11
Ranen	✓	Harstad	–"–	–"–		19.00	–"–	Hanronerum varslet
✓/. Lofoten	✓	Kirkeness	20/11	Sønd		11^{30}	H.L.	Hv kl 9.30 19/11 = 2.45 m+
Finmarken	✓	Bergen	–	–		17^{00}	–	Lv –"– 15.45 –"– = 0.47 m+
Kong Erik	✓	Oslo	–"–	–"–		23.	T.S.	Hv –"– 22.15 –"– = 2.58 m+
Boda	✓	Hammerfest	18/11	Fred		12^{00}	"	Lv –"– 4.15 20/11 = 0.31 m+
			Innf.	21/11 – 38				Grønlampene reparert Sønd fmd. 20/11
				W.				D/s Kg. Erik til kai 5 kl. 13^{15} 20/11
								Hv kl. 10^{30} 20/11 = 2.48 m+
								Lv „ 16^{45} – = 0.32 m+
								Hv. „ 22.45 –"– = 2.52 m+
							✓/.	Lv. „ 5. 21/11 = 0.15 m+

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
							So. Kulingvarsel heist og tent Kl. 10.14 21/11.
							D/S „Tore Hund" til kai 14 Kl. 19.15 21/11.
1/. Dr. Maud.	✓ Kirkenes.	21/11	Mandag		11.45	J. R.	Hv. Kl. 11.15 21/11 = 2.45 m.
Vesterålen.	✓ Bøviken.	– " –	– " –		12.00	– " –	Lv. – " – 17.15 – " – = 0.09 m +
Columba.	✓ ~~Antwerpen.~~ Bergen	– " –	– " –		12.00	– " –	Hv. – " – 23³⁰ – " – = 2.50 m.
Jupiter (9.)	✓ Bremen.	– " –	– " –		16.00	W. L.	Lv. – " – 5³⁰ 22/11 = 0.22 m +
D/p. Ragnhild.	✓ Bergen.	– " –	– " –		17.00	K. J.	D/S Havborg ankret p. reden Kl. 6⁰⁰ 21/11
Lyne.	✓ Hommelvik.	– " –	– " –		19.00	W. L.	
Håkon Jarl.	✓ Tromsö.	– " –	– " –		19.00	A. P.	
Deneb.	✓ Oslo.	– " –	– " –		19.45	H. S.	
Leo.	✓ Hamburg.	– " –	– " –		24.15	– " –	

Kef. 22/11 - 38
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Bish With ✓	Kirkenes	22/11	Tirs		11^{15}	J. A.	D/S "Ariadne" til Flytedokk. kl 8^{00} 22/11
Tore Hund ✓	Hammerfest	–"–	–"–		16^{30}	S. B.	" "Namsos" " N. H. L. " 15 "
Erl. Jarl ✓	Bergen	–"–	–"–		20^{15}	W. L.	" –"– " Kai 3 " 19 "
Sirius ✓	Tromsö	–"–	–"–		22^{30}	–"–	H.V. kl 11^{45} 22/11 = 2.60 m +
Vesteraalen ✓	Narvik	–"–	–"–		23^{00}	–"–	L.V. " 18^{00} –"– = 0.20 m +
Hestmanden ✓	Kirkenes	–"–	–"–		23^{45}	–"–	H.V. " 24.00 –"– = 2.57 m +
Namdal ✓	Namsos	23/11	Ons		1.30	H. J.	m/S "Krosdöl" kom inn løpet ved St. Olavs pier i nat, vannstan 2.15^{m} + Skibets dyptgående ca 9 fot. 22/11 H. J.
		Hvj. 23/11 – 38					
		[signature]					L.v. kl 6.15 23/11 = 0.26 m +
St. Svithun ✓	Kirkenes	23/11	Onsdag		11.15	J. R.	
Polarlys ✓	Frilageret	–"–	–"–		13.	A. P.	D/S "Ariadne" til kai 10 kl. 11. 23/11
Ariadne ✓	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	–"–	H.v. kl. 12.30 23/11 = 2.60 m +
Namsos ✓	Stavanger	–"–	–"–		18.	H. S.	L.v. " 18.30 –"– = 0.22 m +
Skjerstad ✓	Buviken	–"–	–"–		19.	S. Berg	H v. " 0^{45} 24/11 = 2.38 m +
		Hvj. 24/11 - 38					D. Havbørg til Nilsenk. 18^{00} 23/11
		[signature]					"Strandland" " kai 5 kl. 22^{00} "
							L. v. kl. 6^{45} 24/11 = 0.17 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Kg. Harald	✓ Kirkenes	24/11	Tors.		11.30	J.R.	D/s H. Adelstein til Kai 6 kl. 11.00 24/11
Tautra	✓ Flytedokken	–	–		8.00		" Havda – NKL. – 16.00 –
Kult	✓ Nordenham	–	–		17.00	–	" – " – – Kai 4 – 0.30 25/11.
Prins Olaf	✓ Bergen	–	–		17.00	–	Hv kl. 12.45 24/11 = 2.47 m.
Skjerstad	✓ Bodö	–	–		16.00	W.L.	Lv " 19.00 – = 0.17 m +
Nordland.	✓ Honningsvåg	– " –	– " –		24.00	A.P.	Hv. " 1.30 25/11 = 2.30 m.
Bergenhus	✓ Kjöbenhavn	23/11	Onsd.		19.00		
			Inf. 25/11 - 38				
			[illegible]				
✓ Nordstjernen	✓ Kirkenes	25/11	Fred.		11.30	J.R.	D. Kg. Magnus" til Hövik & Dien kl 12.30 25/11
Norefjord	✓ Oslo	– " –	– " –		13.00	W.L.	m/s. Sallund 2" blev staaende i St.
Canis	✓ Thamshavn	– " –	– " –		15.45	S.B.	Olafsløpet kl 17.30. Skibet var på
Midnatsol	✓ Bergen	– " –	– " –		17.00	J.R.	utgaaende 25/11. T.S.
Havda	✓ Stavanger	– " –	– " –		18.30	T.S.	Lv. kl. 7.15 26/11 = 0.52 m +
Mörejarl	✓ Bergen	– " –	– " –		20.45	R.J.	Hv – " – 13.30 – " – = 2.41 m +
Sv. Sigurdsen	✓ Tromsö"	– " –	– " –		22.30	W.L.	Lv – " – 19.45 – " – = 0.20 m +
							Hv – " – 2.15 26/11 = 2.11 m +
			Inf. 26/11 - 38				m/s. Sallund" kom av grunden i St. Olafs=
			[illegible]				løpet kl 22.45 25/11.
							D. „Adalyn Kirsten" til Kisselsen kl 6.00 26/11

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Finmarken ✓	Kirkenes	26/11	Lördag		11.30	J.R.	D/S „K. Magnus" til kai 8-9 kl. 8. 26/11
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	—"—	—"—		12.30	—"—	S.O. Seulingør heist og fent kl. 14.15 —"—
Manx ✓	Cardiff	—"—	—"—		15.	H.S.	L.v. kl. 8. 26/11 = 0.30 m +
Irma ✓	Bergen	—"—	—"—		17.15	—"—	H.v. " 14.15 —"— = 2.20 m +
Ranen ✓	Harstad	—"—	—"—		17.30	—"—	L.v. " 20.15 —"— = 0.25 m +
H. Adalstein ✓	Oslo	—"—	—"—		18.30	—"—	D/S „Folda" har brukket den nordligste
Eldrid ✓	Hommelvik	—"—	—"—		20.	T.S.	bunnfortöining på kai 12 den 16/11-38,
Pax ✓	Fallafos	27/11	Sönd		8.00	W.S.	under innhivning av bundfortöiningen
⁄. Pr. Ragnhild ✓	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	den 26/11-38, blev forlöperen hivet
Kg Magnus ✓	—"—	—"—	—"—		16.06	—"—	inn på m/s Latonas dekk. T.S.
Nordnorge ✓	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	H.v. kl. 3. 27/11 = 2.24 m +
		Luf.	28/11-38				Lv —"— 8.15 —"— = 0.61 m +
			[signature]				Hv —"— 15.00 —"— = 2.20 m +
							T/S „Sortland" til kai 17 kl 15.30 27/11
							Lv. Kl. 21.00 27/11 = 0.45 m +
							Hv. —"— 3.30 —"— = 1.95 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Polarlys ✓	Kirkenes	28/11	Mand.		11.15	J. R	S.W. kuling. kl 17.25 27/11
Jaderen ✓	Danzig	—"—	—"—		17.06	T.S.	Kr.sund – Rörvik
Lofoten ✓	Bergen	—"—	—"—		17.30	S.B.	D/S „Havbörg" til kisselaen kl 10.30 28/11
Canis ✓	Oslo	—"—	—"—		19.30	W.L.	„ „Cygnus" „ Nyhavnen —"— 12.30 —"—
Kg. Halfdan ✓	Hamburg	29/11	Tirsd		2.00	K.J.	„ „Sortland" „ kai 5 —"— 13.00 —"—
Arnfin Jarl ✓	Kirkenes	—"—	—"—		2.00	W.L.	D/S „Sortland" gikk gjennem St. Olafs=
~~Heien~~ Havborg ✓	Thamshavn	—"—	—"—		6.00		löpet under Skiftingx fra kai 18 til kai
		Insp.	29/11 - 38				5 28/11. Skibet tok bunden men kom
			[illegible]				sig over og ut. Ingen ombord hadde
							rede på at löpet var stengt. S. Berg.
Erling Jarl ✓	Nordre Verft	29/11	Tirsdag		10.45	J.R.	Lv kl 9.15 28/11 = 0.66 m +
½ Sigurd Jarl ✓	Kirkenes	—"—	—"—		11.30	—"—	Hv —"— 15.45 —"— = 2.09 m +
Latona ✓	Antwerpen	—"—	—"—		12.30	—"—	Lv —"— 20.00 —"— = 0.58 m +
Heien ✓	Berwick	—"—	—"—		1.7	H.S.	Hv —"— 3.45 29/11 = 1.87 m +
Dr. Maud ✓	Bergen	—"—	—"—		17.15	—"—	D/S „Heien" til kisselaen kl 6.00 29/11
Sortland ✓	Kirkenes	—"—	—"—		23.	S. Berg	m/s „Latona" til N.K.L. kl. 11. —"—
Vesterålen ✓	Narvik	—"—	—"—		23.	—"—	D/S „Namsos" „ —"— „ 13. —"—
Namdal ✓	Namsos	—"—	—"—		23.30	—"—	„ —"— „ kai 3 „ 17.30 —"—
Primula ✓	Stenshylla	30/11	Onsdag		5 30	—"—	L.v. kl. 10. 29/11 = 0.71 m +
		Insp.		30/11 - 38			H.v. „ 16. —"— = 1.93 m +
				[illegible]			L.v. „ 22.~~15~~ —"— = 0.68 m +
							H.v. „ 4.45 30/11 = 1.88 m +
							D/S „Munin" ankred på reden kl 6.30 30/11

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ulefoss.	√	Larvik.	30/11	Onsdag		9.00	H. S. de 28/10 -	D/S. Tordenskjold til Kai 5 Kl. 9.00 30/11
½ Prins Olav.	√	Kirkenes.	-"-	-"-		11.30	J. R.	-"- -"- -"- uts. Havtor " 11.30 -"-
Cygnus.	√	Mürüvik.	-"-	-"-		12.00	-"-	-"- -"- -"- Kai 5 Kl. 18.30 -"-
Rich. With	√	Frilageret.	-"-	-"-		17.00	W. L.	-"- Håkon Jarl -"- -"- 6 -"- 9.15 -"-
Jupiter.	√	Rotterdam.	-"-	-"-		17.45	-"-	-"- "Mürongich" avg. fra reden Kl. 15.00 -"-
Namsos.	√	Stavanger.	-"-	-"-		18.00	K. J.	
Håkon Jarl.	√	Oslo.	-"-	-"-		21.00	H. S.	Lv. Kl. 10.45 30/11 = 0.80 m +
Edna.	√	Tromsö.	-"-	-"-		22.00	-"-	Hv. -"- 17.00 -"- = 1.86 m.
Cervus	√	Mürüviken	1/12	Tors.		8.30		Lv -"- 24.00 -"- = 0.60 m.+
			Insp.	1/12 - 38				Hv. -"- 6.15 1/12 = 1.78 m.
				[signature]				M/K. Overigg lastet sprengstoff Kl. 24.00 - avg. ikke med det samme den var ferdig.
Komet	√	Oslö	1/12	Tors		9.30	J. R.	Redningssakerne efterset, og i orden 1/12
½ Midnattsol	√	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	D/S. Havka til N. 14 L. kl 16.00 1/12.
Skjerstad	√	Bodö	-"-	-"-		15.00	T. S.	L.v. kl 12.00 1/12 = 0.81 m+
Trondhjem	√	Kjöbenhavn	-"-	-"-		15.30	S. B.	H.v. " 18.15 -"- = 1.90 m+
~~St.~~ Svithun	√	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	Lv -"- 0.45 2/12 = 0.65 m +
Corvus	√	London	-"-	-"-		18.15	T. S.	
Tordenskjold	√	Hom-vaag	-"-	-"-		24.00	K. J.	
Horda	√	Bruviken	2/12	Fred.		6.00		
			Insp.	2/12 - 38				
				[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma	✓	Kirkenes	2/12	Fredag		11.30	J. R.	H. v. kl. 6.45 2/12 = 1.89 m +
Havtor	✓	Oslo	-"-	-"-		12.	-"-	L. v. " 13.45 -"- = 0.77 m +
Enid	✓	Thamshavn	-"-	-"-		15.30	H. S.	H. v. " 19.15 -"- = 1.94 m +
Ara	✓	Dunkirk	-"-	-"-		16.30	-"-	L. v. " 1.45 3/12 = 0,55 m +
Kong Harald	✓	Bergen	-"-	-"-		17.15	A. T.	
Havda	✓	Stavanger	-"-	-"-		19.	H. S.	
Ottar Jarl	✓	Hamburg	-"-	-"-		20.	S. Berg	
Störjarl	✓	Bergen	-"-	-"-		21.	-"-	
Suna	✓	Kirkenes	—	-"-		23.30	T. S.	
			Inf. 3/12-38 [signature]					
								Hv kl. 8.15 3/12 = 1.97 m
÷ Nordnorge	✓	Kirkenes	3/12	Lør		11.15	J R	Lv " 14.30 -"- = 0.56 m +
Nordstjernen	✓	Bergen	-	-		17 -	W. L	Hv " 20.34 -"- = 1.88 m.
Ranen	✓	Harstad	-	-		18.30	-	Lv " 2.30 4/12 = 0.21 m +
Trondhjem	✓	Tromsø	-	-		19.45	H S	Hv " 9.00 -- = 1.89 m +
Sig. Hund	✓	Tromsø	4/12	Søn		7	-"-	Lv " 15.15 -- = 0.22 m +
÷ Lofoten	✓	Kirkenes	—	—		12.00	J R	H.v. " 21.30 -"- = 1.98 m +
Finnmarken	✓	Bergen	—	—		17.00	-"-	L.V. kulingsignal kl 16.40 4/12
			Inf. 5/12-38 [signature]					L.v. kl 3.45 5/12 = 0.06 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. With ✓	Kirkenes	5/12	Mandag		11.15	J. R.	H.v. kl. 10. 5/12 = 2.26 m +
Taūra ✓	Thamshavn	– " –	– " –		15.30	H. S.	L.v. " 16. – " – = 0.25 m +
Vela ✓	Antwerpen	– " –	– " –		17.30	A. P.	H.v. " 22.15 – " – = 2.25 m +
Pr. Ragnhild ✓	Bergen	– " –	– " –		18.30	– " –	m/s „Trana" til Kai 16 kl. 8. 5/12
Theseūs ✓	Bremen	– " –	– " –		18.30	H. S.	D/S „Theseūs" " Trostak. " 9.30 – " –
Nepdūn ✓	Vadsö	– " –	– " –		23.	T. S.	" „Nepdūn" Kai 17 " 15.45 – " –
							m/s „Vardö" " " 5 " 18.30 – " –
		hvf. 4/12 – 38					D/S „Capella" " " 14 " 18.30 – " –
							" „Hilda" " Dokgaten " 20. – " –
							" „Capella" " Kai 6 " 23. – " –
Dr. Maud ✓	Kirkenes	6/12	Tirs		11³⁰	J. R.	L.v. kl. 4.30 6/12 = 0.06 m +
Lyng ✓	Hamburg	–	–		16⁴⁵	W. L.	
Polarlys ✓	Bergen	–	–		17⁰⁰	–	D/S. Erl. Jarl til T.M.V. kl. 9³⁰ 6/12
Capella ✓	Oslo	–	–		19⁰⁰	A. P.	" Tinkerrüd – Kai 12 – 10⁰⁰ –
Namdal ✓	Namsos	–	–		23⁰⁰	–	" – – – 3 – 12 –
Vesteraalen ✓	Narvik	–	–		23⁰⁰	–	" Namsos – N.K.L. – 13 – 6/12
Vardö ✓	Kirkenes	7/12	Ons.		3³⁰	H. L.	– – – Kai 3 – 17 – –
		hvf. 7/12 – 38					

m/s Vibe stod en time i St. Olafs innløp, føreren hadde ikke greie paa at det var stengt 6/12 W.L.

Hv. kl. 10⁴⁵ 6/12 = 2.39 m
Lv " 17⁰⁰ – = 0.10 m +
Hv. " 23.00 – " – " 2.50 m.
Lv. " 5.00 7/12 " 0.05 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ St. Svithun	✓ Kirkenes	7/12	Onsdag		12.30	J. R.	Hv. kl. 11.30 7/12 = 2.61 m +
Tellus	✓ Tromsø	–"–	–"–		15.30	S. B.	Lv –"– 17.45 –"– = 0.07 m ÷
Namsos	✓ Stavanger	–"–	–"–		18.30	–"–	Hv –"– 24.00 –"– = 2.48 m +
Sig. Jarl	✓ Kulkran	–"–	–"–		20.00	W. L.	Lv –"– 6.00 8/12 = 0.10 m ÷
Ariadne	✓ Rotterdam	–"–	–"–		21.00	–"–	D/s „Danzig" til kai 12 kl 22.15 7/12
Hilda	✓ Fiseidet	–"–	–"–		15.30		„ „Sig. Jarl" til N. Varft –"– 24.00 –"–
		Insp.	8/12 - 38				Grönlampen på Lamon mörk fra kl. 24.00 –"–
			[signature]				
							D/S „Kysten" til kai 20 kl. 11. 8/12
Danzig	✓ Stettin	8/12	Torsdag		11.	J. R.	S.O. Külingv. heist og tent kl. 18.35 –"–
✓ Kong Harald	✓ Kirkenes	–"–	–"–		12.15	–"–	H. v. kl. 12.15 8/12 = 2.60 m +
Skjerstad	✓ Bodö	–"–	–"–		15.30	H. S.	L. v. " 18.30 –"– = 0.24 m ÷
Prins Olav	✓ Bergen	–"–	–"–		17.15	A. T.	Grönlampen på Lamohavna iorden
Bergenhus	✓ Kjöbenhavn	–"–	–"–		19.15	S. Berg	igjen 8/12.
Kem	✓ Hommelvik	–"–	–"–		20.30	–"–	Skiftet redningsstige i Landen
Arnfinn Jarl	✓ Oslo	–"–	–"–		21.15	–"–	vestligst. Redningssakerne eftersett
Nordland	✓ Honningsvåg	–"–	–"–		24.	T. S.	og iorden S. B. & T. S. 8/12.
		Insp.	10/12 - 38				H. v. kl. 0.45 9/12 = 2.50 m +
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen √	Kirkenes	9/12	Fredag		11.30	J. R.	D/S „Havda" til N.K.L. Kl. 7.30 9/12.
Truro √	Mürüvik	— " —	— " —		13.00	— " —	— " — — " — — " — Kai 4 — " — 11.00 — " —
Midnatsol √	Bergen	— " —	— " —		17.00	W. L.	— " — „Folda" — " — Halsekai — " — 16.30 — " —
Havda √	Stavanger	— " —	— " —		18.45	K. J.	— " — „H. Adalstein" — " — Kai 5 — " — 17.00 — " —
Mørejarl	Bergen	— " —	— " —		20.30	H. S.	— " — „Ranen" — " — — " — 1 — " — 14.00 — " —
			Kuf. 10/12 - 38.				Lv: Kl. 6.30 9/12 = 0.15 m ÷
			W.				Hv: — " — 12.45 — " — = 2.69 m
							Lv. — " — 19.15 — " — = 0.15 m ÷
							Hv. — " — 1^{45} 10/12 = 2,58 m.
							D/S „Atna" ankred paa reden kl 3^{00} 11/12
÷ Finmarken √	Kirkenes	10/12	Lørd		12^{45}	J. R.	L.v. kl 7^{30} 10/12 = 0.01 m ÷
H. Adalstein √	Tromsø	— " —	— " —		14^{30}	T. S.	H.v. " 13.45 — " — = 2.67 m +
Irma √	Bergen	— " —	— " —		18^{15}	— " —	L.v. " $20.^{00}$ — " — 0.20 m ÷
Sv. Sigurdsson √	Oslo	— " —	— " —		19^{00}	— " —	H.v. " 2^{15} 11/12 = 2.45 m +
Ranen √	Harstad	— " —	— " —		19^{00}	— " —	Lv. " 8.00 — " — = 0.05 m ÷
Lev √	~~Vadsø~~ Petsamo	— " —	— " —		20^{30}	K. J.	Hv. " 14.30 — " — = 2.42 m.
Kg. Erik √	Kirkenes	— " —	— " —		23^{30}	— " —	L. v. 20^{30} " = 0.23 m ÷
÷ Prinsesse Ragnhild √	Kirkenes	11/12	Søndag		11.15	A. P.	H. v. " 3^{00} 12/12 = 2.27 m +
Nordnorge √	Bergen	— " —	— " —		17.00	— " —	
			Kuf. 12/12 - 38				
			W.				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldingger
							D/S Diana til Kai 8-9 kl. 16.30 12/12
÷ Sig Jarl ✓	Kirkenes	12/12	Man		11.30	F.H.	
Atna ✓	Børsa	—	—		13.00	—	Lv kl. 9.00 12/12 = 0.05 m +
Lofoten ✓	Bergen	—	—		17.30	W.L.	Hv „ 15.30 „ = 2.25 m.
Delfinus ✓	Steinkjær	—	—		17.30	K.J.	Lv „ 22.00 „ = 0.18 m ÷
Kora ✓	Muruvik	—	—		18.30	W.L.	Hv „ 4.00 13/12 = 1.98 m.
Kong Magnus ✓	Hamburg	—	—		21.15	HH	
Deneb ✓	Oslo	—	—		21.45	A.P.	Alv. Russ til Lehtl. & R. kl. 5.15 13/12
Arcturus ✓	Langstein	13/12	Tirs		5.00	Hl	
			Insp. 13/12 -38.				D/S. Tordenskjold til Kai 12 kl 10.00 13/12
			[signature]				" Namsos " „ N.H.L. „ 13 —"—
							—"— „ Kai 3 „ 17.30 —
Alvine Russ ✓	Hamburg	13/12	Tirs		20.00	K.J.	
Kora ✓	Stettin	13/12	Tirs		12.00	J.R.	L.V. kl 10.15 12/12 = 0.14 m +
Polarlys ✓	Kirkenes	—"—	—"—		12.15	—"—	H.V. „ 16.15 —"— = 2.02 m +
Folda ✓	Hommelvik	—"—	—"—		12.30	—"—	L.V. „ 22.30 —"— = 0.11 m ÷
Gudrid ✓	Muruvika	—"—	—"—		13.00	T.S.	Hv „ 4.45 14/12 = 1.79 m +
Rich With ✓	Bergen	—"—	—"—		17.30	—"—	Paa øverste ende av Kai 5 er Kaiputen
Diana ✓	Danzig	—"—	—"—		18.00	—"—	faldt ned i en lengde av ca 8-10 m.
Vesteraalen ✓	Narvik	—"—	—"—		23.00	W.L.	Den ytterste del av kaien henger uten
Vaagan ✓	Kirkenes	14/12	Onsdag		0.30	K.J.	~~uten~~ forstøttning 13/12. H. J.
Namdal ✓	Namsos	—"—	—"—		1.30	—"—	
			Insp. 14/12 - 38				
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Prins Olav ✓	Kirkenes	14/12	Onsdag		12.15	J. R.	D/S Dr. Maud til utf. Jupiter kl. 12.30 14/12
Dr. Maud ✓	Kullkran	—"—	—"—		16.	—"—	" Tordenskjold " kai 6 " 13. —"—
Jupiter ✓	Rotterdam	—"—	—"—		17.15	A. P.	" —"— " " 5 " 18.30 —"—
Trondhjem (D) ✓	København	—"—	—"—		18.	H. S.	" Dr. Maud " Nordre Verft " 18.30 —"—
Namsos ✓	Stavanger	—"—	—"—		18.15	A. P.	L.v. kl. 11.15 14/12 = 0.25 m +
Arcturus ✓	London	—"—	—"—		19.	T. S.	H.v. " 17.15 —"— = 1.92 m +
			Inf. 15/12 - 38				L.v. " 23.45 —"— = 0.02 m +
				W.			H.v. " 6 30 15/12 = 1.70 m +
							Div. mørke lamper i skur 20 osv. Hammeren varslet. 15/12 -
Midnatsol ✓	Kirkenes	15/12	Torsdag		12.15	J. R.	Redn. redskapene set etter. Er bøie skiftet i Rosenb. bassenget.
Skjerstad ✓	Bodø	—"—	—"—		17.15	K. J.	Ellers alt i orden. 15/12-38. AP-HS.
Adolph Kirsten ✓	Hamburg	—"—	—"—		18.30	W. L.	Lv. kl. 12.30 15/12 = 0.18 m +
Sirius ✓	Tromsø	—"—	—"—		19.00	K. J.	Hv. —"— 18.30 —"— = 1.70 m.
Havda ✓	Levanger	—"—	—"—		20.00	A. H.	Lv. —"— 1 00 16/12 = 0.06 m +
St. Svithun ✓	Bergen	—"—	—"—		20.00	—"—	D/S. Ursa til kai 14 kl. 21.30 15/12.
Trondhjem ✓	Oslo	—"—	—"—		21.15	—"—	Bosphorus til Flytedokken kl. 8 30 16/12
Tordenskjold ✓	Honningsvåg	—	—		24 00	K.	
			Inf. 16/12 - 38				
				W.			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma ✓	Kirkenes	16/12	Fredag		13.00	J. R.	D/S „Haakon Jarl" trykket hårdt mot kai 14
Kg. Harald ✓	Bergen	–„–	–„–		17.00	–„–	ved ankomsten 16/12 så langskibsfenderen
Ursa ✓	Kirkenes	–„–	–„–		18.45	T. S.	østenom vestre fortøiningspåle brak. Om
Havda ✓	Stavanger	–„–	–„–		19.30	K. J.	kaipulen fikk nogen skade kan ikke sees
Mørejarl ✓	Bergen	–„–	–„–		20.15	–„–	~~D/S „Ranen" til kai 15 kl~~ 16/12. S. B.
		Insp.	17/12-38				D/S „Ranen" til kai 15 kl. 19.30 16/12
			[signature]				" –„– –„– / –„– 22.30 –„–
							Hv. kl. 7.15 16/12 = 1.68 m +
H. Stoltheim ✓	T.M.V.	17/12	Lørd		12	J. R.	Lv –„– 13.30 –„– = 0.25 m +
÷ Nordnorge ✓	Kirkenes	–	–		12^{30}	–„–	Hv –„– 19.45 –„– = 1.72 m +
Sortland ✓	Oslo	–	–		13^{15}	H. P.	Lv –„– 2.00 17/12 = 0.
Håkon Jarl ✓	Tromsø	–	–		13^{30}	–„–	D/S „K. Halfdan" til kai 5 kl. 9 17/12
Holmora ✓	Levanger	–	–		16^{30}	–„–	M/S „Bosporus" på fjorden for kor-
Bosporus ✓	Palestina	–	–		17^{15}	–„–	rigering kl. 13^{30} og ankret op
Nordstjernen ✓	Bergen	–	–		17^{15}	–„–	kl. 14^{30} 17/12
Ranen ✓	Harstad	–	–		18^{15}	–„–	Et par gutter hadde satt på varme mellem fjærefelne på kai 10, men det blev slukket med det samme. 17/12 H. P.
Lensm. Nilsen	H. fest	–	–		21^{45}	S. Berg.	H.v. kl. 8^{15} 17/12 = 1.59 m +
Kong Halfdan ✓	Vadsø	18/12	Sønd		8.–	K. J.	L. v. " 15^{00} " = 0.07 m +
÷ Lofoten ✓	Kirkenes	–„–	–„–		12.–	–„–	H. v. " 20^{45} " = 1,65 m +
Finnmarken ✓	Bergen	–„–	–„–		17.30	–„–	L. v. " 3^{00} 18/12 = 0
		Insp.	19/12-38				H. V. " 9^{15} –„– 1.75 m +
			[signature]				L. v. " 15.30 –„– 0.03 m ÷
							3 timers isbryting med D/S Bronta 18/12 K. J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁄. Dr. Maud ✓	Kirkenes	19/12	Mand		14.00	T.S.	Hv. kl. 22^{00} 18/12 = 1.67 m.
Dr. Ragnhild ✓	Bergen	-"-	-"-		17.30	S.B.	1 times isbryting med D/S "Munkholmen" 19/12 W.L.
Ulsnes ✓	Stettin	-"-	-"-		18.45	T.S.	Lv kl. 4.00 19/12 = 0.09 m ÷
Nova ✓	Hamburg	20/12	Tirsd		5.00	K.J.	Hv -"- 10.00 -"- = 1.72 m +
Gudrid ✓	Bangsund	17/12	Lørdag		11.30		Lv -"- 16.15 -"- = 0.23 m ÷ *
			Inf. 20/12-38				Hv -"- 22.30 -"- = 1.73 m +
				[signature]			Lv -"- 4.30 20/12 = 0.15 m ÷
Rich. With ✓	Kirkenes	20/12	Tirsdag		13.45	H.S.	D/S "Agnes" ankret på reden kl. 5.30 20/12
Sigurd Jarl ✓	Bergen	-"-	-"-		17.45	A.P.	1 time isbrytning med D/S "Munkholmen" -"- S.L.
Latona ✓	Antwerpen	-"-	-"-		18.15	H.S.	m/s Latona til kai 17 kl. 9.30 20/12
Senja ✓	Kirkenes	—	—		22	S. Berg.	D/S "Namsos" " N.K.L. " 13. -"-
Namsos ✓	T.M.V.	—	—		17	H.S.	m/s "Canis" " kai 13 " 19. -"-
Vesteraalen ✓	Narvik	—	—		23	S. Berg.	H.v. kl. 10.45 20/12 = 1.76 m +
Canis ✓	Oslo	21/12	Onsd.		0^{30}	T.S.	L.v. " 17. -"- = 0.26 m ÷
Namdal ✓	Ila Slipen	20/12	Tirsdag		10.	-"-	m/s "Latona" beskadiget toppen på leideren i luken kai 12-13 ved avg. den 20/12 – T.S.
		Inf.	21/12-38				m/s "Canis" til Kran kai 16 kl. 23 20/12
			[signature]				H.v. kl. 23^{30} 20/12 = 1.80 m +
							L.v. " 5.30 21/12 = 0.20 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn		Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟ St Svithun	✓	Kirkenes	21/12	Ons		13 -	f.R.	D/s Bergenhus til kai 13 kl. 12^{30} 21/12
Hera	✓	Halmstad	-	-		17 -	K.J.	" Polarlys - Strandkaien 15^{30} -
Ariadne	✓	Rotterdam	-	-		17^{30}	W.L.	
Nordland	✓	T.M.V.	-	-		15^{30}	-	Hv kl 11^{15} 21/12 = 1.99 m
Ottar Jarl	✓	Thamshavn	-	-		19 -	I.H.	Lv " 17^{45} - = 0.23 m ÷
Bergenhus	✓	København	-	-		19^{30}	A.P.	Hv. " 23.45 - " 1.91 m.
Skjerstad	✓	T.M.V	-	-		18^{30}	W.L	Lv. " 6.00 22/12 = 0.11 m ÷
Polarlys	✓	Strandkaien	-"-	-		15.30		
			Ang. 22/12-38 [illegible]					Redningsbøyene efterset, og i orden 22/12 [illegible]
⅟ Kg. Harald	✓	Kirkenes	22/12	Tors		12.15	J.R.	D/s „Havda" til N.K.L. kl 15.45 22/12
Inger	✓	Hommelvik	-"-	-"-		12.30	-"-	„Edna" -"- kai 6 -"- 19.00 -"-
Pr. Olav	✓	Bergen	-"-	-"-		17.30	S.B.	Hv kl. 12.00 22/12 = 2.14 m +
Havda	✓	T.M.V.	-"-	-"-		18.30	-"-	Lv -"- 18.15 -"- = 0.23 m ÷
Edna	✓	Tromsö	-"-	-"-		23.30	W.L	Hv -"- 0.30 23/12 = 1.94 m +
				Ang. 23/12-38 [illegible]				L.V. " 6.30 -"- = 0.12 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen √	Kirkenes	23/12	Fredag		12.	S. Berg	Satt nytt taug i böien ved Nordre
Arnfinn Jarl √	Nordre Verft	–"–	–"–		16.	A.P.	gl. alm. Kystinkaien 23/12 – T.S.
Mörjarl √	~~Bergen~~ Molde	–"–	–"–		16.	H.S.	D/S Arnfinn Jarl til kai 6 kl. 12.30 23/12
Ranen √	T.M.V.	–"–	–"–		17.	–"–	" Ottar Jarl " " 8-9 " 13.45 –"–
Midnattsol √	Bergen	–"–	–"–		17.30	A.P.	H.v. kl. 12.45 23/12 = 2.13 m +
Tore Hund √	Hammerfest	–"–	–"–		19.15	T.S.	L.v. " 18.45 –"– = 0.24 m ÷
Columba √	Antwerpen	–"–	–"–		21.	–"–	H.v. " 1.00 24/12 = 1.88 m +
Sv. Sigurdssön √	Tromsö	–"–	–"–		24.	S. Berg	
		Inj. 24/12-38 W.					
÷ Finnmarken √	Kirkenes	24/12	Lördag		11.30	J.R.	1 time isbryting med "Pronto" 24/12
Irma √	Bergen	–"–	–"–		17.15	K.L.	D/S "Theseus" til kai 17 kl. 12.30 –"–
Lofot √	Vadsö	25/12	Sönd		8.15	S. Berg	–"– " ankret på reden kl. 19.15 –"–
Ottar Jarl √	Hamburg	–	–		10	–"–	L.v. kl. 7.00 24/12 = 0.20 m +
÷ Prinss. Ragnhild √	Kirkenes	–	–		11.15	–"–	H.v. –"– 13.15 –"– = 2.03 m
Agnes √	Namsen	–"–	–"–		20.00	M.L.	L.v. –"– 19.15 –"– = 0.23 m ÷
Nordnorge √	Bergen	–"–	–"–		22.	–"–	H.v. –"– 2.00 25/12 = 1.87 m.
							L.v. " 8.00 " = 0.13 m ÷
							H.v. " 14.00 " = 1.98 m +
						Söndag 25/12	isbryting med "Munkholmen" 3 timer?
						–"– "	–"– " "Pronto" i 12 "?
						–"– "	–"– –"– " 11 –"–

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Polarlys ✓	Kirkenes	26/12	Mandag		13.30	H.B.	S.O. Kulingv. heist og tandt kl. 19.00 25/12.
Sigrid ✓	Steinkjer	–"–	–"–		15.	–"–	Lv kl. 19.45 25/12 = 0.20 m ÷
Lofoten ✓	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	Hv –"– 2.45 26/12 = 1.86 m +
		Insp.	27/12-38 [signature]				3 timers isbryting med D/s. "Munkholmen" 26/12 H.B.
							I det. "Polarlys" gik fra kai 7 satte den stevnen inn mot kaiputen og bøide den ned. H.B.
							S.W. Kulingv. heist og tent kl. 17.48 26/12
✓ Sigurd Jarl. ✓	Kirkenes.	27/12	Tirsdag.		11.15	J.R.	L.v. kl. 8. 26/12 = 0.05 m ÷
Theseus. ✓	Murvik.	–"–	–"–		13.00	–"–	H.v. " 14.15 –"– = 2.08 m +
Tordenskjold. ✓	Nordre Verft.	–"–	–"–		15.45	W.L.	L.v. " 20.15 –"– = 0.09 m +
Dronning Maud. ✓	Bergen.	–"–	–"–		17.00	–"–	H.v. " 2.30 27/12 = 1.96 m +
Jaderen. ✓	Danzig.	–"–	–"–		18.30	–"–	Grønlampen på Tamon mørk. Hammeren v. 22/12 er nu i orden.
Ranheim. ✓	Levanger.	–"–	–"–				
		Insp.	28/12-38 [signature]				✓ 2 timer isbryting med D/s. "Thor" 27/12.
							Tåkesirenen på Skansenfyret i orden. Hammeren varslet, og skaden utbedret. 27/12
							Lv. Kl. 8.30 27/12 = 0.22 m +
							Hv. –"– 15.00 –"– = 1.91 m.
							Lv. –"– 20.45 –"– = 0.10 m. +
							Hv. –"– 3.00 28/12 = 1.80 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁄. Prins Olav ✓	Kirkenes	28/12	Onsd		11.15	W. L.	S. O. Kulingsignal kl 18.10 28/12
Tellus ✓	Tromsö	-"-	-"-		12.00	-"-	L.v. kl 9.15 28/12 = 0.28 m +
Hestmanden ✓	Kirkenes	-"-	-"-		15.30	S.B.	H.V. " 15.30 -"- = 1.81 m +
Jupiter ✓	Rotterdam	-"-	-"-		19.30	W. L.	Lv " 22.00 -"- = 0.16 m +
Rich. With ✓	Flytedokken	29/12	Torsd		1.15	-"-	Hv " 4.00 29/12 = 1.68 m +
			Insp. 29/12.				D/S. Capella til kai 4 kl 6.30 29/12
							1 time isbryting med „Tronto" 29/12
~~Nyegg~~	~~Berga~~	29/12	Torsdag		~~10.30~~	~~J. R.~~	D/S „Folda" til Halsekaien kl. 11.15 -"-
~~Brattegg~~	~~-"-~~	-"-	-"-		~~11.~~	~~-"-~~	" „Enid" til kai 12 " 13. -"-
⁄. Midnatsol ✓	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	J. R.	S. R. kuling. Fröya – Rörvik kl. 18.40 -"-
St. Svithun ✓	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	Redningsskøiterne eftersett og
Capella ✓	Oslo	-"-	-"-		18.30	-"-	i orden 29/12 – S. B. & T. S.
Enid ✓	Oslo	-"-	-"-		19.	S. Berg	L.v. kl. 10. 29/12 = 0.44 m +
	Insp. 30/12-38						H.v. " 16. -"- = 1.92 m +
							L.v. " 22.45 " = 0.48 m +
÷ Irma ✓	Kirkenes	30/12	Fre.		11.15	J R	H.v. " 5.00 30/12 = 1.78 m +
Bera ✓	Hommelvik	–	–		12.00	-"-	m/s „Nyegg" til Ind.k. kl. 22.15 29/12
Kg. Harald ✓	Bergen	–	–		17.–	W.L.	" Brattegg - Höövringen Trd. end "
Luna ✓	Kirkenes	–	–		22.00	[illegible]	Bot. Russ til kai 14 kl 8.45 30/12
Botilla Russ ✓	Hamburg	31/12	Lördag		1.00	H.S.	Brattegg til Strandveisk kl. 11.00 30/12
Folda ✓	Muruvik	–			4.00		Corvus – NKL kl. 10.30 –
			Insp. 31/12-38				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv kl. 11^{45} 30/12 = 0.49 m +
							Hv " 17^{15} – = 1.74 m-
							Lv. " 23.45 --- = 0.43 m +
							Hv. " 6.15 31/12 = 1.75 m
÷ Nordnorge ✓	Kirkenes	31/12	Lørd		11.15	J.R.	
H. Adelsten ✓	Oslo	-"-	-"-		13.30	S.B.	Lv kl. 12.30 31/12 = 0.58 m +
Snygg ✓	Harbour	-"-	-"-		13.30	-"-	Hv -"- 19.00 -"- = 1.68 m +
Nordstjernen ✓	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	
	1939						
							Lv Kl 1.00 1/1 = 0.33 m +
Sig. Hund ✓	Tromsø	1/1	Lørd		2.45	W.L.	D/4 Trondhjem (N) til kai 14 kl. 12^{30} 1/1
Snygg ✓	Senja	-"-	-"-		10^{00}	4/11	Hv. " 7^{15} 1/1 = 1.66 m
Brattegg ✓	-"-	-"-	-"-		10^{00}		Lv " 13^{30} -"- = 0.43 m+
÷ Lofoten	Kirkenes	-"-	-"-		11^{15}		H.v. " 20. -"- = 1.68 m +
Kong Magnus ✓	Kirkenes	-"-	-"-		16^{00}		L.v. " 2.15 2/1 = 0.27 m +
Finnmarken	Bergen	–	–		17^{00}	H.L.	Fisk. With brekk en ledespale
Larvus ✓	Murmvika	-"-	-"-		24.	T.S.	på Lodemoen den 2/1 – for
~~H. Adelsten~~	~~Oslo~~	~~31/1~~	~~Lørd~~				utgående.
~~Snøgg~~	~~Harbour~~	"	"		13.30		
~~Nordstjernen~~	~~Lødog~~	"	"		"		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
~~[illegible]~~	~~Kirkenes~~	~~31/12~~	~~Lørd~~		"	"	
			Avsl.	2/1-39			
Rich. With.	Kirkenes.	2/1	Mandag		12.45	J. R.	
Prinsesse Ragnhild.	Bergen.	-"-	-"-		17.00	K. J.	
Trondhjem.	Flytedokken.	-"-	-"-		17.00	-"-	
Ara.	Dunkerque.	-"-	-"-		18.00	-"-	
Deneb.	Oslo.	-"-	-"-		19.00	H. S.	
Kong Halfdan.	Hamburg.	-"-	-"-		21.15	A. P.	
		Avsl.	3/1-39				

Paa forespørgsmål om hvorfor det ikke blev flagget paa Skansen Nyttårsdag, vil jeg faa sagt, at føreforholdet efter sidste snefald var sværet daarlig og ansåa jeg det for meget risikabelt å gå ut der, da det dessuten paa Kaiseddelen stod " Hush flagning 1. ste N- og ikke som sedvanlig, H. fl. overalt. gikk jeg ut fra at man efter Havnestvedtak av 21 f. m. ikke skulle flagg.
Saaledes blev det nemlig praktisert ved tidligere anledninger. H. L.
2/1-39

1½ times isbrytning med D/s. Munkholmen. 2/1.
~~2/9~~

D/S. „Kg. Halfdan" til Kai 12 Kl. 12.00 2/1.
-"- „Vesterålen" -"- -"- 4 -"- 18.00 -"-
-"- „Delfinus" -"- -"- 17 -"- 18.30 -"-

Hv. Kl. 8.30 2/1 = 1.67 m.
Lv. -"- 14.45 -"- = 0.09 m +
Hv. -"- 21.00 -"- = 1.62 m.
Lv. -"- 3.00 3/1 = 0.09 m. +

Kl. 14.00 2/1 blev det meldt brann ombord i m/k. „Tamburfjell", beliggende i Bygta. Brannvesenet kom til stede og slukket brannen i løpet av et kvarters tid. Brannårsaken skyltes vistnok en lampeeksplosjon.
W. L. - K. J.